

MÄÄRUSED

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2016/403,

18. märts 2016,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrust (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ, ⁽¹⁾ eelkõige selle artikli 6 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiivi 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedusid käsitlevate sotsiaaloigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ, ⁽²⁾ eriti selle artikli 9 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjon on määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 2 punkti b kohaselt kohustatud koostama liidu eeskirjade raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu, mis lisaks selle määruse IV lisas esitatud rikkumistele võivad viia autoveo-ettevõtja või veokorraldaja hea maine kaotamiseni.
- (2) Sel eesmärgil peaks komisjon määrama rikkumiste raskusastme vastavalt nende tõenäosusele põhjustada surma või raskeid vigastusi ja rikkumiste sageduse, mille korral loetakse neid raskemaks rikkumisk.
- (3) Loodav raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu peaks sisaldama liidu eeskirjade rikkumisi, mis on seotud määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b esitatud valdkondadega.
- (4) Liikmesriigid peaksid sellist rikkumisi käsitlevat teavet arvesse võtma, kui nad määravad kindlaks nende ettevõtjate kontrollimise prioriteete, kelle puhul on olemas suurem risk, nagu seda on nõutud määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 12 lõikes 1.
- (5) Võetavad meetmed on vajalikud selleks, et rikkumiste raskusastet ja nende mõju autoveo-ettevõtja või veokorraldaja heale mainele hinnates tagada läbipaistvus, õiglus ja õiguskindlus.
- (6) Liikmesriigi pädeva asutuse ülesanne on aga läbi viia täielik riiklik haldusmenetlus selgitamaks välja, kas hea maine kaotus oleks konkreetsel juhul proportsionaalne meede. Selline siseriiklik kontrollimenetlus peaks hõlmama vajaduse korral asjaomase ettevõtja valduste kontrollimist. Hea maine hindamisel peaksid liikmesriigid võtma arvesse ettevõtja, selle juhtkonna ja muude asjaomaste isikute käitumist.

⁽¹⁾ ELT L 300, 14.11.2009, lk 51.

⁽²⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 35.

- (7) Tõsiste rikkumiste liigituse ühtlustamine peaks olema aluseks sellise riikliku riskiastme hindamise süsteemi laiendamisele, mille iga liikmesriik on kehtestanud vastavalt direktiivi 2006/22/EÜ artiklile 9, et hõlmata kõiki liidu maanteetranspordi eeskirjade tõsiseid rikkumisi, millele on viidatud määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b, mis võivad mõjutada autoveo-ettevõtja või veokorraldaja head mainet.
- (8) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõikega 2 on ette nähtud, et liikmesriigid peaksid lisama sellised rasked rikkumised riiklikku autoveo-ettevõtjate elektroonilisse registrisse hiljemalt 1. jaanuariks 2016. Rikkumiste ühtlustatud kategooriad on seega tähtis samm ettevõtjatevahelise ausama konkurentsi, ühtlasema jõustamise ja autoveo-ettevõtjate Euroopa registri teabevahetussüsteemi tõhusama toimimise poole.
- (9) Läbipaistvuse ja ausa konkurentsi huvides tuleks sätestada ühine meetod sellise rikkumissageduse arvutamiseks, mille ületamise korral asutamiskoha liikmesriigi pädev asutus loeb neid raskemaks rikkumiseks. Selline korduv rikkumine võib viia siseriikliku haldusmenetluse käivitamiseni, mis pädeva asutuse äranägemisel võib viia autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni.
- (10) Üldjuhul tuleks sageduse kindlaksmääramisel arvesse võtta rikkumise tõsidust, toimumisaega ja juhtide keskmist arvu. Seda käsitatakse maksimaalse künnisena, kuid liikmesriikidele jääb võimalus kohaldada väiksemaid piirmäärasid vastavalt riikliku hea maine hindamise haldusmenetlusega ettenähtule.
- (11) Et tagada õiguslik järjepidevus ja läbipaistvus, on samuti vaja muuta direktiivi 2006/22/EÜ III lisa, muutes mõne selles sätestatud rikkumise raskusastet vastavalt määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa kõige raskemate rikkumiste nimekirjale.
- (12) Raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu valmis koostöös liikmesriikide ja ELi sidusrühmadega ning raskusastme hindamise aluseks võeti liikmesriikide asjaomaste õigusaktide sätete kohaldamise head tavad ja kogemused. Kõige tõsisemad rikkumised, mis on loetletud määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisas, on muude asjaomaste rikkumiste raskusastme hindamise kõrgeimaks võrdluskünniseks.
- (13) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85⁽¹⁾ artikli 18 lõike 1 alusel loodud maanteetranspordi komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse liidu kommertsveoeskirjade raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete ühine loetelu, nagu on sätestatud käesoleva määruse I lisas, mis lisaks määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisas esitatud rikkumistele võivad viia autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni.
2. Käesoleva määrusega nähakse ette maksimaalne sagedus, millest alates korduvaid raskeid rikkumisi loetakse raskemaks, võttes arvesse veokorraldaja juhitud veotegevuses kasutatavate juhtide arvu, nagu on sätestatud II lisas.
3. Liikmesriigid võtavad siseriiklikku hea maine hindamise haldusmenetluse puhul arvesse tõsiste rikkumiste kohta käivat teavet, millele on osutatud lõigetes 1 ja 2.

