

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/2190

av den 29 oktober 2020

om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/2124 vad gäller offentlig kontroll vid gränskontrollstationen där varor lämnar unionen och vissa bestämmelser om transitering och omlastning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) ⁽¹⁾, särskilt artikel 51.1 b och d, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/2124 ⁽²⁾ fastställs bestämmelser för den offentliga kontroll som medlemsstaternas behöriga myndigheter ⁽³⁾ ska utföra av sändningar av djur och varor som transiteras, omlastas och vidaretransporteras genom unionen.
- (2) Eftersom flera aktörer är inblandade under transitering och omlastning, däribland importörer, transportörer, tullombud och handlare, är det nödvändigt att ange att aktörer som ansvarar för sändningar bör följa reglerna i delegerad förordning (EU) 2019/2124.
- (3) För att säkerställa spårbarheten för sändningar fram till dess att de lämnar unionens territorium ska det officiella intyg som utfärdats i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2128 ⁽⁴⁾ åtfölja sändningarna från de godkända lagren till de gränskontrollstationer där varorna lämnar unionens territorium.

⁽¹⁾ EUT L 95, 7.4.2017, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/2124 av den 10 oktober 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 vad gäller bestämmelser för offentlig kontroll av sändningar av djur och varor i transitering, omlastning och vidaretransport genom unionen samt om ändring av kommissionens förordningar (EG) nr 798/2008, (EG) nr 1251/2008, (EG) nr 119/2009, (EU) nr 206/2010, (EU) nr 605/2010, (EU) nr 142/2011 och (EU) nr 28/2012, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/759 och kommissionens beslut 2007/777/EG (EUT L 321, 12.12.2019, s. 73).

⁽³⁾ I enlighet med avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, särskilt artikel 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland jämförd med bilaga 2 till det protokollet, är denna förordning tillämplig på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland.

⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2128 av den 12 november 2019 om fastställande av förlagan till officiellt intyg och av bestämmelser för utfärdande av officiella intyg för varor som levereras till fartyg som lämnar unionen och är avsedda som förbrukningsvaror eller att konsumeras av besättning och passagerare, eller som levereras till Natos eller Förenade staternas militära baser (EUT L 321, 12.12.2019, s. 114).

- (4) I enlighet med genomförandeförordning (EU) 2019/2128 får officiella intyg utfärdas i pappersformat. Följaktligen bör behöriga myndigheter med ansvar för offentlig kontroll vid Natos eller Förenta staternas militärbaser, behöriga myndigheter vid gränskontrollstationer där varor lämnar unionen och företrädaren för befälhavaren på ett fartyg eller den aktör som ansvarar för leverans av sändningar till ett fartyg som lämnar unionens territorium också ges möjlighet att kontrasignera officiella intyg som utfärdas i pappersformat och återsända sådana officiella intyg inom 15 dagar från den dag då transiteringen godkändes.
- (5) För att skydda människors och djurs hälsa kan sändningar av produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter i transitering från ett tredjeland till ett annat tredjeland tillåtas passera via unionens territorium under förutsättning att de uppfyller vissa villkor. Sådana villkor bör inbegripa att korrekt övervaka sändningar under transitering och att visa upp dem för offentlig kontroll vid den gränskontrollstation där de lämnar unionens territorium.
- (6) För att säkerställa skyddet av människors och djurs hälsa bör produkter av animaliskt ursprung läggas till bland de varor som ska kontrolleras vid gränskontrollstationen där varorna lämnar unionen.
- (7) I delegerad förordning (EU) 2019/2124 fastställs de särskilda kraven för transitering av djur, produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter från en del av unionens territorium till en annan del av unionens territorium som passerar genom ett tredjelands territorium.
- (8) Efter övergångsperioden, som man enades om som en del av avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallat *utträdesavtalet*, ska produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter som flyttas från en del av unionens territorium till en annan del av unionens territorium och passerar genom Förenade kungariket, med undantag av Nordirland, genomgå offentlig kontroll vid gränskontrollstationen för återinförsel till unionen. Begreppet "unionens territorium" omfattar Nordirland vid tillämpningen av denna förordning.
- (9) På grundval av förhandsanmälan av sändningens ankomst och dokumentkontroller bör de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för återinförsel till unionen kunna bedöma om sändningen under transitering kan återtå till unionen eller om den ska uppvisas för ytterligare kontroller. Denna förhandsanmälan ska göras av den aktör som ansvarar för sändningen. Förhandsanmälan och dokumentkontroller bör göras genom informationshanterings-systemet för offentlig kontroll (nedan kallat *Imsoc*).
- (10) Flera medlemsstater har dock pekat på praktiska problem och den stora administrativa bördan med att använda *Imsoc* för förhandsanmälan och dokumentkontroller i det specifika fallet med transitering genom Förenade kungariket, med undantag för Nordirland.
- (11) För att undvika förseningar till följd av den administrativa bördan som det innebär att uppfylla formaliteterna med dokumenten för återinförsel till unionen av produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter, bör medlemsstaterna ges möjlighet att använda ett alternativt informationssystem som uppfyller samma mål som *Imsoc* för förhandsanmälan och registrering av resultaten av dokumentkontroller vid gränskontrollstationen för återinförsel till unionen efter transitering genom Förenade kungariket, med undantag för Nordirland.
- (12) Delegerad förordning (EU) 2019/2124 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (13) För att säkerställa att de åtgärder som föreskrivs i denna förordning får verkan efter det att övergångsperioden i utträdesavtalet löper ut bör denna förordning tillämpas från och med den 1 januari 2021.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Delegerad förordning (EU) 2019/2124 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska led 7 ersättas med följande:

