

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/403

tat-18 ta' Marzu 2016

li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-klassifikazzjoni ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni, li jista' jwassal ghat-telf ta' reputazzjoni tajba tal-operatur tat-trasport bit-triq u li jemenda l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6(2) tiegħu,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2006/22/KE tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE ⁽²⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 9(3) tagħha,

Billi:

- (1) Bl-Artikolu 6(2)(b) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, il-Kummissjoni hija mitluba li thejji lista ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju ta' regoli tal-Unjoni, li b'żieda ma' daww stabbiliti fl-Anness IV ta' dak ir-Regolament, jistgħu jwasslu għat-telf ta' reputazzjoni tajba tal-impriza tat-trasport bit-triq jew tal-manijer tat-trasport.
- (2) Għal dan l-ghan, il-Kummissjoni għandha tiddefinixxi l-grad ta' serjetà tal-ksur b'referenza għar-riskju ta' fatalitajiet jew ta' korrimenti gravi u għandha ttipprovdi l-frekwenza ta' okkorrenzi li lil hinn minnhom ksur ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju.
- (3) Il-lista ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju li jridu jiġu stabbiliti għandhom jinkludu ksur tar-regoli tal-Unjoni relatati mal-oqsma msemmija fl-Artikolu 6(1)(b) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009.
- (4) L-Istati Membri għandhom jikkunsidraw l-informazzjoni dwar dak il-ksur meta jistabbilixxu l-prijoritajiet għall-kontrolli mmirati lejn imprizi li huma kklassifikati li jipprezentaw riskju miżjud, kif mehtieg mill-Artikolu 12(1) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009.
- (5) Il-miżuri li jridu jiġu adottati huma mehtieġa biex jiżguraw it-trasparenza, l-imparzjalità u ċ-ċertezza legali fl-evalwazzjoni tas-serjetà tal-ksur u l-implikazzjonijiet tagħhom fuq ir-reputazzjoni tajba tal-impriza tat-trasport jew tal-manijer tat-trasport.
- (6) Madankollu, hija r-responsabbiltà tal-awtorità kompetenti ta' Stat Membru biex twettaq il-proċedura amministrattiva nazzjonali shiha biex jiġi ddeterminat jekk it-telf ta' reputazzjoni tajba jikkositwixxix reazzjoni proporzjonata f'każ individwali. Proċedura ta' eżami nazzjonali bħal din għandha tinkludi, jekk ikun xieraq, kontrolli fil-bini tal-impriza kkonċernata. Għall-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw il-kondotta tal-impriza, tal-manijers tagħha u ta' kwalunkwe persuna rilevanti ohra.

⁽¹⁾ ĠUL 300, 14.11.2009, p. 51.

⁽²⁾ ĠUL 102, 11.4.2006, p. 35.

- (7) Il-kategorizzazzjoni armonizzata tal-ksur serju għandha ttipprovdi l-bażi għall-estensjoni tas-sistema nazzjonali tal-klassifikazzjoni tar-riskju stabbilita minn kull Stat Membru skont l-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE, sabiex tkopri kull ksur serju tar-regoli tat-trasport bit-triq tal-Unjoni, indikat fl-Artikolu 6(1)(b) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, li jistgħu jaffettwaw ir-reputazzjoni tajba tal-impriża tat-trasport jew tal-manijer tat-trasport.
- (8) L-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 jipprovdi wkoll li l-Istati Membri għandhom jinkludu l-ksur serju fir-registru elettroniku nazzjonali tal-impriži tat-trasport bit-triq mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar 2016. Il-kategorizzazzjoni armonizzata tal-ksur hija għalhekk pass importanti 'l quddiem li jiżgura kompetizzjoni ġusta bejn l-impriži, aktar infurzar armonizzat u funzjonament effettiv tas-sistema ta' skambju tal-informazzjoni tar-Registru Ewropew tal-Impriži tat-Trasport bit-triq.
- (9) Huwa fl-interess tat-trasparenza u tal-kompetizzjoni ġusta li jiġi stabbilit metodu komuni tal-kalkolu ta' frekwenza tal-okkorrenzi li lil hinn minnhom ksur ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment. Tali ksur ripetut jista' jwassal biex titnieda l-proċedura amministrattiva nazzjonali, li, mingħajr preġudizzju għad-diskrezzjoni tal-awtorità kompetenti, jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba minn operatur tat-trasport.
- (10) Bħala regola ġenerali, il-frekwenza għandha tkun determinata billi jitqiesu s-serjetà tal-ksur, iż-żmien u l-għadd medju ta' sewwieqa. Dan għandu jitqies bħala l-limitu massimu, filwaqt li għall-Istati Membri tithalla l-possibbiltà li japplikaw limiti aktar baxxi, kif previst fil-proċedura amministrattiva nazzjonali tagħhom għall-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba.
- (11) Għall-assigurazzjoni tal-konsistenza legali u t-trasparenza, huwa wkoll meħtieġ li jiġi emendat l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE billi jinbidel il-grad ta' serjetà ta' ċertu ksur stipulat hemmhekk skont il-lista tal-ksur l-aktar serju stipulati fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009.
- (12) Il-lista ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju għet determinata f'konsultazzjoni mal-Istati Membri u l-partijiet ikkonċernati tal-Unjoni, fejn il-valutazzjoni tal-livell ta' serjetà kienet ibbażata fuq l-aqwa prassi u fuq l-esperjenza fl-infurzar tad-dispożizzjonijiet leġislattivi rilevanti fl-Istati Membri. L-aktar każijiet serji ta' ksur stabbiliti fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 kienu jikkostitwixxu l-limitu massimu ta' referenza għall-valutazzjoni tal-grad ta' serjetà ta' ksur rilevanti oħra.
- (13) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat fuq it-Trasport bit-Triq stabbilit bl-Artikolu 18(1) tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 ⁽¹⁾,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi lista komuni ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni tat-trasport bit-triq kummerċjali, kif stabbiliti fl-Anness I ta' dan ir-Regolament, li, b'żieda ma' dawk stabbiliti fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, jistgħu jwasslu għat-telf ta' reputazzjoni tajba ta' operatur tat-trasport tat-triq.
2. Dan ir-Regolament jistipula l-frekwenza massima tal-okkorrenza li lil hinn minnha, ksur serju ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju, billi jittiehed f'kunsiderazzjoni l-għadd ta' xufiera użati għall-attivitajiet ta' trasport mmexxija mill-manijer tat-trasport, kif stipulat fl-Anness II.
3. L-Istati Membri għandhom iqisu l-informazzjoni dwar il-ksur serju msemmi fil-paragrafi 1 u 2 meta jwettqu l-proċedura amministrattiva nazzjonali dwar il-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba.

