

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/403 НА КОМИСИЯТА

от 18 март 2016 година

за допълнение на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на класификацията на тежките нарушения на правилата на Съюза, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач, и за изменение на приложение III към Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като взе предвид Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/599/ЕИО на Съвета ⁽²⁾, и по специално член 9, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 6, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕО) № 1071/2009, от Комисията се изисква да изготви списък с категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения на правилата на Съюза, които в допълнение с тези, определени в приложение IV към същия регламент, могат да доведат до загуба на добрата репутация на предприятието за автомобилни превози или на ръководителя на транспортната дейност.
- (2) За тази цел Комисията следва да определи степента на тежест на нарушенията според вероятността да предизвикат опасност от смъртни случаи или тежки наранявания, както и честотата, над която повторните нарушения се квалифицират като по-тежки.
- (3) Списъкът с категориите, видовете и степените на тежките нарушения, който трябва да бъде изготвен, следва да съдържа нарушения на правилата на Съюза, свързани с областите, посочени в член 6, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 1071/2009.
- (4) Държавите членки следва да вземат предвид информацията за тези нарушения, когато определят приоритетите при проверките, насочени към предприятията, за които се преценява, че представляват повишен риск, както се изисква в член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1071/2009.
- (5) Мерките, които трябва да бъдат приети, са необходими за осигуряване на прозрачност, безпристрастност и правна сигурност при преценката на тежестта на нарушенията и техните последици за добрата репутация на предприятието за превози или на ръководителя на транспортната дейност.
- (6) Въпреки това, в отговорностите на компетентния орган на държавата членка е за всеки отделен случай да проведе пълната национална административна процедура, за да определи дали загубата на добрата репутация би представлявала пропорционален отговор. Такава национална процедура по разглеждане следва да включва, когато е целесъобразно, проверка в помещенията на засегнатото предприятие. При оценката на добрата репутация държавите членки следва да разгледат как предприятието, неговите ръководители и всички други съответни лица извършват своята дейност.

⁽¹⁾ ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51.

⁽²⁾ ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35.

- (7) Хармонизираната категоризация на тежките нарушения следва да предостави основата за разширяване на националната система за класифициране на риска, установена от всяка държава членка съгласно член 9 от Директива 2006/22/ЕО с цел да се обхванат всички тежки нарушения на правилата на Съюза за движение по пътищата, посочени в член 6, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 1071/2009, които могат да повлияят на добрата репутация на предприятието за превози или на ръководителя на транспортната дейност.
- (8) В член 16, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 също така се предвижда, че държавите членки следва, не по-късно от 1 януари 2016 г., да включат тези тежки нарушения в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози. Следователно хармонизираната категоризация на нарушенията е важна стъпка за осигуряването на по-справедлива конкуренция между предприятията, за по-хармонизирано прилагане и за ефективното функциониране на системата за обмен на информация на Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози.
- (9) В интерес на постигането на прозрачност и лоялна конкуренция е да се определи общ метод за изчисляване на честотата, над която компетентният орган на държавата членка на установяване разглежда повторните нарушения като по-тежки. Такива повторни нарушения могат да доведат до започване на националната административна процедура, която, ако прецени компетентният орган, може да доведе до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач.
- (10) Като общо правило, честотата следва да се определи, като се вземат предвид тежестта на нарушението, времето и средният брой водачи. Тя се разглежда като максимален праг, като същевременно на държавите членки се дава възможност да прилагат по-ниски прагове, както са предвидени в националната им административна процедура за оценка на добрата репутация.
- (11) С цел осигуряване на правна съгласуваност и прозрачност е необходимо също така да се измени приложение III към Директива 2006/22/ЕО, като се промени определената в него степен на тежестта на някои нарушения, в съответствие със списъка на най-тежките нарушения, определен в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009.
- (12) Списъкът на категориите, видовете и степените на тежките нарушения е определен след консултации с държавите членки и заинтересованите страни в Съюза, като оценката на степента на тежест се основава на най-добрите практики и опит в прилагането на съответните законодателни разпоредби в държавите членки. Най-тежките нарушения, установени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009, представляват референтният горен праг за оценката на тежестта на други съответни нарушения.
- (13) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по автомобилен транспорт, създаден съгласно член 18, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета ⁽¹⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Настоящият регламент установява общ списък на категориите, видовете и степените на тежките нарушения на правилата на Съюза в областта на търговския автомобилен транспорт, определени в приложение I към настоящия регламент, които, в допълнение на тези, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009, могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач.
2. Настоящият регламент определя максималната честота, над която повторните тежки нарушения се разглеждат като по-тежки, като се вземе предвид броят на водачите, използвани за транспортните дейности, ръководени от ръководителя на транспортната дейност, както е определено в приложение II.
3. Държавите членки вземат предвид информацията за тежките нарушения, посочени в параграфи 1 и 2, когато провеждат националната административна процедура за оценката на добрата репутация.