”7. gränskontrollstation för införsel till unionen: den gränskontrollstation där djur och varor visas upp för offentlig kontroll och genom vilken de förs in i unionen för att därefter släppas ut på marknaden eller för transitering genom unionens territorium *, och som kan vara gränskontrollstationen för första ankomst till unionen.

* Begreppet ’unionens territorium’ omfattar Nordirland vid tillämpningen av denna förordning.”

2. Artikel 14 ska ersättas med följande:

”Artikel 14

Lagring av omlastade sändningar av produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter

Den aktör som ansvarar för sändningar av produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter ska säkerställa att dessa sändningar under omlastningsperioden endast lagras

- i) i tull- eller frizonsområdet i samma hamn eller på samma flygplats, i förseglade behållare, eller
- ii) i kommersiella lagringsanläggningar som kontrolleras av samma gränskontrollstation, i enlighet med villkoren i artikel 3.11 och 3.12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1014 **.

** Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1014 av den 12 juni 2019 om fastställande av närmare bestämmelser om minimikrav för gränskontrollstationer, inklusive kontrollcentrum, och om det format, de kategorier och de förkortningar som ska användas för att förteckna gränskontrollstationer och kontrollställen (EUT L 165, 21.6.2019, s. 10).”

3. I artikel 29 ska led c ersättas med följande:

”c) den aktör som ansvarar för sändningen säkerställer att ett officiellt intyg i enlighet med förlagan i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2128 åtföljer sändningen till destinationsorten eller till den gränskontrollstation där varorna lämnar unionens territorium.”

4. Artikel 31 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den aktör som ansvarar för de sändningar av de varor som avses i punkt 1 får lossa dessa sändningar i destinationshamnen innan de levereras till ett fartyg som lämnar unionens territorium, under förutsättning att de har fått tillstånd för operationen och att den övervakas av tullmyndigheten samt att de leveransvillkor som anges i den anmälan som avses i punkt 1 är uppfyllda.”

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Den företrädare som avses i punkt 3 eller den aktör som ansvarar för leveransen av sändningarna till fartyget som lämnar unionens territorium ska inom 15 dagar från den dag då transiteringen godkändes vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller lagret återlämna det kontrasignerade officiella intyg som avses i punkt 3 a till de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller vid lagret.”

5. Artikel 32 ska ersättas med följande:

”Artikel 32

Aktörernas skyldighet att visa upp varor som lämnar unionens territorium för offentlig kontroll

1. Den aktör som ansvarar för sändningarna av produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter som lämnar unionens territorium för att transporteras till ett tredjeland ska visa upp dessa sändningar för offentlig kontroll för de behöriga myndigheterna vid den gränskontrollstation som anges i CHED-dokumentet, på den plats som anges av de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen.
2. Den aktör som ansvarar för de sändningar av varor som avses i punkt 1, som lämnar unionens territorium och som ska sändas till en av Natos eller Förenta staternas militära baser i ett tredjeland ska uppvisa dessa sändningar för offentlig kontroll för de behöriga myndigheterna vid den gränskontrollstation som anges i det officiella intyg som utfärdats i enlighet med förlagan i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/2128.”