Artikolu 2

L-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE huwa emendat kif stipulat fl-Anness III ta' dan ir-Regolament.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 tal-20 ta' Diċembru 1985 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq (ĠU L 370, 31.12.1985, p. 8).

Artikolu 3

Dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Huwa japplika mill-1 ta' Jannar 2017.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-18 ta' Marzu 2016.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNKER

ANNEX I

Kategorizzazzjoni ta' ksur serju

(imsemmi fl-Artikolu 1)

It-tabelli li ġejjin fihom il-kategoriji u t-tipi ta' ksur serju tar-regoli tal-UE tat-trasport bit-triq kummerċjali, maqsuma fi tliet kategoriji ta' gradi ta' serjetà skont il-potenzjal tagħhom li johlqu riskju ta' fatalitajiet jew ta' korrimenti gravi.

1. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u taqil-Kunsill ⁽¹⁾ (Hin ta' sewqan u ta' mistrieh)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾			
			KAS	KSH	KS	
Ekwipaġġ						
1.	Art. 5.1	Ma jitharsux l-etajiet minimi tal-kundutturi				X
Perjodi ta' sewqan						
2.	Art. 6.1	Aktar minn disa' (9) sighat ta' sewqan kuljum meta mhux permessal-possibbiltà tal-estensjoni ghal limitu ta' 10 sighat	10s ≤ ... < 11s			X
3.			11s ≤ ...		X	
4.		Aktar minn disa' (9) sighat ta' sewqan b'50 % jew iżjed minghajr brejk jew minghajr kwalunkwe mistrieh ta' mill-inqas 4,5 sighat	13s30 ≤ ... u l-ebda brejk/ serhan	X		
5.		Jinqabeż il-hin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sighat meta l-estensjoni hija permessa meta l-estensjoni hija permessa	11s ≤ ... < 12s			X
6.			12s ≤ ...		X	
7.		Aktar minn 10 sighat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed minghajr brejk jew minghajr mistrieh ta' mill-inqas 4,5 sighat	15s ≤ ... u l-ebda brejk/ serhan	X		
8.	Art. 6.2	Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-ġimgha	60s ≤ ... < 65s			X
9.			65s ≤ ... < 70		X	
10.		Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-ġimgha b'25 % jew aktar	70s ≤ ...	X		
11.	Art. 6.3	Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'ġimgha-tejn (2) konsekuttivi	100s ≤ ... < 105s			X
12.			100s ≤ ... < 112s30		X	
13.		Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'ġimgha-tejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112s30 ≤ ...	X		

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċertu leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85, (GU L 102, 11.4.2006, p. 1).

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾			
			KAS	KSH	KS	
Brejks						
14.	Art. 7	Jinqabeż il-hin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 si-ghat qabel il-brejk	$5s \leq \dots < 6s$			X
15.			$6s \leq \dots$		X	
Perjodi ta' Serhan						
16.	Art. 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan ta' kuljum	$8s30 \leq \dots < 10s$			X
17.			$\dots < 8s30$		X	
18.		Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	$7s \leq \dots < 8s$			X
19.			$\dots < 7s$		X	
20.		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	$3s + [7s \leq \dots < 8s]$			X
21.			$3s + [\dots < 7s]$		X	
22.	Art. 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sew-wieq wiehed	$7s \leq \dots < 8s$			X
23.			$\dots < 7s$		X	
24.	Art. 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serhan fil-ġimgha ta' inqas minn 24 siegħa	$20s \leq \dots < 22s$			X
25.			$\dots < 20s$		X	
26.		Perjodu insuffiċjenti ta' serhan fil-ġimgha inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan fil-ġimgha	$36s \leq \dots < 42s$			X
27.			$\dots < 36s$		X	
28	Art. 8.6	Aktar minn sitt (6) perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	$3s \leq \dots < 12s$			X
			$12s \leq \dots$		X	
Deroga mir-regola ta' 12-il jum						
29.	Art. 8.6a	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	$3s \leq \dots < 12s$			X
			$12s \leq \dots$		X	
30.	Art. 8.6 a (b)(ii)	Perjodu ta' serhan fil-ġimgha jittiehed wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	$65s < \dots \leq 67s$			X
			$\dots \leq 65s$		X	

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾		
				KAS	KSH	KS
31.	Art. 8.6 a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn l-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wieħed	3s < ... < 4,5s			X
			4,5s ≤ ...		X	

Organizzazzjoni tax-xogħol

32.	Art. 10.1	Relazzjoni bejn il-paga u d-distanza misjuqa jew l-ammont ta' oġġetti trasportati		X	
33.	Art. 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tal-kunduttur, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lill-kunduttur li jippermettulu li jikkonforma mal-liġi		X	

⁽¹⁾ KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSH = Ksur Serju Hafna/KS = Ksur Serju

2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ (Takografu)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS

L-installazzjoni ta' takografu

1.	Artikoli 3.1 u 22	Ma jkunx installat u użat takografu tat-tip approvat (<i>pereżempju: it-takografu ma jkunx installat minn fitters, workshops jew manifatturi tal-vetturi li huma approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-użu ta' takografu mingħajr is-sigilli neċessarji mqieghda jew sostitwiti minn fitter, minn workshop jew minn manifattur tal-vetturi li huma approvati jew l-użu ta' takografu mingħajr il-pjanċa tal-installazzjoni</i>)	X		
----	-------------------	---	---	--	--

Użu tat-takografu, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni

2.	Art. 23.1	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn workshop approvat		X	
3.	Art. 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew juża aktar minn karta tas-sewwieq waħda li hija tiegħu u li hija valida		X	
4.		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X		
5.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X		
6.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li giet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X		
7.	Art. 32.1	Takografu ma jiffunzjonax tajjeb (<i>pereżempju it-takografu ma jkunx spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb</i>)		X	

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (GU L 60, 28.2.2014, p. 1).

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
8.	Artikoli 32.1 u 33.1	Takografu użat b'mod hażin (<i>pereżempju: l-użu hażin b'mod intenzjonat, volontarju jew imponut, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett eċċ.</i>)		X	
9.	Art. 32.3	L-użu ta' tagħmir ta' falsifikazzjoni li jkun kapaci jimmodifika r-reġistrazzjonijiet tat-takografu	X		
10.		Falsifikazzjoni, habi, suppressjoni jew qerda tad-dejta rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta mahżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X		
11.	Art. 33.2	L-impriża ma żżommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u dejta li tinizzel		X	
12.		Id-dejta rreġistrata jew mahżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X	
13.	Art. 34.1	Il-folji tar-reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq jintużaw hażin		X	
14.		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji jew tal-karta tas-sewwieq li jhalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad-dejta rilevanti		X	
15.		Tintuża folja tar-reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak intenzjonat u tintilef xi dejta		X	
16.	Art. 34.2	Jintużaw folji tar-reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa mahmuġin jew dannegġati u d-dejta mhijiex legibbli		X	
17.	Art. 34.3	Ma jsirx input manwali, meta dan ikun meħtieġ		X	
18.	Art. 34.4	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott hażin (aktar minn sewwieq wiehed)			X
19.	Art. 34.5	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża hażin		X	

Preżentazzjoni tal-informazzjoni

20.	Art. 36	Rifjut li ssir verifika		X	
21.	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet ta' dik il-ġurnata u tat-28 jum preċedenti		X	
22.		Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet tal-karta tas-sewwieq, meta s-sewwieq ikollu wahda		X	
23.	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti		X	
24.	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, meta s-sewwieq ikollu wahda		X	

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
Funzjonament ħażin					
25.	Artikoli 37.1 u 22.1	Takografu mhux imsewwi minn fitter jew minn workshop li huma ap-provati		X	
26.	Art. 37.2	Is-sewwieq ma jnizzilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-per-jodi ta' hin li matulhom ma sarux registrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jahdem ħażin		X	

3. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KEE) Nru 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ (Ir-regoli dwar il-hin tax-xogħol)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	
Hin tax-xogħol massimu matul il-ġimgha						
1.	Art. 4	Aktar mill-hin tax-xogħol massimu ta' 48 siegħa fil-ġimgha meta l-possibbiltajiet għal estensjoni għal 60s diġà ġew eżawriti	56s ≤ ... < 60s			X
2.			60s ≤ ...		X	
3.		Aktar mill-hin tax-xogħol massimu ta' 60 siegħa fil-ġimgha meta ma nġhatat l-ebda deroga skont l-Art. 8	65 ≤ ... < 70s			X
4.			70s ≤ ...		X	

Brejks

5.	Art. 5.1	Brejk obbligatorju insuffiċjenti meħud meta l-hin tax-xogħol huwa ta' bejn 6 u 9 sigħat	10 < ... ≤ 20 min		X
6.			... ≤ 10 min	X	
7.		Brejk obbligatorju insuffiċjenti meħud meta l-hin tax-xogħol huwa ta' aktar minn 9 sigħat	20 < ... ≤ 30min		X
8.			... ≤ 20 min	X	

Xogħol ta' billejl

9.	Art. 7.1	Hin tax-xogħol ta' kuljum f'kull 24s meta jitwettag ix-xogħol ta' billejl jekk ma nġhatat l-ebda deroga skont l-Art. 8	11s ≤ ... < 13s		X
10.			13s < ...	X	

Reġistrazzjonijiet

11.	Art. 9	Min iħaddem jiffalsifika r-reġistrazzjonijiet tal-hin tax-xogħol jew jirrif-juta li jipprovdi reġistrazzjonijiet lill-uffiċjal tal-ispezzjoni		X	
12.		Is-sewwieqa impjegati/is-sewweiq li jahdmu għal rashom jiffalsifikaw ir-reġistrazzjonijiet tal-hin tax-xogħol jew jirrifjutaw li jipprovdu r-reġistraz-zjonijiet lill-uffiċjal tal-ispezzjoni		X	

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq, (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

4. Gruppi ta' ksur tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 96/53/KE ⁽¹⁾ (Ir-regoli dwar il-piż u l-qies)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	
Pizijiet						
1.	Art. 1	Jinqabeż il-piż massimu permissibbli għal vetturi N	5 % ≤ ... < 10 %			X
2.			10 % ≤ ... < 20 %		X	
3.			20 % ≤ ...	X		
4.		Jinqabeż il-piż massimu permissibbli għal vetturi N2	5 % ≤ ... < 15 %			X
5.			15 % ≤ ... < 25 %		X	
6.			25 % ≤ ...	X		

Tulijiet:

7.	Art. 1	Jinqabeż it-tul massimu permissibbli	2 % < ... < 20 %		X
8.			20 % ≤ ...	X	

Wisa'

9.	Art. 1	Jinqabeż il-wisa' massima permissibbli	2,65 ≤ ... < 3,10 metri		X
10.			3,10 metri ≤ ...	X	

5. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ (It-testijiet perijodiċi tal-affidabilità stradali) u d-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽³⁾ (Spezzjoni teknika waqt it-traġitt)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
Affidabilità stradali					
1.	Artikoli 8 u 10 tad-Direttiva 2014/45/KE u l-Art. 7.1 tad-Direttiva 2014/47/UE	Sewqan minghajr prova valida ta' testijiet b'suċċes tal-affidabilità stradali, kif mehtieg mil-liġi tal-UE	X		
2.	L-Art. 12.2 tad-Direttiva 2014/47/UE	Li vettura ma tinzammx f'kundizzjoni tajba ta' sikurezza u ta' affidabilità li mbagħad tirriżulta f'difett serju hafna fis-sistema tal-brejkijiet, fil-konnessjonijiet tal-istering, fir-roti/tajers, is-sospensjoni jew xażi jew tagħmir iehor li johloq tali riskju immedjat għas-sikurezza fit-triq li jwassal għal deċiżjoni ta' immobilizzazzjoni tal-vettura	X		

⁽¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal certi vetturi tat-triq li jicċirkolaw fi hdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali, (ĠU L 235, tas-17.9.1996, p. 59). Id-Direttiva giet emendata mid-Direttiva (UE) 2015/719 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 115, 6.5.2015, p. 1) li għandha tiġi trasposta mill-Istati Membri sas-7 ta' Mejju 2017.

⁽²⁾ Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perijodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li tħassar id-Direttiva 2009/40/KE, (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 51).

⁽³⁾ Id-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar l-ispezzjonijiet tekniċi waqt it-traġitt tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jirrevoka d-Direttiva 2000/30/KE, (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 134).

Id-Direttiva 2014/47/UE dwar l-ispezzjoni teknika waqt it-tragitt tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċjali fih fl-Anness II tagħha klassifikazzjoni dettaljata ta' nuqqasijiet tekniċi maqsuma, skont il-grad tagħhom ta' severità, f'nuqqasijiet minuri, maġġuri u perikolużi. L-Artikolu 12.2 ta' din id-Direttiva jistipula d-definizzjonijiet li ġejjin:

- (a) nuqqasijiet **minuri** li ma għandhom l-ebda effett sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura jew ikollhom impatt fuq l-ambjent, u nuqqasijiet minuri ta' konformità oħrajn;
- (b) nuqqasijiet **maġġuri** li jistgħu jippreġudikaw is-sikurezza tal-vettura jew ikollhom impatt fuq l-ambjent jew iqiegħdu fil-periklu lil utenti oħra tat-triq jew nuqqasijiet ta' konformità sinifikanti oħrajn;
- (c) nuqqasijiet **perikolużi** li jgħolqu riskju dirett u immedjat għas-sikurezza fit-triq jew li jkollhom impatt fuq l-ambjent.

Il-livell ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet tad-direttivi dwar l-affidabilità stradali għandhom jirriflettu n-nuqqasijiet tal-Anness II tad-Direttiva 2014/47/UE, jiġifieri: KS = nuqqasijiet maġġuri, KSH = nuqqasijiet perikolużi, KAS = sewqan b'nuqqasijiet, li jgħolqu riskji immedjati għas-sikurezza tat-triq, nuqqasijiet minuri huma uguali għal ksur minuri.

6. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE ⁽¹⁾ (L-apparat li jillimita l-veloċità)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	Artikoli 2 u 3	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux mghammar	X		
2.	Art. 5	L-apparat li jillimita l-veloċità ma jissodisfax ir-rekwiżiti tekniċi applikabbli		X	
3.	Art. 5	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux mghammar minn workshop approvati			X
4.		L-użu ta' apparat frodulent li jkun kapaċi jiffalsifika d-dejta tal-apparat li jillimita l-veloċità jew l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità frodulent	X		

7. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2003/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ (Il-kwalifika inizjali u t-taħriġ perijodiku tas-sewwieqa)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
Tahriġ u liċenzja					
1.	Art. 3	Il-ġarr ta' merkanzija jew ta' passiġġieri mingħajr kwalifika inizjali obbligatorja u/jew tahriġ perijodiku obbligatorju		X	
2.	Art. 10 u l-Anness II	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq li jippreżenta karta ta' kwalifikazzjoni valida jew il-liċenzja tas-sewqan bl-indikazzjonjiet, kif mehtieg bil-liġi nazzjonali (pereżempju: mitlufa, minsija, dannegġati, mhux legibbli)			X

⁽¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-installazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità (ĠU L 57, 2.3.1992, p. 27).

⁽²⁾ Id-Direttiva 2003/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2003 dwar il-kwalifika inizjali u t-taħriġ perijodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta' prodotti jew passiġġieri, li temenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u d-Direttiva tal-Kunsill 91/439/KEE u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 76/914/KEE, (ĠU L 226, 10.9.2003, p. 4).

8. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ (Ir-reqwiziti tal-liċenzji tas-sewqan)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	Artikoli 1 u 4 tad-Direttiva 2006/126/KE	Il-ġarr ta' passiġġieri jew oġġetti minghajr liċenzja tas-sewqan valida	X		
2.	Art. 1 Anness I	L-użu ta' liċenzja tas-sewqan li hija danneġġata jew li ma tistax tinqara jew li mhijiex konformi ma' mudell komuni			X

9. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ (It-trasport bit-triq ta' merkanzija perikoluża)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	L-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE	It-trasport ta' oġġetti perikolużi li huma pprojbiti għat-trasport	X		
2.		It-trasport ta' oġġetti perikolużi f'mezzi ta' konteniment li huma pprojbiti jew mhux approvati, b'riżultat ta' periklu għall-hajja jew għall-ambjent sa tali punt li dan iwassal għal deċiżjoni li tiġi immobilizzata l-vettura	X		
3.		It-trasport ta' oġġetti perikolużi minghajr l-identifikazzjoni tagħhom fuq il-vettura bħala merkanzija perikoluża, b'riżultat ta' periklu għall-hajja jew għall-ambjent sa tali punt li dan iwassal għal deċiżjoni li tiġi immobilizzata l-vettura	X		
4.		Likiġ ta' sustanzi perikolużi		X	
5.		Il-ġarr ta' volumi f'kontejner li mhuwiex strutturalment tajjeb għas-servizz		X	
6.		Il-ġarr f'vettura minghajr ċertifikat xieraq ta' approvazzjoni		X	
7.		Il-vettura ma għadhiex tikkonforma mal-istandards ta' approvazzjoni u tippreżenta periklu immedjat;		X	
8.		Nuqqas ta' konformità mar-regoli li jirregolaw l-irbit u l-istivar tat-tagħbija		X	
9.		Nuqqas ta' konformità mar-regoli li jirregolaw it-tagħbija mhallta ta' pakketti		X	
10.		Id-dispożizzjonijiet li jllimitaw il-kwantitajiet li jingarru f'unità waħda tat-trasport ma jkunux ġew osservati, inklużi livelli permissibbli tal-mili tat-tankijiet jew tal-pakketti;		X	

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan, ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18

⁽²⁾ Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi, (ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13).

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
11.		Nuqqas ta' informazzjoni rilevanti dwar is-sustanza li qed tingarr li tip-permetti d-determinazzjoni tal-grad ta' serjetà tal-offiża (<i>pereżempju n-numru NU, id-denominazzjoni, korretta tal-ispeditur, il-grupp tal-ippakkjar</i>)		X	
12.		Is-sewwieq ma ghandux ċertifikat ta' tahrig vokazzjonali validu		X	
13.		Qed jintuża nar jew dawl mhux protett		X	
14.		Il-projbizzjoni fuq it-tipjip mhix qed tiġi osservata.		X	
15.		Il-vettura mhijiex taht superviżjoni jew mhix ipparkjata b'mod tajjeb			X
16.		L-unità tat-trasport fiha aktar minn trejler/semitrejler wiehed			X
17.		Il-vettura ma ghadhiex tikkonforma mal-istandards ta' approvazzjoni iżda ma tippreżentax periklu immedjat			X
18.		Il-vettura mhux qed iġġorr tagħmir operattiv għat-tifi tan-nar kif mehtieg			X
19.		Il-vettura ma fihix it-tagħmir mehtieg mill-ADR jew mill-istruzzjonijiet bil-miktub			X
20.		Qed jingarru pakketti b'ippakkjar danneġġat, IBCs jew ippakkjar kbir jew danneġġat, mhux imnaddaf u vojta			X
21.		Merkanzija ppakkjata qed tingarr f'kontejner li mhuwiex strutturalment tajjeb għas-servizz			X
22.		It-tankijiet/kontejners tat-tankijiet (inklużi dawk li huma vojta u mhux imnaddfa) ma jingħalqux sew			X
23.		It-tikkettar, l-immarkar jew il-plakards mhumix korretti fuq il-vettura u/jew ta' trażżin			X
24.		Ma hemmx struzzjonijiet bil-miktub li jikkonformaw mal-ADR, jew l-istruzzjonijiet bil-miktub mhumix rilevanti għall-merkanzija li qed tingarr			X

Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2004/112/KE ⁽¹⁾, li tadatta għall-progress tekniku lid-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE ⁽²⁾ dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq, tinkludi fl-Anness II tagħha klassifikazzjoni dettaljata ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet rilevanti, diviżi, skont il-livell ta' severità, fi tliet kategoriji ta' riskju: Kategorija tar-Riskju I, Kategorija tar-Riskju II, Kategorija tar-Riskju III.

Il-grad ta' ksur kontra d-dispożizzjonijiet għandu jirrifletti l-kategoriji tar-riskju provduti fl-Anness II tad-Direttiva 2004/112/KE, b'tali mod li l-**Kategorija tar-Riskju I = KSH** (hlief dak il-ksur li diġà huwa definit bħala Ksur I-Aktar Serju (KAS) fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009), il-**Kategorija tar-Riskju II = Ksur Serju (KS)**. Il-Kategorija tar-Riskju III hija uguali għal-grad ta' ksur minuri.

Din it-tabella tkopri biss dawk il-kazijiet ta' ksur li għalihom trasportatur għandu jkun meqjus kompletament jew parzjalment responsabbli. Il-grad ta' responsabbiltà għall-ksur ta' trasportatur għandu jiġi vvalutat skont il-proċedura tal-infurzar tal-Istat Membru nazzjonali.

⁽¹⁾ Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2004/112/KE tat-13 ta' Diċembru 2004 li tadatta għall-progress tekniku lid-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq (GU L 367, 14.12.2004, p. 23).

⁽²⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE tas-6 ta' Ottubru 1995 dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq (GU L 249, 17.10.1995, p. 35).

10. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ (L-aċċess ghas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
Liċenzja Komunitarja					
1.	Art. 3	It-trasport ta' merkanzija minghajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: l-ebda liċenzja jew liċenzja ffalsifikata, irtirata, skaduta eċċ.)	X		
2.	Art. 4	L-impriza tat-trasport bit-triq tal-merkanzija jew is-sewwieq ma jkunux jistgħu jipprezentaw liċenzja Komunitarja valida jew kopja attestata awtentika valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri: Liċenzja Komunitarja jew kopja attestata awtentika tal-liċenzja Komunitarja mitlufin, minsijin, dannegġati, eċċ.)		X	
Attestazzjoni tas-sewwieq					
3.	Art. 3 u 5	Il-trasport ta' merkanzija minghajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: l-ebda liċenzja jew liċenzja ffalsifikata; irtirata, skaduta eċċ.)		X	
4.		Ma jkunx possibbli għas-sewwieq jew għall-impriza tat-trasport bit-triq tal-merkanzija, li jipprezentaw ċertifikat tas-sewwieq validu jew kopja attestata valida taċ-ċertifikat tas-sewwieq lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri: ċertifikat tas-sewwieq jew kopja attestata awtentika taċ-ċertifikat tas-sewwieq mitlufin, minsijin, dannegġati eċċ.)			X

11. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ (L-aċċess ghas-suq tas-servizzi tal-kowċ u tax-xarabank)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KS	KS
Liċenzja Komunitarja					
1.	Art. 4	Il-ġarr ta' passiġġieri jew oġġetti minghajr liċenzja tas-sewqan Komunitarja valida l-ebda liċenzja jew liċenzja ffalsifikata, irtirata, skaduta eċċ.)	X		
2.	Art. 4.3	Ma jkunx possibbli għat-trasportatur jew għas-sewwieq li jippreżenta liċenzja Komunitarja valida jew kopja attestata awtentika valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri liċenzja tas-sewwieq jew kopja attestata awtentika mitlufin, minsijin, dannegġati eċċ.)		X	
Awtorizzazzjoni għal servizzi regolari					
3.	Artikoli 5 u 6	Servizzi regolari minghajr awtorizzazzjoni valida (jiġifieri: l-ebda liċenzja jew liċenzja ffalsifikata, irtirata, skaduta eċċ.)		X	
4.	Art. 19	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq li jippreżenta l-awtorizzazzjoni lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri awtorizzazzjoni mitlufa, minsija, dannegġata, ecc.)			X
5.	Artikoli 5 u 6	Il-waqfiet f'servizzi regolari ta' Stat Membru ma jkkorrispondux għall-awtorizzazzjoni mahruġa			X

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess ghas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess ghas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KS	KS

Formola tal-vjaġġ għal servizzi okkażjonali u għal servizzi ohra eżenti mill-awtorizzazzjoni

6.	Art. 12	Sewqan minghajn formola tal-vjaġġ valida (<i>jiġifieri l-ebda formola tal-vjaġġ jew formola tal-vjaġġ iffalsifikata jew li ma fihix l-informazzjoni meħtieġa, eċċ.</i>)			X
----	---------	---	--	--	---

12. Gruppi ta' ksur tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005 ⁽¹⁾ (il-ġarr tal-annimali)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	L-Anness I, il-Kapitolu II,	Id-diviżorji (partitions) mhumiex b'saħħithom biżżejjed biex jifilhu għall-piż ta' annimali		X	
2.	L-Anness I, il-Kapitolu III,	L-użu ta' rampi tat-tagħbija jew tal-hatt li għandhom uċuħ li jiżolqu, bil-protezzjonijiet laterali nieqsa jew li huma weqfin wisq			X
3.		L-użu ta' pjattaformi ta' rfiġ jew ta' sulari ta' fuq li ma għandhomx ostakli tas-sikurezza li jżommu l-annimali milli jaqgħu jew milli jaharbu matul l-operazzjonijiet tat-tagħbija u tal-hatt			X
4.	Art. 7	Mezzi tat-trasport mhux approvati għal vjaġġi twal, jew mhux approvati għat-tip ta' annimali li jkunu qed jiġu ttrasportati.			X
5.	Artikoli 4, 5 u 6	It-trasport minghajn id-dokumentazzjoni valida meħtieġa, il-ktieb tal-vjaġġ jew l-awtorizzazzjoni tat-trasportatur jew iċ-ċertifikat ta' kompetenza			X

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1/2005 tal-Kunsill tat-22 ta' Diċembru 2004 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati u li temenda d-Direttivi 64/432/KEE u 93/119/KE u r-Regolament (KE) Nru 1255/97, (GU L 3, 5.1.2005, p. 1).

ANNEX II

Frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur serju

1. Il-Ksur Serju u l-Ksur Serju Hafna elenkati fl-Anness I, meta jitwettqu b'mod ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ta' stabbiliment. Meta tiġi kkalkolata l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur ripetut l-Istati Membri għandhom iqisu l-fatturi li ġejjin:

- (a) il-grad ta' serjetà tal-ksur (Ksur Serju jew Ksur Serju Hafna)
- (b) il-hin (mill-inqas sena ta' tnax il-xahar konsekuttivi mid-data ta' kontroll partikolari)
- (c) l-għadd ta' sewwieqa li jintużaw għall-attivitajiet tat-trasport immexxija mill-maniger tat-trasport (medja għal kull sena)

2. Il-potenzjal li jinholq riskju għas-sikurezza stradali, b'frekwenza massima ta' ksur serju li tmur lil hinn minn dak li għandu jitqies bħala iżjed serju għandu jiġi stabbilit kif ġej:

$$3 \text{ SI/kull sewwieq/fis-sena} = 1 \text{ VSI}$$

$$3 \text{ VSI/kull sewwieq/fis-sena} = \text{tnedija tal-proċedura nazzjonali dwar ir-reputazzjoni tajba}$$

3. L-għadd ta' ksur għal kull sewwieq fis-sena huwa ċ-ċifra medja kkalkulata permezz tad-diviżjoni tal-għadd totali tal-ksur kollha tal-istess grad ta' serjetà (Ksur Serju jew Ksur Serju Hafna) bl-għadd medju ta' sewwieqa impjegati matul is-sena. Il-formula tal-frekwenza jistipula limitu massimu għall-okkorrenza tal-ksur serju li lil hinn minnu dawn għandhom jitqiesu bħala aktar serji. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu limiti iktar stretti jekk dawn huma previsti fil-proċedura amministrattiva nazzjonali tagħhom għall-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba.

ANNEX III

L-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE jinbidel b'dan li ġej:

"ANNEX III

1. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾			
				KAS	KSH	KS	KM
A	Ekwipaġġ						
A1	Art. 5.1	Ma jitharsux l-etajiet minimi tal-kundutturi				X	
B	Perjodi ta' sewqan						
B1	Art. 6.1	Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum meta mhux permessal-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat	9s < ... < 10s				X
B2			10s ≤ ... < 11s			X	
B3			11s ≤ ...		X		
B4		Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	13s30 ≤ ... u l-ebda brejk/ serħan	X			
B5		Jinqabeż il-hin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat meta l-estensjoni hija permessa	10s < ... < 11s				X
B6			11s ≤ ... < 12s			X	
B7			12s ≤ ... X		X		
B8		Aktar minn 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	15s ≤ ... u l-ebda brejk/ serħan	X			
B9	Art. 6.2	Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-gim-gha	56s < ... < 60s				X
B10			60s ≤ ... < 65s			X	
B11			65s ≤ ... < 70s		X		
B12		Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-gim-gha b'25 % jew aktar	70s ≤ ...	X			
B13	Art. 6.3	Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'gimghatejn (2) konsekuttivi	90s < ... < 100s				X
B14			100s ≤ ... < 105s			X	
B15			100s ≤ ... < 112s30		X		
B16		Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'gimghatejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112s30 ≤ ...	X			

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾				
			KAS	KSH	KS	KM	
C	Brejks						
C1	Art. 7	Jinqabeż il-hin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 sigħat qabel il-brejk	4s30 < ... < 5s				X
C2			5s ≤ ... < 6s			X	
C3			6s ≤ ...		X		
D	Perjodi ta' Serhan						
D1	Art. 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan ta' kuljum	10s ≤ ... < 11s				X
D2			8s30 ≤ ... < 10s			X	
D3			... < 8s30		X		
D4		Perjodu mnaqqas ta' serhan ta' kuljum insuffiċjenti ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	8s ≤ ... < 9s				X
D5			7s ≤ ... < 8s			X	
D6			... < 7s		X		
D7		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	3s + [8s ≤ ... < 9s]				X
D8			3s + [7s ≤ ... < 8s]			X	
D9			3s +[... < 7s]		X		
D10	Art. 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	8s ≤ ... < 9s				X
D11			7s ≤ ... < 8s			X	
D12			... < 7s		X		
D13	Art. 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serhan fil-ġimgha ta' inqas minn 24 siegħa	22s ≤ ... < 24s				X
D14			20s ≤ ... < 22s			X	
D15			... < 20s		X		
D16		Perjodu insuffiċjenti ta' serhan fil-ġimgha ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan fil-ġimgha	42s ≤ ... < 45s				X
D17			36s ≤ ... < 42s			X	
D18			... < 36s		X		
D19	Art. 8.6	Aktar minn 6 perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	... < 3s				X
D20			3s ≤ ... < 12s			X	
D21			12s ≤ ...		X		

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾			
			KAS	KSH	KS	KM
E	Deroga mir-regola ta' 12-il jum					
E1	Art. 8.6a	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	... < 3s			X
E2			3s ≤ ... < 12s		X	
E3			12s ≤ ... X	X		
E4	Art. 8.6a (b)(ii)	Perjodu ta' serhan fil-ġimgha jittiehed wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	65s < ... ≤ 67s		X	
E5			... ≤ 65s	X		
E6	Art. 8.6a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn il-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wiehed	3s < ... < 4,5s		X	
E7			4,5s ≤ ...	X		
F	Organizzazzjoni tax-xogħol X29.					
F1	Art. 10.1	Relazzjoni bejn il-paga u d-distanza misjuqa jew l-ammont ta' oġġetti trasportati		X		
F2	Art. 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tal-kunduttur, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lill-kunduttur li jippermettulu li jikkonforma mal-liġi		X		

⁽¹⁾ KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSH = Ksur Serju Hafna/KS = Ksur Serju/KM = Ksur Minuri

2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ (Takografu)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
G	Installazzjoni ta' takografu					
G1	Artikoli 3.1 u 22.2	Ma jkunx installat u użat takografu tat-tip approvat (pereżempju: it-takografu ma jkunx installat minn fitters, workshops jew manifatturi tal-vetturi li huma approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-użu ta' takografu mingħajr is-sigilli neċessarji mqiegħda jew sostitwiti minn fitter, minn workshop jew minn manifattur tal-vetturi li huma approvati jew l-użu ta' takografu mingħajr il-pjanċa tal-installazzjoni)	X			
H	Użu tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni					
H1	Art. 23.1	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn kumpanija approvata		X		

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (GU L 60, 28.2.2014, p. 1).

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
H2	Art. 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew już aktar minn karta tas-sewwieq waħda li hija tiegħu u li hija valida		X		
H3		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H4		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H5		Sewqan b'karta tas-sewwieq li għet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H6	Art. 32.1	Takografu ma jiffunzjonax tajjeb (<i>pereżempju: it-takografu ma jkunx spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb</i>)		X		
H7	Artikoli 32.1 u 33.1	Takografu użat b'mod hażin (<i>pereżempju: l-użu hażin b'mod intenzjonat, volontarju jew imponut, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett eċċ.</i>)		X		
H8	Art. 32.3	L-użu ta' tagħmir ta' falsifikazzjoni li jkun kapaci jimmodifika r-registrazzjonijiet tat-takografu	X			
H9		Falsifikazzjoni, habi, suppressjoni jew qerda tad-dejta rreġistrata fuq il-folji tar-registrazzjoni jew tad-dejta mahżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X			
H10	Art. 33.2	L-impriża ma żżommx folji tar-registrazzjoni, karti stampati u dejta li titniżżel		X		
H11		Id-dejta rreġistrata jew mahżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X		
H12	Art. 34.1	Il-folji ta' registrazzjoni/il-karta tas-sewwieq jintużaw hażin		X		
H13		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji jew tal-karta tas-sewwieq li jhalli impatt fuq ir-registrazzjoni tad-dejta rilevanti		X		
H14		Tintuża folja ta' registrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak intenzjonat u tintilef xi dejta		X		
H15	Art. 34.2	Jintużaw folji ta' registrazzjoni jew karti tas-sewwieqa mahmugin jew danneġġati u d-dejta mhijiex legibbli		X		
H16	Art. 34.3	Ma jsirx input manwali, meta dan ikun meħtieġ		X		
H17	Art. 34.4	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott hażin (aktar minn sewwieq wiehed)			X	
H18	Art. 34.5	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża hażin		X		

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
I	Prezentazzjoni tal-informazzjoni					
I1	Art. 36	Rifjut li ssir verifika		X		
I2	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet ta' dik il-ġurnata u tat-28 jum preċedenti		X		
I3		Prezentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
I4	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti		X		
I5	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
J	Funzjonament ħażin					
J1	Artikoli 37.1 u 22.1	Takografu mhux imsewwi minn fitter jew minn workshop li huma approvati		X		
J2	Art. 37.2	Is-sewwieq ma jnizzilx l-informazzjoni kollha mehtieġa għal dawk il-perjodi ta' hin li matulhom ma sarux registrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jahdem ħażin		X"		