Член 2

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се изменя, както е определено в приложение III към настоящия регламент.

⁽¹⁾ Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт (ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8).

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2017 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки.

Съставено в Брюксел на 18 март 2016 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNKER

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Категоризация на тежките нарушения

(посочени в член 1)

Следните таблици съдържат категориите и видовете тежки нарушения на правилата на ЕС в областта на търговския автомобилен транспорт, разделени в три категории на тежест в зависимост от вероятността да предизвикат опасност от смърт или тежки наранявания.

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Време на управление и време за почивка)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1)			
			НТН	МТН	ТН	
Екипаж						
1.	Член 5, пара- граф 1	Неспазване на минималната възраст на водачите				X
Периоди на управление						
2.	Член 6, пара- граф 1	Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	10 ч. ≤ ... < 11 ч.			X
3.			11 ч. ≤ ...		X	
4.		Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече без почивка по време на работа или почивка от най-малко 4,5 часа	13,30 ч. ≤ ... и без почивка по време на работа/ почивка	X		
5.		Превишаване на удълженото дневно време на упра- вление от 10 часа, ако е позволено удължаване	11 ч. ≤ ... < 12 ч.			X
6.			12 ч. ≤ ...		X	
7.		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече без почивка по време на работа или без почивка от най-малко 4,5 часа	15 ч. ≤ ... и без почивка по време на работа/ почивка	X		
8.	Член 6, пара- граф 2	Превишаване на седмичното време на управление	60 ч. ≤ ... < 65 ч.			X
9.			65 ч. ≤ ... < 70 ч.		X	
10.		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70 ч. ≤ ...	X		
11.	Член 6, пара- граф 3	Превишаване на максималното общо време на упра- вление през 2 последователни седмици	100 ч. ≤ ... < 105 ч.			X
12.			105 ч. ≤ ... < 112,30 ч.		X	
13.		Превишаване на максималното общо време на упра- вление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112,30 ч. ≤ ...	X		

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾			
			НТН	МТН	ТН	
Почивки по време на работа						
14.	Член 7	Превишаване на разрешеното непрекъснато време на управление от 4,5 часа преди ползването на почивка по време на работа	5 ч. ≤ ... < 6 ч.			X
15.			6 ч. ≤ ...		X	
Периоди на почивка						
16.	Член 8, пара- граф 2	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка	8,30 ч. ≤ ... < 10 ч.			X
17.			... < 8,30 ч.		X	
18.		Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X
19.			... < 7 ч.		X	
20.		Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч.	3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.]			X
21.			3 ч. + [... < 7 ч.]		X	
22.	Член 8, пара- граф 5	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от няколко водачи	7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X
23.			... < 7 ч.		X	
24.	Член 8, пара- граф 6	Недостатъчен намален седмичен период на почивка от по-малко от 24 часа.	20 ч. ≤ ... < 22 ч.			X
25.			... < 20 ч.		X	
26.		Недостатъчен седмичен период на почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешен намален седмичен период на почивка	36 ч. ≤ ... < 42 ч.			X
27.			... < 36 ч.		X	
28	Член 8, пара- граф 6	Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка	3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X
			12 ч. ≤ ...		X	
Дерогация от 12-дневното правило						
29.	Член 8, пара- граф 6а	Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка	3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X
			12 ч. ≤ ...		X	
30.	Член 8, пара- граф 6а, буква б), подточка ii)	Седмичен период на почивка, използван след 12 последователни 24-часови периода	65 ч. < ... ≤ 67 ч.			X
			... ≤ 65 ч.		X	

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾		
				НТН	МТН	ТН
31.	Член 8, параграф 6а, буква г)	Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., продължителност от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от няколко водачи	3 ч. < ... < 4,5 ч.			X
			4,5 ч. ≤ ...		X	

Организация на труда

32.	Член 10, параграф 1	Връзка между възнаграждението и пропътуваното разстояние или количеството превозени стоки			X	
33.	Член 10, параграф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спазва закона			X	

⁽¹⁾ НТН = най-тежки нарушения/МТН = много тежко нарушение/ТН = тежко нарушение.