Artikkel 2

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse III lisale.

⁽¹⁾ Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85, 20. detsember 1985, autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8).

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse 1. jaanuarist 2017.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 18. märts 2016

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

I LISA

Raskete rikkumiste liigitamine

(osutatud artiklis 1)

Järgnevates tabelites esitatakse ELi kommertsvedude eeskirjade raskete rikkumiste kategooriad ja liigid, mis on jagatud kolme raskuskategooriasse vastavalt nende tõenäosusele põhjustada surma või raskeid vigastusi.

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (sõidu- ja puhkeaeg)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)			
			MSI	VSI	SI	
Meeskond						
1.	Artikli 5 lõige 1	Konduktorite vanuse alampiiri ei järgita			X	
Sõiduajad						
2.	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	10 h ≤ ... < 11 h			X
3.			11 h ≤ ...		X	
4.		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaega või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	13 h 30 ≤ ... vaheajata/puhke- ajata	X		
5.		Ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	11 h ≤ ... < 12 h			X
6.			12 h ≤ ...		X	
7.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaega või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	15 h ≤ ... vaheajata/puhke- ajata	X		
8.	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse nädalast sõiduaega	60 h ≤ ... < 65 h			X
9.			65 h ≤ ... < 70		X	
10.		Ületatakse nädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ ...	X		
11.	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	100 h ≤ ... < 105 h			X
12.			105 h ≤ ... < 112 h 30		X	
13.		Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ ...	X		

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)			
			MSI	VSI	SI	
Puhkepaus						
14.	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist	5 h ≤ ... < 6 h			X
15.			6 h ≤ ...		X	
Puhkeperioodid						
16.	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	8 h 30 ≤ ... < 10 h			X
17.			... < 8 h 30		X	
18.		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	7 h ≤ ... < 8 h			X
19.			... < 7 h		X	
20.		Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni pikkuste vaheaegadega	3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X
21.			3 h + [... < 7 h]		X	
22.	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga sõiduki puhul	7 h ≤ ... < 8 h			X
23.			... < 7 h		X	
24.	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	20 h ≤ ... < 22 h			X
25.			... < 20 h		X	
26.		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	36 h ≤ ... < 42 h			X
27.			... < 36 h		X	
28	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeajaga	3 h ≤ ... < 12 h			X
			12 h ≤ ...		X	
12 päeva reeglist lubatav erand						
29.	Artikli 8 lõike 6 punkt a	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist korrapärast iganädalast puhkeajaga	3 h ≤ ... < 12 h			X
			12 h ≤ ...		X	
30.	Artikli 8 lõike 6 punkt a b) ii)	Iganädalane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	65 h < ... ≤ 67 h			X
			... ≤ 65 h		X	

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE ⁽¹⁾		
				MSI	VSI	SI
31.	Artikli 8 lõike 6 punkt a d)	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	3 h < ... < 4,5 h			X
			4,5 h ≤ ...		X	

Töökorraldus

32.	Artikli 10 lõige 1	Palga sidumine läbisõidetud vahemaaga või veetud kauba kogusega			X	
33.	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida			X	

⁽¹⁾ MSI = kõige raskemad rikkumised / VSI = väga raske rikkumine / SI = raske rikkumine.

2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI

Sõidumeeriku paigaldamine

1.	Artikli 3 lõige 1 ja artikkel 22	Ei ole paigaldatud ega kasutada tüübikinnituse saanud sõidumeerikut (nt: ei ole paigaldatud ega kasutada sõidumeerikut, mille on paigaldanud pädeva asutuse kinnituse saanud paigaldajad, töökojad või sõidukitootjad; kasutatakse sõidumeerikut ilma vajaliku plommita või sõidumeerikut, mida ei ole paigaldanud heakskiidetud paigaldaja, töökoja või sõidukitootja, või kasutatakse sõidumeerikut, millel puudub paigaldustahvel)	X		
----	----------------------------------	---	---	--	--

Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine

2.	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X	
3.	Artikkel 27	Juhil on või juht kasutab rohkem kui üht kehtivat juhikaarti		X	
4.		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
5.		Juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
6.		Juht kasutab juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
7.	Artikkel 32.1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt (nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)		X	

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedude kasitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
8.	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtmatu, tahtlik või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne).		X	
9.	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X		
10.		Salvestuslehtede või registreeritud andmete ja sõidumeerikult ja/või juhi-kaardilt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine või hävitamine	X		
11.	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X	
12.		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X	
13.	Artikli 34 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaartide mittenõuetekohane kasutamine		X	
14.		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X	
15.		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X	
16.	Artikli 34 lõige 2	Kasutatakse määrdunud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarte ning andmed ei ole loetavad		X	
17.	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X	
18.	Artikli 34 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga sõiduki puhul)			X
19.	Artikli 34 lõige 5	Lülitite mittenõuetekohane kasutamine		X	

Andmete esitamine

20.	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X	
21.	Artikkel 36	Ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva kandeid		X	
22.		Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid		X	
23.	Artikkel 36	Ei esitata jooksva nädalal ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke		X	
24.	Artikkel 36	Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid		X	

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Rikked					
25.	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X	
26.	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X	

3. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/15/EÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (töötaja eeskirjad)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	
Maksimaalne iganädalane tööaeg						
1.	Artikkel 4	Ületatakse maksimaalset nädalast 48 tunni pikkust tööaega, kui on kasutatud ära võimalused pikendada tööaega 60 tunnini	56 h ≤ ... < 60 h			X
2.			60 h ≤ ...		X	
3.		Ületatakse maksimaalset nädalast 60 tunni pikkust tööaega, kui ei ole tehtud erandit artikli 8 alusel	65 ≤ ... < 70 h			X
4.			70 h ≤ ...		X	
Puhkepaus						
5.	Artikli 5 lõige 1	Mittepiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg jääb 6 ja 9 tunni vahele	10 < ... ≤ 20 min			X
6.			≤ 10 min		X	
7.		Mittepiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg ületab 9 tundi	20 < ... ≤ 30 min			X
8.			≤ 20 min		X	
Öötöö						
9.	Artikli 7 lõige 1	Päevane tööaeg 24 h vahemikus, kui tehakse öötööd, kui puuduvad erandid vastavalt artiklile 8	11 h ≤ ...< 13 h			X
10.			13 h ≤ ...		X	
Salvestused						
11.	Artikkel 9	Tööandjad võltsivad andmeid töötaja kohta või keelduvad kontrolliametnikule andmeid esitamast			X	
12.		Töötaja/füüsilisest isikust ettevõtja võltsib andmeid või keeldub kontrolliametnikule andmeid esitamast			X	

(¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute töötaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

4. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (kaalu ja mõõtmete eeskiri)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	
Mass						
1.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ ... < 10 %			X
2.			10 % ≤ ... < 20 %		X	
3.			20 % ≤ ...	X		
4.		Ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ ... < 15 %			X
5.			15 % ≤ ... < 25 %		X	
6.			25 % ≤ ...	X		
Pikkus						
7.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud pikkust	2 % < ... < 20 %			X
8.			20 % ≤ ...		X	
Laius						
9.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud laiust	2,65 ≤ ... < 3,10 meetrit			X
10.			3,10 meetrit ≤ ...		X	

5. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EÜ ⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (korraline tehnoülevaatus) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/47/EL ⁽³⁾ (liiklevate tarbesõidukite tehnokontroll)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Tehnoülevaatus					
1.	Direktiivi 2014/45/EL artiklid 8 ja 10 ja direktiivi 2014/47/EL artikli 7 lõige 1	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega	X		
2.	Direktiivi 2014/47/EL artikli 12 lõige 2	Sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratas-tes/rehvides, vedrustuses või raamis, mis kujutab sellist vahetut ohtu liik-lusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada.	X		

⁽¹⁾ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59). Direktiivi on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2015/719 (ELT L 115, 6.5.2015, lk 1), mis tuleb liikmesriikidel üle võtta 7. maiks 2017.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate tarbesõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 134).

Direktiivi 2014/47/EL (milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate tarbesõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatust) II lisa sisaldab üksikasjalikku liigitust tehnilistest puudustest, mis on jagatud vastavalt nende raskusastmele väikesteks, suurteks ja ohtlikeks puudusteks. Kõnealuse direktiivi artikli 12 lõikes 2 on sätestatud järgmised mõisted:

- a) **väikesed** puudused, mis ei mõjuta olulisel määral sõiduki ohutust ega keskkonda, ja muud väiksemad nõuetele mittevastavused;
- b) **suured** puudused, mis võivad halvendada sõiduki ohutust, mõjutada keskkonda või seada ohtu teisi liiklejaid, või muud olulisemad nõuetele mittevastavused;
- c) **ohtlikud** puudused, mis on otseselt ja vahetult liiklusohtlikud või mõjutavad keskkonda.

Tehnoseisukorra direktiivide sätete rikkumise tase peab kajastama puuduste liigitust vastavalt direktiivi 2014/47/EL II lisale, täpsemalt: SI = suured puudused, VSI = ohtlikud puudused, MSI = sõitmine selliste puuduste olemasolul, mis kujutavad endast vahetut ohtu liiklusele, väiksemad puudused oleksid samaväärsed väiksemate rikkumiste tasemega.

6. Nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (kiiruspiirikud)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artiklid 2 ja 3	Kiiruspiirikut ei ole paigaldatud	X		
2.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei vasta kohaldatavatele tehnilistele nõuetele.		X	
3.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei ole paigaldatud tunnustatud töökojas			X
4.		Sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta kiiruspiiriku andmeid, või pettust võimaldava kiiruspiiriku kasutamine	X		

7. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/59/EÜ ⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (juhtide alus- ja jätkuõpe)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Koolitus ja juhiluba					
1.	Artikkel 3	Sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta		X	
2.	Artikkel 10 ja II lisa	Juhil ei ole võimalik esitada kehtivat kutsetunnistust või juhiluba, nagu on nõutud siseriiklikes õigusaktides (nt: kaotatud, unustatud, kahjustatud, loetamatu)			X

⁽¹⁾ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2003. aasta direktiiv 2003/59/EÜ reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maanteesõidukite juhtide alus- ja jätkuõppe kohta ning nõukogu määruse (EMÜ) nr 3820/85 ja nõukogu direktiivi 91/439/EMÜ muutmise ja nõukogu direktiivi 76/914/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 226, 10.9.2003, lk 4).

8. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (juhiloa nõuded)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktiivi 2006/126/EL artiklid 1 ja 4	Sõitjate või kaupade vedu ilma kehtiva juhiloata	X		
2.	Artikkel 1 Lisa I	Kasutatakse juhiluba, mis on kahjustunud või mitteleotav või ei ole kooskõlas ühtse näidisega			X

9. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ ⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (ohtlike kaupade autoveod)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotis I.1	Selliste ohtlike kaupade vedu, mille vedamine on keelatud	X		
2.		Ohtlike kaupade vedu keelatud või heakskiitmata kaitsemahutites, ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada.	X		
3.		Ohtlike kaupade vedu ilma neid kaupu sõidukis ohtlike kaupadena tuvastamata ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada	X		
4.		Ohtlike ainete lekkimine		X	
5.		Lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole sobiv.		X	
6.		Vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane vastavustunnistus		X	
7.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele ja kujutab otsest ohtu		X	
8.		Ei ole kinni peetud laadungi kinnitus- ja paigutusnormidest		X	
9.		Ei ole järgitud pakendite segalaadungiga seotud norme		X	
10.		Ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid, sealhulgas mahutite või pakendite lubatavat täitmistaset		X	

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18).⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
11.		aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha rikkumise raskusastet (nt ÜRO number, saadetise pärisnimi, pakendirühm ...)		X	
12.		Juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus		X	
13.		Kasutatakse tuld või lahtist leeki		X	
14.		Ei peeta kinni suitsetamiskeelust		X	
15.		Sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud			X
16.		Veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist			X
17.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele, kuid ei kujuta otsest ohtu			X
18.		Sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid			X
19.		Sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus			X
20.		Katkise pakendiga, mahtlastikonteineritega (IBC) või suurpakenditega pakkide või kahjustatud, mittepuhaste, tühjade pakendite vedamine			X
21.		Pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit			X
22.		Mahutid/paakmahutid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata			X
23.		Sõiduki ja/või mahuti etiketid, märgistused või sildid ei ole nõuetekohased			X
24.		Puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele			X

Komisjoni direktiivi 2004/112/EÜ ⁽¹⁾ (millega kohandatakse nõukogu direktiivi 95/50/EÜ) ⁽²⁾ II lisas on üksikasjalik liigitus asjaomaste sätete rikkumise kohta, mis on jagatud vastavalt nende raskusastmele kolmekategooriasse: I riskikategooria, II riskikategooria, III riskikategooria.

Asjakohaste sätete rikkumise tase kajastab riskikategooriat, mis on esitatud direktiivi 2004/112/EÜ II lisas selliselt, et **I riskikategooria** = **VSI** (välja arvatud need rikkumised, mis on juba määratletud kui MSI määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisas), **II riskikategooria** = **SI**. III riskikategooria on samaväärne väiksemate rikkumiste tasemega.

Tabel hõlmab ainult neid rikkumisi, mille puhul vedaja peab täielikult või osaliselt vastutama. Vedaja vastutust rikkumise eest tuleb hinnata vastavalt liikmesriigi täitemenetlusele.

⁽¹⁾ Komisjoni 13. detsembri 2004. aasta direktiiv 2004/112/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade maanteeveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 367, 14.12.2004, lk 23).

⁽²⁾ Nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35).

10. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (juurdepääs rahvusvahelisele autoveoturule)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Ühenduse tegevusluba					
1.	Artikkel 3	Sõitjate või kaupade vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, tagasi võetud, aegunud jne)	X		
2.	Artikkel 4	Vedaja või sõidukijuht ei esita kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat tõestatud ära kirja kontrollivale ametnikule (st ühenduse tegevusluba või selle tõestatud ära kiri on kadunud, unustatud, kahjustatud jms.)		X	

Juhitunnistus

3.	Artiklid 3 ja 5	Sõitjate või kaupade vedu ilma kehtiva juhitunnistusega (st juhitunnistus puudub, on võltsitud, aegunud jne)		X	
4.		Vedaja või sõidukijuht ei esita kehtivat juhitunnistust või kehtiva juhitunnistuse tõestatud ära kirja kontrollivale ametnikule (st juhitunnistus või selle tõestatud ära kiri on kadunud, unustatud, kahjustatud jne.)			X

11. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 ⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (juurdepääs bussiteenuste turule)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Ühenduse tegevusluba					
1.	Artikkel 4	Sõitjate või kaupade vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, tagasi võetud, aegunud jne)	X		
2.	Artikli 4 lõige 3	Vedaja või sõidukijuht ei esita kehtivat ühenduse juhitunnistust või kehtiva ühenduse juhitunnistuse tõestatud ära kirja kontrollivale ametnikule (st juhitunnistus või selle tõestatud ära kiri on kadunud, unustatud, kahjustatud jne.)		X	

Liinivedude luba

3.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedu ilma kehtiva loata (st luba puudub, on võltsitud, tagasi võetud, aegunud, seda on kuritarvitatud jne)		X	
4.	Artikkel 19	Juht ei esita kontrollivale ametnikule luba (st luba on kaotatud, unustatud, kahjustatud jne)			X
5.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedude puhul ei vasta peatused liikmesriigi antud loale			X

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI

Sõidulehed juhuvedude ja muude vedude jaoks, milleks ei ole luba vaja

6.	Artikkel 12	Juhtimine ilma nõutava sõiduleheta (<i>st sõiduleht puudub, on võltsitud, ei sisalda nõutavat teavet jne</i>)			X
----	-------------	---	--	--	---

12. Nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (loomade vedu)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	I lisa, II peatükk	Vaheseinad ei ole piisavalt tugevad talumaks loomade kaalu.		X	
2.	I lisa III peatükk	Kasutatakse peale- ja mahalaadimise rampe, mille põrand on libe, millel puuduvad külgkaitsed või mille kallak on liiga järsk			X
3.		Kasutatakse tõstelavasid ja ülemisi korruseid, millel puuduvad kaitsepiirde, mis võimaldavad vältida loomade kukkumist või põgenemist peale- ja mahalaadimise toimingute ajal			X
4.	Artikkel 7	Transpordivahendid ei ole heaks kiidetud pikal teekonnal kasutamiseks või transporditavat liiki loomade vedamiseks			X
5.	artiklid 4, 5 ja 6	Vedu ilma nõutavate dokumentideta, teekonnaleheta või vedaja loata või pädevustunnistusega			X

⁽¹⁾ Nõukogu 22. detsembri 2004. aasta määrus (EÜ) nr 1/2005, mis käsitleb loomade kaitset vedamise ja sellega seonduvate toimingute ajal ning millega muudetakse direktiive 64/432/EMÜ ja 93/119/EÜ ja määrust (EÜ) nr 1255/97 (ELT L 3, 5.1.2005, lk 1).

II LISA

Raskete rikkumiste esinemise sagedus

1. Asukoha liikmesriigi pädev asutus käsitleb I lisas loetletud raskeid (SI) ja väga raskeid rikkumisi (VSI), kui neid on toime pandud korduvalt, raskemate rikkumistena. Korduvate rikkumiste sageduse arvutamisel peavad liikmesriigid arvesse võtma järgmisi tegureid:
 - a) rikkumise raskus (SI või VSI),
 - b) aeg (vähemalt üks jooksev aasta alates kontrollist),
 - c) veokorraldaja hallatavaks transporditegevuseks kasutatavate juhtide arv (keskmiselt aastas).
2. Liiklusohutuse riski arvesse võttes määratakse järgmiselt kindlaks raskete rikkumiste sagedus, millest alates käsitatakse rikkumisi raskema rikkumisena:
$$3 \text{ SI} / \text{juhi kohta} / \text{aastas} = 1 \text{ VSI}$$
$$3 \text{ VSI} / \text{juhi kohta} / \text{aastas} = \text{head mainet käsitleva siseriikliku menetluse algatamine}$$
3. Rikkumiste arv juhi kohta aastas on keskmine väärtus, mis arvutatakse, jagades kõigi sama raskusastmega (SI või VSI) rikkumiste arvu aasta jooksul töötavate juhtide keskmise arvuga. Kui sagedusvalemiga on ette nähtud maksimaalne piirmäär, mille ületamisel käsitatakse raskeid rikkumisi raskemate rikkumistena. Liikmesriigid võivad kehtestada rangemad piirmäärad, kui see on hea maine hindamise siseriikliku menetlusega nii ette nähtud.

III LISA

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa asendatakse järgmisega:

„III LISA

1. Määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumiste kategooriad

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (¹)				
			MSI	VSI	SI	MI	
A	Meeskond						
A1	Artikli 5 lõige 1	Konduktorite vanuse alampiiri ei järgita			X		
B	Sõiduajad						
B1	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	9 h < ... < 10 h				X
B2			10 h ≤ ... < 11 h			X	
B3			11 h ≤ ...		X		
B4		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaega või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	13 h 30 ≤ ... vaheajata/puhkeajata	X			
B5		Ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	10 h < ... < 11 h				X
B6			11 h ≤ ... < 12 h			X	
B7			12 h ≤ ...		X		
B8		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaega või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	15 h ≤ ... vaheajata/puhkeajata	X			
B9	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse nädalast sõiduaega	56 h < ... < 60 h				X
B10			60 h ≤ ... < 65 h			X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h		X		
B12		Ületatakse nädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ ...	X			
B13	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimumset sõiduaega	90 h < ... < 100 h				X
B14			100 h ≤ ... < 105 h			X	
B15			105 h ≤ ... < 112 h 30		X		
B16		Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimumset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ ...	X			

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (¹)				
			MSI	VSI	SI	MI	
C	Puhkepausid						
C1	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist	4 h 30 < ... < 5 h				X
C2			5 h ≤ ... < 6 h			X	
C3			6 h ≤ ...		X		
D	Puhkeperioodid						
D1	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	10 h ≤ ... < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ ... < 10 h			X	
D3			... < 8 h 30		X		
D4		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	8 h ≤ ... < 9 h				X
D5			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D6			... < 7 h		X		
D7		Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni pikkuste vaheaegadega	3 h + [8 h ≤ ... < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X	
D9			3 h + [... < 7 h]		X		
D10	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga sõiduki puhul	8 h ≤ ... < 9 h				X
D11			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D12			... < 7 h		X		
D13	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	22 h ≤ ... < 24 h				X
D14			20 h ≤ ... < 22 h			X	
D15			... < 20 h		X		
D16		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	42 h ≤ ... < 45 h				X
D17			36 h ≤ ... < 42 h			X	
D18			... < 36 h		X		
D19	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkekeega	... < 3 h				X
D20			3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21			12 h ≤ ...		X		

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (¹)				
			MSI	VSI	SI	MI	
E	12 päeva reeglist lubatav erand						
E1	Artikli 8 lõike 6 punkt a	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist korrapärasest iganädalast puhkeaega	... < 3 h				X
E2			3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3			12 h ≤ ...		X		
E4	Artikli 8 lõike 6 punkt a b) ii)	Iganädalane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	65 h < ... ≤ 67 h			X	
E5			... ≤ 65 h		X		
E6	Artikli 8 lõike 6 punkt a d)	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	3 h < ... < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ ...		X		
F	Töökorraldus						
F1	Artikli 10 lõige 1	Palga sidumine läbisõidetud vahemaaga või veetud kauba kogusega			X		
F2	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud eba piisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida			X		

⁽¹⁾ MSI = kõige raskemad rikkumised / VSI = väga raske rikkumine / SI = raske rikkumine / MI = väike rikkumine.

2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	MI
G	Sõidumeeriku paigaldamine					
G1	Artikli 3 lõige 1 ja artikli 22 lõige 2	Ei ole paigaldatud ega kasutada tüübikinnituse saanud sõidumeerikut (nt ei ole paigaldatud ega kasutada sõidumeerikut, mille on paigaldanud pädeva asutuse kinnituse saanud paigaldajad, töökojad või sõidukitootjad; kasutatakse sõidumeerikut ilma vajaliku plommita või sõidumeerikut, mida ei ole paigaldanud heakskiidetud paigaldaja, töökoda või sõidukitootja, või kasutatakse sõidumeerikut, millel puudub paigaldustahvel)	X			
H	Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine					
H1	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X		

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	MI
H2	Artikkel 27	Juhil on või juht kasutab rohkem kui üht kehtivat juhikaarti		X		
H3		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H4		Juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H5		Juht kasutab juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H6	Artikli 32 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt (nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)		X		
H7	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtmatu, tahtlik või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne).		X		
H8	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X			
H9		Salvestuslehtede või registreeritud andmete ja sõidumeerikult ja/või juhikaardilt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine või hävitamine	X			
H10	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X		
H11		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X		
H12	Artikli 34 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaartide mittenõuetekohane kasutamine		X		
H13		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X		
H14		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X		
H15	Artikli 34 lõige 2	Kasutatakse määrdunud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarte ning andmed ei ole loetavad		X		
H16	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X		
H17	Artikli 34 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga sõiduki puhul)			X	
H18	Artikli 34 lõige 5	Lülite mittenõuetekohane kasutamine		X		

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	MI
I	Andmete esitamine					
I1	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X		
I2	Artikkel 36	Ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva kandeid		X		
I3		Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid		X		
I4	Artikkel 36	Ei esitata jooksva nädalal ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke		X		
I5	Artikkel 36	Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid		X		
J	Rikked					
J1	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X		
J2	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X"		