6. Artikel 33 ska ersättas med följande:

”Artikel 33

Offentlig kontroll vid den gränskontrollstation där varorna lämnar unionens territorium

1. De behöriga myndigheterna vid den gränskontrollstation där produkter av animaliskt ursprung, avelsmaterial, animaliska biprodukter, framställda produkter, hö och halm samt sammansatta produkter lämnar unionens territorium ska utföra en identitetskontroll för att säkerställa att den uppvisade sändningen motsvarar den sändning som avses i det CHED-dokument eller i det officiella intyg som utfärdats i enlighet med förlagan i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/2128 och som åtföljer sändningen. De ska särskilt kontrollera att de förseglingar som fordonen eller transportbehållarna försetts med i enlighet med artiklarna 19 d, 28 d eller 29 e fortfarande är intakta.
2. De behöriga myndigheterna vid den gränskontrollstation där de varor som avses i punkt 1 lämnar unionens territorium ska registrera resultatet av den offentliga kontrollen i del III i CHED-dokumentet eller i del III i det officiella intyget i enlighet med förlagan i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/2128.
3. De behöriga myndigheterna vid den gränskontrollstation som är ansvarig för de kontroller som avses i punkt 1 ska för de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller lagret inom 15 dagar från den dag då transiteringen godkändes vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller lagret bekräfta sändningens ankomst och förenlighet med bestämmelserna i denna förordning, antingen genom att
 - a) införa relevant information i Imsoc, eller
 - b) kontrасignera det officiella intyg som utfärdats i enlighet med förlagan i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/2128 och återsända originalintyget eller en kopia av det till de behöriga myndigheterna vid lagret.”

7. Artikel 35 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

- ”2. De behöriga myndigheter som ansvarar för kontroller vid Natos eller Förenta staternas militära bas på destinationsorten ska utföra en identitetskontroll för att bekräfta att sändningen motsvarar den sändning som omfattas av CHED-dokumentet eller av det åtföljande officiella intyg som utfärdats i enlighet med förlagan i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2128. De ska särskilt kontrollera att de förseglingar som fordonen eller transportbehållarna försetts med i enlighet med artiklarna 19 d och 29 e fortfarande är intakta.”

b) Följande punkt 3 ska läggas till:

- ”3. De behöriga myndigheter som ansvarar för kontroller vid Natos eller Förenta staternas militära bas på destinationsorten ska för de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller lagret inom 15 dagar från den dag då transiteringen godkändes vid gränskontrollstationen för införsel till unionen eller lagret bekräfta sändningens ankomst och förenlighet med bestämmelserna i denna förordning, antingen genom att
 - a) införa relevant information i Imsoc, eller
 - b) kontrасignera det officiella intyg som utfärdats i enlighet med förlagan i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/2128 och återsända originalintyget eller en kopia av det till de behöriga myndigheterna vid lagret.”

8. Artikel 36.3 ska ersättas med följande:

- "3. Den aktör som ansvarar för sändningen av de varor som avses i punkt 1 ska transportera sändningen direkt till en av följande destinationer:
- a) Den gränskontrollstation som tillät transiteringen genom unionen.
 - b) Det lager där sändningen lagrades innan den avvisades av ett tredjeland."

9. Artikel 37 ska ändras på följande sätt:

- a) Följande punkt ska införas som punkt 4a:

"4a För de sändningar av varor som avses i punkt 1 och som inte faller under djurhälsokraven för införsel till unionen i enlighet med leden d och e i artikel 1.2 i förordning (EU) 2017/625 och som förflyttas från en del av unionens territorium till en annan del av unionens territorium och passerar genom Förenade kungariket, med undantag av Nordirland, kan de aktörer som avses i punkt 2 i den här artikeln förhandsanmäla ankomsten av dessa sändningar till de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för återinförsel till unionen genom ett informationssystem eller en kombination av informationssystem, andra än Imsoc, förutsatt att detta system eller denna kombination av system

- a) har utsetts av de behöriga myndigheterna,
- b) ger aktörerna möjlighet att lämna följande information:
 - i) beskrivning av de varor som transiteras,
 - ii) identifiering av transportmedlet,
 - iii) beräknad ankomsttid,
 - iv) sändningarnas ursprung och destination,
- c) gör det möjligt för de behöriga myndigheterna vid gränskontrollstationen för återinförsel till unionen att
 - i) bedöma informationen från aktörerna,
 - ii) underrätta aktörerna om huruvida sändningarna måste uppvisas för de ytterligare kontroller som avses i punkt 4."

- b) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. De aktörer som ansvarar för sändningar av djur som förflyttas från en del av unionens territorium till en annan del av unionens territorium och som passerar ett tredjelands territorium ska visa upp dessa sändningar för offentlig kontroll vid utförselstället från unionens territorium."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2021.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 29 oktober 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande