

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekkezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B****A BIZOTTSÁG (EU) 2016/403 RENDELETE**

(2016. március 18.)

az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 74., 2016.3.19., 8. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

		Szám	Oldal	Dátum
► <u>M1</u>	A Bizottság (EU) 2022/694 végrehajtási rendelete (2022. május 2.)	L 129	22	2022.5.3.

**A BIZOTTSÁG (EU) 2016/403 RENDELETE****(2016. március 18.)**

az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)*1. cikk*

(1) Ez a rendelet az I. mellékletben foglaltak szerint megállapítja a közúti fuvarozásra vonatkozó uniós jogszabályok azon súlyos megsértéseinek kategóriáit, típusait és súlyossági fokát meghatározó közös jegyzéket, amelyek – az 1071/2009/EK rendelet IV. mellékletében meghatározottakon túl – az adott közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményezhetik.

(2) E rendelet megállapítja a jogsértések előfordulásának azon maximális gyakoriságát, amelyen túl az ismételt elkövetett jogsértést súlyosabbnak kell tekinteni; a gyakoriság megállapításakor a II. mellékletben meghatározottaknak megfelelően figyelembevételre kerül a szakmai irányító által irányított szállítási tevékenység során alkalmazott gépjárművezetők száma.

(3) A tagállamok a jó hírnév értékelésével kapcsolatos nemzeti közigazgatási eljárás lefolytatása során figyelembe veszik az (1) és (2) bekezdésben említett, súlyos jogsértésekre vonatkozó információkat.

2. cikk

A 2006/22/EK irányelv III. melléklete e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2017. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

▼B

I. MELLÉKLET

▼M1

A súlyos jogsértések csoportosítása

(Az 1. cikkben említettek szerint)

A következő táblázat a kereskedelmi célú közúti fuvarozásra vonatkozó uniós jogszabályok súlyos megsértésének kategóriáit és típusait tartalmazza; súlyosságuk szerint a jogsértéseket három csoportra osztottuk annak függvényében, hogy mennyire járhatnak halálos esetek vagy súlyos sérülések kockázatával és/vagy a közúti fuvarozási piacon a verseny torzulásával.

1. Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Vezetési idő és pihenőidő)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA ⁽¹⁾			
			RSJ	NSJ	SJ	
	Személyzet					
1.	5. cikk (1) bekezdés	A kalauzok esetében megállapított alsó korhatár be nem tartása			X	
Vezetési időszakok						
2.	6. cikk (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	$10h \leq \dots < 11h$			X
3.			$11h \leq \dots$		X	
4.		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	$13h30 \leq \dots$	X		
5.		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	$11h \leq \dots < 12h$			X
6.			$12h \leq \dots$		X	
7.		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	$15h \leq \dots$	X		
8.	6. cikk (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	$60h \leq \dots < 65h$			X
9.			$65h \leq \dots < 70h$		X	
10.		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	$70h \leq \dots$	X		
11.	6. cikk (3) bekezdés	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	$100h \leq \dots < 105h$			X
12.			$105h \leq \dots < 112h30$		X	
13.		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	$112h30 \leq \dots$	X		
Szünetek						
14.	7. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	$5h \leq \dots < 6h$			X
15.			$6h \leq \dots$		X	

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

▼ M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA (1)			
			RSJ	NSJ	SJ	
Pihenőidők						
16.	8. cikk (2) bekezdés	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	$8h30 \leq \dots < 10h$			X
17.			$\dots < 8h30$		X	
18.		Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	$7h \leq \dots < 8h$			X
19.			$\dots < 7h$		X	
20.		Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X
21.			$3h + [\dots < 7h]$		X	
22.	8. cikk (5) bekezdés	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetében	$7h \leq \dots < 8h$			X
23.			$\dots < 7h$		X	
24.	8. cikk (6) bekezdés	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	$20h \leq \dots < 22h$			X
25.			$\dots < 20h$		X	
26.		Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	$36h \leq \dots < 42h$			X
27.			$\dots < 36h$		X	
28.	8. cikk (6) bekezdés	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	$3h \leq \dots < 12h$			X
29.			$12h \leq \dots$		X	
30.	8. cikk (6b) bekezdése	Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő			X	
31.	8. cikk (8) bekezdés	A rendszeres heti pihenőidőt vagy a 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt a járműben tartják			X	
32.	8. cikk (8) bekezdés	A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit				X
	Eltérés a 12 napos szabálytól					
33.	8. cikk, (6a) bekezdés	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	$3h \leq \dots < 12h$			X
34.			$12h \leq \dots$		X	
35.	8. cikk (6a) bekezdés b) pont ii. alpont	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	$65h \leq \dots < 67h$			X
36.			$\dots \leq 65h$		X	
37.	8. cikk (6a) bekezdés d) pont	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem több fős személyzet vezeti	$3h < \dots < 4,5 \text{ h}$			X
38.			$4,5 \text{ h} \leq \dots$		X	
Munkaszervezés						
39.	8. cikk, (8a) bekezdés	A fuvarozási vállalkozás nem olyan módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába, vagy a lakóhelyükre			X	

▼ M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA ⁽¹⁾		
			RSJ	NSJ	SJ
40.	10. cikk (1) bekezdés	A bér/fizetés és a megtett úthossz, a célba juttatás sebessége és/vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		X	
41.	10. cikk (2) bekezdés	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya		X	

⁽¹⁾ RSJ = rendkívül súlyos jogsértés/NSJ = nagyon súlyos jogsértés/SJ = súlyos jogsértés.

2. A 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Menetíró készülék)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Menetíró készülék beépítése					
1.	3. cikk (1), (4), (4a) bekezdés és 22. cikk	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	X		
Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata					
2.	23. cikk (1) bekezdés	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata		X	
3.	27. cikk	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és/vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ		X	
4.		A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
5.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
6.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
7.	32. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)		X	
8.	32. cikk (1) bekezdés és 33. cikk (1) bekezdés	Menetíró készülék nem megfelelő használata (pl.: szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya stb.)		X	
9.	32. cikk (3) bekezdés	Olyan, csalásra alkalmas berendezés megléte és/vagy használata a járműben, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	X		
10.		Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben és/vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitörlése vagy megsemmisítése	X		

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításhoz szükséges egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

▼M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
11.	33. cikk (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat		X	
12.		A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább egy évig		X	
13.	34. cikk (1) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártya helytelen használata		X	
14.		Az adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére		X	
15.	34. cikk, (1 a) bekezdés	Az adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés		X	
16.	34. cikk (2) bekezdés	Elszenyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya használata, az adatok nem olvashatók		X	
17.	34. cikk (3) bekezdés	A kötelező kézi adatbevitel elmulasztása		X	
18.	34. cikk (4) bekezdés	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyilásba történő beillesztése (több fős személyzetnél)			X
19.	34. cikk (5) bekezdés	Kapcsolóberendezés helytelen használata		X	

Adatok bemutatása

20.	34. cikk (5) bekezdés b) pont v. alpont	A komp-/vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése			X
21.	34. cikk (6) bekezdés	Előírt információkat rögzítésének elmulasztása az adatrögzítő lapon		X	
22.	34. cikk (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte			X
23.	34. cikk (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák fel azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezdte és befejezte			X
24.	36. cikk	Az ellenőrzés megtagadása		X	
25.	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 30-ig) A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 56 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 31-től)		X	
26.	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X	

▼M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Hibás működés

27.	37. cikk (1) bekezdés és 22. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte		X	
28.	37. cikk (2) bekezdés	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		X	

▼B**3. A 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Munkaidőre vonatkozó szabályok)**

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Maximális heti munkaidő

1.	4. cikk	A 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került	$56h \leq \dots < 60h$			X
2.			$60h \leq \dots$		X	
3.		A 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 8. cikk szerinti eltérést nem engedélyezték	$65h \leq \dots < 70h$			X
4.			$70h \leq \dots$		X	

Szünetek

5.	5. cikk (1) bekezdés	Nem elegendő kötelező szünet 6–9 órás munkaidő esetében	$10 < \dots \leq 20 \text{ min}$			X
6.			$\dots \leq 10 \text{ min}$		X	
7.		Nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	$20 < \dots \leq 30 \text{ min}$			X
8.			$\dots \leq 20 \text{ min}$		X	

Éjszakai munkavégzés

9.	7. cikk (1) bekezdés	Napi munkaidő 24 órás időszakonként éjszakai munkavégzés esetén, ha a 8. cikk szerinti eltérést nem engedélyezték	$11h \leq \dots < 13h$			X
10.			$13h \leq \dots$		X	

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2002. március 11-i 2002/15/EK irányelve a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről (HL L 80., 2002.3.23., 35. o.).

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Nyilvántartás

11.	9. cikk	A munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		X	
12.		Az alkalmazott/önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		X	

4. A 96/53/EK tanácsi irányelvvel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (A tömegre és a méretre vonatkozó szabályok)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Tömeg

1.	1. cikk	A megengedett legnagyobb össztömeg túllépése az N3 kategóriájú járművek esetében	$5\% \leq \dots < 10\%$			X
2.			$10\% \leq \dots < 20\%$		X	
3.			$20\% \leq \dots$	X		
4.		A megengedett legnagyobb össztömeg túllépése az N2 kategóriájú járművek esetében	$5\% \leq \dots < 15\%$			X
5.			$15\% \leq \dots < 25\%$		X	
6.			$25\% \leq \dots$	X		

Hosszúság

7.	1. cikk	A megengedett legnagyobb hosszúság túllépése	$2\% < \dots < 20\%$			X
8.			$20\% \leq \dots$		X	

Szélesség

9.	1. cikk	A megengedett legnagyobb szélesség túllépése	$2,65 \leq \dots < 3,10$ méter			X
10.			$3,10$ méter $\leq \dots$		X	

⁽¹⁾ A Tanács 1996. július 25-i 96/53/EK irányelve a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.) Az irányelvet a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló (EU) 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 115., 2015.5.6., 1. o.) módosította, amelyet a tagállamoknak 2017. május 7-ig kell átültetniük nemzeti jogukba.

▼B

5. A 2014/45/EK irányelvvel ⁽¹⁾ (Időszakos műszaki vizsgálatok) és a 2014/47/EU irányelvvel ⁽²⁾ (Közúti műszaki ellenőrzés) kapcsolatos jogsértések csoportjai

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Műszaki alkalmasság					
1.	2014/45/EU irányelv 8. és 10. cikk és 2014/47/EU irányelv 7. cikk (1) bekezdés	A gépjárműnek az uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	X		
2.	2014/47/EU irányelv 12. cikk (2) bekezdés	A gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		

A haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről szóló 2014/47/EU irányelv II. melléklete osztályozza a műszaki hiányosságokat, és azokat súlyosságuk foka szerint kisebb, jelentős és veszélyes hiányosságokra osztja. A szóban forgó irányelv 12. cikkének (2) bekezdése a következő meghatározásokat rögzíti:

- a) a járműbiztonságot vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló **kisebb** hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések;
- b) a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető **jelentős** hiányosságok, vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések;
- c) a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló **veszélyes** hiányosságok.

A műszaki alkalmasságról szóló irányelvek rendelkezéseivel kapcsolatos jogsértések szintjének meg kell felelnie a 2014/47/EU irányelv II. mellékletében szereplő hiányosság-kategóriáknak, azaz: SJ = jelentős hiányosságok, NSJ = veszélyes hiányosságok, RSJ = olyan mértékű hiányosságokkal vezetni, ami közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára. A kisebb hiányosságok kategóriája az enyhébb jogsértés szintjének feleltethető meg.

▼M1

6. A 92/6/EGK tanácsi irányelvvel ⁽³⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Sebességhatároló készülékek)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	2. és 3. cikk	Nincs felszerelve sebességhatároló készülék	X		
2.	5. cikk	A sebességhatároló készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket		X	

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2014. április 3-i 2014/45/EU irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2014. április 3-i 2014/47/EU irányelve az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 134. o.).

⁽³⁾ A Tanács 92/6/EGK irányelve (1992. február 10.) a Közösségben egyes gépjármű-kategóriákra sebességhatároló készülékek felszereléséről és használatáról (HL L 57., 1992.3.2., 27. o.).

▼M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
3.	5. cikk	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel			X
4.		Olyan, csalásra alkalmas berendezés birtoklása és/vagy használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék birtoklása és/vagy használata	X		

▼B**7. A 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Járművezetők alapképzése és továbbképzése)**

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Képesítés és továbbképzés					
1.	3. cikk	Személy- vagy áruszállítás kötelező alapképesítés és/ vagy kötelező időszakos továbbképzés nélkül		X	
2.	10. cikk és II. melléklet	A gépjárművezető nem tudja a nemzeti jog előírásának megfelelően bemutatni érvényes gépjármű-vezetői képe- sítési igazolványát vagy vezetői engedélyét a bejegy- zéssel (pl. az igazolványt/engedélyt elvesztette, elfelej- tette, az igazolvány/engedély sérült, olvashatatlan)			X

8. A 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽²⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (A vezetői engedélyekre vonatkozó követelmények)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	2006/126/EK irányelv 1. és 4. cikk	Személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	X		
2.	1. cikk I. melléklet	A vezetői engedély sérült vagy olvashatatlan, illetve nem felel meg az egységes mintának			X

9. A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽³⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Veszélyes áruk közúti szállítása)

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003. július 15-i 2003/59/EK irányelve egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2006. december 20-i 2006/126/EK irányelve a vezetői engedélyekről (HL L 403., 2006.12.30., 18. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK irányelve a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	2008/68/EK irányelv I. melléklet I.1. szakasz	Szállításból kizárt veszélyes áru szállítása	X		
2.		A veszélyes áru tiltott vagy nem jóváhagyott szállítóeszközben történő szállítása, és ezáltal az emberi élet vagy a környezet olyan mértékű veszélyeztetése, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		
3.		A veszélyes áru anélkül történő szállítása, hogy azt a járművön veszélyes áruként jelölnék, és ezáltal az emberi élet vagy a környezet olyan mértékű veszélyeztetése, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		
4.		Veszélyes anyagok szivárgása		X	
5.		Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú		X	
6.		Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás		X	
7.		A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent		X	
8.		A rakomány rögzítésének és elhelyezésének szabályait nem tartották be		X	
9.		A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása		X	
10.		Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás, vagy a tartányok vagy küldeménydarabok megengedett töltési fokának be nem tartása		X	
11.		A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, amely miatt nem lehetséges megállapítani a szabálytalanság súlyosságát		X	
12.		A gépjárművezető nem rendelkezik érvényes oktatási bizonyítvánnyal.		X	
13.		Tűz vagy nyílt láng használata		X	
14.		A dohányzási tilalom be nem tartása		X	
15.		A jármű nincs megfelelő felügyelet alatt, vagy nem megfelelő helyen várakozik			X
16.		A szállítóegységben egynél több pótkocsi/félpótkocsi van.			X
17.		A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent			X
18.		A járművön nincsenek meg az előírt üzemképes tűzoltó készülékek			X
19.		A járművön nincs meg az ADR-ben vagy az írásbeli utasításban megkövetelt felszerelés.			X
20.		Sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k vagy nagy csomagolások, illetve sérült, tisztítatlan üres csomagolóeszközök szállítása			X
21.		Küldeménydarabban lévő árukat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.			X

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
22.		A tartányokat/tankkonténereket (az üres, tisztítatlanokat is beleértve) nem zárták le megfelelően			X
23.		Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás a járművön és/vagy a szállítmányon			X
24.		Nincs az ADR-nek megfelelő írásbeli utasítás, vagy az írásbeli utasítás nem a szállított árua vonatkozik.			X

A veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló 95/50/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾ műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2004/112/EK bizottsági irányelv⁽²⁾ II. melléklete osztályozza a vonatkozó rendelkezésekkel kapcsolatos szabálytalanságokat, és azokat súlyosságuk foka szerint három kockázati kategóriába sorolja: I. kockázati kategória, II. kockázati kategória és III. kockázati kategória.

A rendelkezésekkel kapcsolatos jogsértések szintjének meg kell felelnie a 2004/112/EK irányelv II. mellékletében szereplő kockázati kategóriáknak, azaz: **I. kockázati kategória = NSJ** (kivéve azokat a jogsértéseket, amelyeket az 1071/2009/EK rendelet IV. melléklete már RSJ-ként határoz meg), **II. kockázati kategória = SJ**. A III. kockázati kategória az enyhébb jogsértés szintjének feleltethető meg.

Ez a táblázat csak olyan jogsértésekre vonatkozik, amelyekért részben vagy egészben a fuvarozó felel. A fuvarozót a jogsértésért terhelő felelősség mértékét a tagállam nemzeti végrehajtási eljárása szerint kell meghatározni.

▼M1

10. Az 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁽³⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Hozzáférs a nemzetközi közúti áru fuvarozási piachoz)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Közösségi engedély

1.	3. cikk és a 8. cikk (1) bekezdése	Áruszállítás érvényes közösségi engedély nélkül (azaz az engedély nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)	X		
----	------------------------------------	--	---	--	--

⁽¹⁾ A Tanács 95/50/EK irányelve (1995. október 6.) a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról (HL L 249., 1995.10.17., 35. o.).

⁽²⁾ A Bizottság 2004/112/EK irányelve (2004. december 13.) a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló 95/50/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról (HL L 367., 2004.12.14., 23. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1072/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nemzetközi közúti áru fuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól (HL L 300., 2009.11.14., 72. o.).

▼ **M1**

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
2.	4. cikk	Az áru fuvarozó vállalkozás vagy a gépjárművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy az érvényes közösségi engedély hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz a közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)		X	

Járművezetői igazolvány

3.	3. cikk és a 8. cikk (1) bekezdése	Áruszállítás érvényes járművezetői igazolvány nélkül (azaz a járművezetői igazolvány nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)		X	
4.	5. cikk	A gépjárművezető vagy az áru fuvarozó vállalkozás nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz a járművezetői igazolványt vagy a járművezetői igazolvány hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)			X

Kabotázs

5.	8. cikk (2) bekezdés	A fogadó tagállamban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek meg nem felelő kabotázsművelet végzése		X	
6.	8. cikk, (2a) bekezdés	Egy tagállamban végzett utolsó jogszerű kabotázsművelet végét követő négy napon belül kabotázsműveletek végrehajtása ugyanabban a tagállamban		X	
7.	8. cikk (3) és (4) bekezdés	A fuvarozó nem tud egyértelmű bizonyítékot felmutatni a megelőző nemzetközi fuvarozásról és/vagy minden egyes egymást követő kabotázsműveletről és/vagy minden olyan műveletről, amelyet olyankor végeztek el, amikor a jármű a nemzetközi fuvarozást megelőző négy napos időszakban a fogadó tagállamban tartózkodott, és ezeket a bizonyítékokat a közúti ellenőrzés során sem tudja bemutatni.		X	

11. Az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Hozzáférés az autóbusszal végzett személyszállítás piacához)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Közösségi engedély

1.	4. cikk	Személyszállítás érvényes közösségi engedély nélkül (azaz az engedély nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)	X		
----	---------	--	---	--	--

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o.).

▼M1

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
2.	4. cikk (3) bekezdés	A fuvarozó vagy a gépjárművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy az érvényes közösségi engedély hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz az engedélyt vagy annak hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)		X	

Menetrend szerinti járatokra vonatkozó engedély

3.	5. cikk és 6. cikk	Menetrend szerinti járatok üzemeltetése engedély nélkül (azaz az engedély(t) nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt, stb.)		X	
4.	19. cikk	A gépjárművezető nem tudja bemutatni az engedélyt a vizsgáló tisztviselőnek (azaz az engedélyt elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)			X
5.	5. cikk és 6. cikk	Egy tagállamban a menetrend szerinti járatok megállói nem felelnek meg a kiadott engedélynek			X

Menetlevél különjáratokra és más nem engedélyköteles járatokra

6.	12. cikk	A gépjármű előírt menetlevél nélküli vezetése (azaz a menetlevél nem létezik, meghamisították, nem tartalmazza az előírt adatokat stb.)			X
----	----------	---	--	--	---

A kabotázsműveletekre alkalmazandó szabályok

7.	16. cikk	A fogadó tagállamban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek meg nem felelő kabotázsművelet végzése		X	
8.	17. cikk	A jármű fedélzetén nem tartják, vagy az ellenőrzésre jogosult személy kérésére nem tudják bemutatni a kabotázsműveletekre vonatkozó ellenőrző okmányokat (menetlevél különjáratokra, vagy a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés, vagy annak hitelesített másolata menetrend szerinti külön célú járat esetén)		X	

▼B

12. Az 1/2005/EK tanácsi rendelettel kapcsolatos jogsértések csoportjai ⁽¹⁾
(Állatok szállítása)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	I. melléklet, II. fejezet	A válaszfalak nem elég erősek ahhoz, hogy a szállított állatok súlyát elbírja		X	
2.	I. melléklet, III. fejezet	Csúszós felületű, meredek, oldalsó védelemmel el nem látott be- és kirakodó rámpák használata			X
3.		Az állatoknak a berakodási és kirakodási műveletek során való kiesését vagy szökését megakadályozó biztonsági korlát nélküli emelőpadok és felső padozatok használata			X

⁽¹⁾ A Tanács 2004. december 22-i 1/2005/EK rendelete az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról (HL L 3., 2005.1.5., 1. o.).

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
4.	7. cikk	A szállítóeszközök nem rendelkeznek jóváhagyással nagy távolságokon való szállításra vagy a szállítandó állatfajták szállítására			X
5.	4., 5. és 6. cikk	Szállítás kötelező érvényes dokumentáció, menetlevél, szállítmányozói engedély vagy képesítési bizonyítvány nélkül			X

▼M1

**13. Az Európai Parlament és a Tanács 593/2008/EK rendelete ⁽¹⁾ (Róma I.)
(a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog) megsértése**

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	Róma I.	A szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog megsértése		X	

14. Az (EU) 2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽²⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (a közúti fuvarozásban dolgozó munkavállalók kiküldetése)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	1. cikk (11) bekezdés a) pont	Hiányos információk a kiküldetési nyilatkozaton			X
2.	1. cikk (11) bekezdés a) pont	Kiküldetési nyilatkozat benyújtásának elmulasztása a járművezető kiküldetése szerinti tagállamnak legkésőbb a kiküldetés kezdetekor		X	
3.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	A járművezetők kiküldetési nyilatkozatának meghamisítása		X	
4.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	A járművezető nem tud érvényes kiküldetési nyilatkozatot bemutatni		X	
5.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	Nem bocsátottak érvényes kiküldetési nyilatkozatot a járművezető rendelkezésére		X	
6.	1. cikk, (11) bekezdés, c) pont	A kért dokumentumokat nem nyújtották be a fogadó tagállamnak a megkeresés időpontjától számított nyolc héten belül		X	
7.	1. cikk (12) bekezdés	A fuvarozó nem tartja naprakészen a kiküldetési nyilatkozatokat az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületen			X

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 593/2008/EK rendelete (2008. június 17.) a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jogról (HL L 177., 2008.7.4., 6. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1057 irányelve (2020. július 15.) a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a 96/71/EK irányelv és a 2014/67/EU irányelv tekintetében való meghatározásáról, a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az 1024/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 249., 2020.7.31., 49. o.).



II. MELLÉKLET

A súlyos jogsértések előfordulásának gyakorisága

1. Az I. mellékletben felsorolt súlyos jogsértések (SJ) és nagyon súlyos jogsértések (NSJ) ismételt elkövetése esetén ezeket a jogsértéseket a letelepedés helye szerinti tagállam illetékes hatóságának még súlyosabbnak kell tekintenie. Az ismételt elkövetett jogsértések előfordulási gyakoriságának kiszámolásakor a tagállamnak a következő tényezőket kell figyelembe vennie:
 - a) a jogsértés súlyossága (SJ vagy NSJ);
 - b) ideje (az ellenőrzés napjától számított legalább egy év);
 - c) a szakmai irányító által irányított szállítási tevékenységekhez használt járművek száma (éves átlag).
2. Figyelembe véve a közúti szállítás biztonságát fenyegető potenciális veszélyt, a súlyos jogsértések azon maximális gyakoriságát, amelyen túl ezek a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők, a következők szerint kell megállapítani:

$$3 \text{ SJ/jármű/év} = 1 \text{ NSJ}$$

$$3 \text{ NSJ/jármű/év} = \text{nemzeti eljárás megindítása a jó hírnév értékelésére}$$
3. A járművenkénti és évenkénti súlyos jogsértések száma egy átlagérték, amelyet úgy kapunk, hogy az azonos súlyossági szintű (SJ vagy NSJ) jogsértések teljes számát elosztjuk az év során használt járművek átlagos számával. A gyakoriságszámítási képlet segítségével megállapítható a súlyos jogsértések előfordulásának azon felső határa, amelyen túl a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők. A jó hírnév értékelésével kapcsolatos nemzeti közigazgatási eljárás tekintetében a tagállamok ennél szigorúbb határértéket is meghatározhatnak.



III. MELLÉKLET

A 2006/22/EK irányelv III. melléklete helyébe a következő szöveg lép:

„III. MELLÉKLET

1. Az 561/2006/EK rendelettel kapcsolatos jogsértések csoportjai

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA (¹)				
			RSJ	NSJ	SJ	EJ	
A	Személyzet						
A1	5. cikk (1) bekezdés	A kalauzok esetében megállapított alsó korhatár be nem tartása			X		
B	Vezetési időszakok						
B1	6. cikk (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9h < ... < 10h				X
B2			10h ≤ ... < 11h			X	
B3			11h ≤ ...		X		
B4		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	13h30 ≤ ... szünet/pihenő nélkül	X			
B5		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10h < ... < 11h				X
B6			11h ≤ ... < 12h			X	
B7			12h ≤ ...		X		
B8		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	15h ≤ ... szünet/pihenő nélkül	X			
B9	6. cikk (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	56h < ... < 60h				X
B10			60h ≤ ... < 65h			X	
B11			65h ≤ ... < 70h		X		
B12		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70h ≤ ...	X			
B13	6. cikk (3) bekezdés	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90h < ... < 100h				X
B14			100h ≤ ... < 105h			X	
B15			105h ≤ ... < 112h30		X		
B16		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112h30 ≤ ...	X			
C	Szünetek						
C1	7. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	4h30 < ... < 5h				X
C2			5h ≤ ... < 6h			X	
C3			6h ≤ ...		X		

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA (¹)				
			RSJ	NSJ	SJ	EJ	
D	Pihenőidők						
D1	8. cikk (2) bekezdés	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	$10h \leq \dots < 11h$				X
D2			$8h30 \leq \dots < 10h$			X	
D3			$\dots < 8h30$		X		
D4		Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	$8h \leq \dots < 9h$				X
D5			$7h \leq \dots < 8h$			X	
D6			$\dots < 7h$		X		
D7		Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	$3h + [8h \leq \dots < 9h]$				X
D8			$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X	
D9			$3h + [\dots < 7h]$		X		
D10	8. cikk (5) bekezdés	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetében	$8h \leq \dots < 9h$				X
D11			$7h \leq \dots < 8h$			X	
D12			$\dots < 7h$		X		
D13	8. cikk (6) bekezdés	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	$22h \leq \dots < 24h$				X
D14			$20h \leq \dots < 22h$			X	
D15			$\dots < 20h$		X		
D16		Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	$42h \leq \dots < 45h$				X
D17			$36h \leq \dots < 42h$			X	
D18			$\dots < 36h$		X		
D19	8. cikk (6) bekezdés	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	$\dots < 3h$				X
D20			$3h \leq \dots < 12h$			X	
D21			$12h \leq \dots$		X		
E	Eltérés a 12-napos szabálytól						
E1	8. cikk (6a) bekezdés	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	$\dots < 3h$				X
E2			$3h \leq \dots < 12h$			X	
E3			$12h \leq \dots$		X		
E4	8. cikk (6a) bekezdés b) pont ii. alpont	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	$65h < \dots \leq 67h$			X	
E5			$\dots \leq 65h$		X		
E6	8. cikk (6a) bekezdés d) pont	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem több fős személyzet vezeti	$3h < \dots < 4,5h$			X	
E7			$4,5h \leq \dots$		X		

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA ⁽¹⁾			
			RSJ	NSJ	SJ	EJ
F	Munkaszervezés					
F1	10. cikk (1) bekezdés	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		X		
F2	10. cikk (2) bekezdés	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya		X		

⁽¹⁾ RSJ = rendkívül súlyos jogsértés/NSJ = nagyon súlyos jogsértés/SJ = súlyos jogsértés/EJ = enyhébb jogsértés.

2. A 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Menetíró készülék)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA			
			RSJ	NSJ	SJ	EJ
G	Menetíró készülék beépítése					
G1	3. cikk (1) bekezdés és 22. cikk (2) bekezdés	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása (pl.: valamely tagállam illetékes hatósága által jóváhagyott szerelő, műhely vagy járműgyártó által beépített menetíró készülék hiánya, menetíró készüléknek jóváhagyott szerelő, műhely vagy járműgyártó által felhelyezett vagy kicserélt előírt plombák nélküli használata vagy menetíró készüléknek a beépítési tábla nélküli használata)	X			
H	Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata					
H1	23. cikk (1) bekezdés	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata		X		
H2	27. cikk	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ		X		
H3		A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X			
H4		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X			
H5		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X			
H6	32. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)		X		
H7	32. cikk (1) bekezdés és 33. cikk (1) bekezdés	Menetíró készülék nem megfelelő használata (pl.: szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya stb.)		X		
H8	32. cikk (3) bekezdés	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	X			
H9		Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben és/vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltírtolása, kitörlése vagy megsemmisítése	X			

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2014. február 4-i 165/2014/EU rendelete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

▼B

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA			
			RSJ	NSJ	SJ	EJ
H10	33. cikk (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomtatokat és letöltött adatokat		X		
H11		A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább egy évig		X		
H12	34. cikk (1) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártya helytelen használata		X		
H13		Az adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére		X		
H14		Az adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés		X		
H15	34. cikk (2) bekezdés	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya használata, az adatok nem olvashatók		X		
H16	34. cikk (3) bekezdés	A kötelező kézi adatbevitel elmulasztása		X		
H17	34. cikk (4) bekezdés	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzetnél)			X	
H18	34. cikk (5) bekezdés	Kapcsolóberendezés helytelen használata		X		
I	Adatok bemutatása					
I1	36. cikk	Az ellenőrzés megtagadása		X		
I2	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra és az azt megelőző 28 napra vonatkozóan rögzített információkat		X		
I3		A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X		
I4	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomtatokat		X		
I5	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X		
J	Hibás működés					
J1	37. cikk (1) bekezdés és 22. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte		X		
J2	37. cikk (2) bekezdés	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		X		