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Тахограф)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН

Монтиране на тахограф

1.	Член 3, параграф 1 и член 22	Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен (напр.: няма тахограф, монтиран от монтьори, сервизи или производители на превозни средства, одобрени от компетентните органи на държавите членки; използване на тахограф, който няма необходимите пломби, поставени или заменени от одобрен монтьор, сервиз или производител на превозни средства; използване на тахограф без монтажната табела)	X		
----	------------------------------	--	---	--	--

Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист

2.	Член 23, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X	
3.	Член 27	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X	
4.		Управление на превозно средство с подправена карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
5.		Управление на превозно средство с чужда карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
6.		Управление на превозно средство с карта на водача, получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
7.	Член 32, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф (напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или пломбиран)		X	

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
8.	Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1	Тахограф, използван неправилно (напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.)		X	
9.	Член 32, параграф 3	Използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X		
10.		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X		
11.	Член 33, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X	
12.		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X	
13.	Член 34, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X	
14.		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X	
15.		Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X	
16.	Член 34, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X	
17.	Член 34, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X	
18.	Член 34, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от повече от един водач)			X
19.	Член 34, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X	

Предоставяне на информация

20.	Член 36	Отказ на водача да бъде проверен		X	
21.	Член 36	Водачът не е в състояние да представи записи от текущия ден и предходните 28 дни		X	
22.		Водачът не е в състояние да представи записите от картата на водача, ако притежава такава		X	
23.	Член 36	Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни		X	
24.	Член 36	Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X	

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Неизправности					
25.	Член 37, пара- граф 1, член 22, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервис		X	
26.	Член 37, пара- граф 2	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X	

3. Групи нарушения на Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Правила за работното време)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН

Максимална продължителност на седмичното работно време

1.	Член 4	Превишаване на максималното седмично работно време от 48 часа, при условие че вече е използвана възможността за удължаване до 60 часа	56 ч. ≤ ... 60 ч.			X
2.			60 ч. ≤ ...		X	
3.		Превишаване на максималното седмично работно време от 60 часа, при условие че не е предоставена дерогация по член 8	65 ч. ≤ ... < 70 ч.			X
4.			70 ч. ≤ ...		X	

Почивки по време на работа

5.	Член 5, параграф 1	Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време между 6 и 9 часа	10 < ... ≤ 20 min			X
6.			... ≤ 10 min		X	
7.		Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време над 9 часа	20 < ... ≤ 30 min			X
8.			... ≤ 20 min		X	

Нощна работа

9.	Член 7, параграф 1	Дневното работно време във всеки 24 часа, когато е извършена нощна работа, ако не е предоставена дерогация по член 8	11 ч. ≤ ... < 13 ч.			X
10.			13 ч. ≤ ...		X	

Регистри

11.	Член 9	Работодателите подправят записи за работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител		X	
12.		Наети /самостоятелно заети водачи подправят записи на работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител		X	

⁽¹⁾ Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 г. за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт (ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35).

4. Групи нарушения на Директива 96/53/ЕО на Съвета ⁽¹⁾ (Правила за масата и размерите)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	
Маси						
1.	Член 1	Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N3	$5\% \leq \dots < 10\%$			X
2.			$10\% \leq \dots < 20\%$		X	
3.			$20\% \leq \dots$	X		
4.		Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N2	$5\% \leq \dots < 15\%$			X
5.			$15\% \leq \dots < 25\%$		X	
6.			$25\% \leq \dots$	X		
Дължини						
7.	Член 1	Надхвърлена максимално допустима дължина	$2\% < \dots < 20\%$			X
8.			$20\% \leq \dots$		X	
Ширина						
9.	Член 1	Надхвърлена максимално допустима ширина	$2,65\text{ m} \leq \dots < 3,10\text{ m}$			X
10.			$3,10\text{ m} \leq \dots$		X	

5. Групи нарушения на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Периодични прегледи за проверка на техническата изправност) и Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ (Крайпътна техническа проверка)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Техническа изправност					
1.	Членове 8 и 10 от Директива 2014/45/ЕС и член 7, параграф 1 от Директива 2014/47/ЕС	Шофиране без валидно доказателство за премината проверка на техническата изправност, както се изисква в законодателството на ЕС	X		
2.	Член 12, параграф 2 от Директива 2014/47/ЕС	Превозното средство не е поддържано в безопасно и изправно техническо състояние, което води до сериозна повреда на спирачната система, кормилната уредба, колелата/гумите, окачването или шасито, или друго оборудване, което би могло да създаде такъв непосредствен риск за пътната безопасност, който да доведе до решение за спиране от движение на превозното средство	X		

⁽¹⁾ Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59). Тази директива е изменена с Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1), която ще бъде транспонирана от държавите членки до 7 май 2017 г.

⁽²⁾ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

⁽³⁾ Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134).

Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговските превозни средства съдържа в приложение II към нея подробна класификация на техническите неизправности, класирани според степента им на тежест като незначителни, значителни и опасни неизправности. Член 12, параграф 2 от тази директива съдържа следните определения:

- а) **незначителни** неизправности без значителни последици за безопасността на превозното средство или без значително въздействие за околната среда, както и други незначителни несъответствия;
- б) **значителни** неизправности, които могат да засегнат безопасността на превозното средство или да имат въздействие върху околната среда или да породят риск за други участници в движението по пътищата, или други по-значителни несъответствия;
- в) **опасни** неизправности, които представляват пряк и непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата или имат въздействие върху околната среда.

Степента на нарушенията на разпоредбите на директивите относно техническата изправност трябва да отразява класификацията на неизправностите, която се съдържа в приложение II към Директива 2014/47/ЕС, а именно: ТН = значителни неизправности, МТН = опасни неизправности, НТН = управление на моторно превозно средство с неизправности, което създава непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата. Незначителни неизправности би се равнявало на леки нарушения.

6. Групи нарушения на Директива 92/6/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾ (Устройства за ограничаване на скоростта)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Членове 2 и 3	Няма монтирано устройство за ограничаване на скоростта	X		
2.	Член 5	Устройство за ограничаване на скоростта, което не отговаря на прилаганите технически изисквания		X	
3.	Член 5	Устройството за ограничаване на скоростта не е монтирано от одобрен сервиз			X
4.		Използване на незаконно устройство за подправяне на данни на устройството за ограничаване на скоростта или използване на незаконно устройство за ограничаване на скоростта	X		

7. Групи нарушения на Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Начална квалификация и периодично обучение на водачи на превозни средства)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Обучение и свидетелство за управление					
1.	Член 3	Превоз на стоки или пътници без задължителна начална квалификация и/или задължително периодично обучение		X	
2.	Член 10 и приложение II	Водачът на превозно средство не е в състояние да представи валидната карта за квалификация или свидетелството за управление на превозно средство, маркирани в съответствие с националното законодателство (напр.: изгубено, забравено, повредено, нечетливо)			X

⁽¹⁾ Директива 92/6/ЕИО на Съвета от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването на устройства за ограничаване на скоростта за някои категории моторни превозни средства в Общността (ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр. 27).

⁽²⁾ Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ L 226, 10.9.2003 г., стр. 4).

8. Групи нарушения на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Изисквания за свидетелствата за управление на моторни превозни средства)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Членове 1 и 4 от Директива 2006/126/ЕС	Превоз на пътници или товари без притежаване на валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство	X		
2.	Член 1 Приложение I	Използване на повредено, нечетливо или несъответстващо на общия образец свидетелство за управление на моторно превозно средство			X

9. Групи нарушения на Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Автомобилен превоз на опасни товари)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Раздел I, точка 1 от приложение I към Директива 2008/68/ЕО	Превоз на опасни товари, които са забранени за превоз	X		
2.		Превоз на опасни товари в забранени или неодобриени контейнери, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство	X		
3.		Превоз на опасни товари, които не са означени върху превозното средство като опасни товари, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство	X		
4.		Изтичане на опасни вещества		X	
5.		Превоз в насипно състояние в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван		X	
6.		Превоз в превозно средство, което не притежава съответния сертификат за одобрение		X	
7.		Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение и представлява непосредствена опасност		X	
8.		Липсва съответствие с правилата за закрепване и съхраняване на товара		X	
9.		Липсва съответствие с правилата за смесено товарене на опаковани товари		X	
10.		Изискванията, ограничаващи количествата, превозвани в една транспортна единица, не са били изпълнени, в т.ч. допустимата степен на запълване на цистерните или опаковките;		X	

⁽¹⁾ Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18).

⁽²⁾ Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13).

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
11.		Липсва информация за превозваното вещество, която да позволи определянето на степента на тежест на нарушението (напр. номера по ООН, точното име на пратката, група за опаковане)		X	
12.		Водачът не притежава валидно свидетелство за професионална подготовка		X	
13.		Използва се огън или незащитен източник на светлина		X	
14.		Не се спазва забраната за пушене		X	
15.		Превозното средство не е надзиравано или паркирано правилно			X
16.		Транспортната единица се състои от повече от едно ремарке/полуремарке			X
17.		Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение, но не представлява непосредствена опасност			X
18.		Превозното средство не разполага с изправни пожарогасители съгласно изискванията			X
19.		Превозното средство не разполага с оборудването, изисквано съгласно ADR или писмените инструкции			X
20.		Превозване на пакети с повредена опаковка, IBC или голяма опаковка или повредена непочистена празна опаковка			X
21.		Превозване на пакетирани материали в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван			X
22.		Неправилно затворени резервоари/контейнери цистерни (включително празни и непочистени)			X
23.		Неправилно поставен етикет, маркировка или табела върху превозното средство и/или контейнера			X
24.		Липсващи писмени инструкции съгласно ADR или писмените инструкции не се отнасят до превозваните материали			X

В приложение II към Директива 2004/112/ЕО на Комисията ⁽¹⁾ за адаптиране на Директива 95/50/ЕО на Съвета ⁽²⁾ относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари се съдържа подробна класификация на нарушения на съответните разпоредби, разделени в три рискови категории според тяхната степен на тежест: рискови категории I, II и III.

Степента на нарушенията на разпоредбите отразява рисковите категории, предвидени в приложение II към Директива 2004/112/ЕО, по такъв начин, че **рискова категория I = МТН** (с изключение на тези нарушения, които вече са определени като НТН в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009), **рискова категория II = ТН**. Рискова категория III се равнява на степен леки нарушения.

Тази таблица се отнася само за нарушенията, за които превозвачът носи отговорност изцяло или частично. Степента на отговорност на превозвача за нарушението се оценява в съответствие с националното изпълнително производство на държавата членка

⁽¹⁾ Директива 2004/112/ЕО на Комисията от 13 декември 2004 година за адаптиране към техническия прогрес на Директива 95/50/ЕО на Съвета относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 367, 14.12.2004 г., стр. 23).

⁽²⁾ Директива 95/50/ЕО на Съвета от 6 октомври 1995 година относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 249, 17.10.1995 г., стр. 35).

10. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Лиценз на Общността					
1.	Член 3	Превоз на товари без притежаване на валиден лиценз на Общността (т.е.: лицензът е несъществуващ, фалшифициран, отнет, изтекъл и др.)	X		
2.	Член 4	Предприятието превозвач или водачът не могат да представят валиден лиценз на Общността или валидно заверено копие на лиценз на Общността на инспектиращия служител (т.е.: лиценз на Общността или заверено копие на лиценза на Общността, които са загубени, забравени, повредени и др.)		X	

Атестация за водач

3.	Членове 3 и 5	Превоз на товари без притежаване на валидна атестация за водач на моторно превозно средство (т.е. удостоверение на водача е несъществуващо, фалшифицирано, отнето, изтекло и др.)		X	
4.		Предприятието превозвач или водачът не са в състояние да представят валидна атестация за водач или валидно заверено копие на атестацията за водач на моторно превозно средство на инспектиращия служител (т.е. атестацията за водач или завереното копие на атестацията за водач са загубени, забравени, повредени и др.)			X

11. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Достъп до пазара на автобусни превози)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Лиценз на Общността					
1.	Член 4	Превоз на пътници без притежаване на валиден лиценз на Общността (т.е.: лицензът е несъществуващ, фалшифициран, отнет, изтекъл и др.)	X		
2.	Член 4, пара- граф 3	Превозвачът или водачът не са в състояние да представят валиден лиценз на Общността или валидно заверено копие на лиценза на Общността на инспектиращия служител (т.е. лицензът на Общността или завереното му копие са загубени, забравени, повредени и др.)		X	

Разрешително за редовни услуги за превози

3.	Членове 5 и 6	Редовни услуги за превози без валидно разрешително (т.е.: разрешителното е несъществуващо, фалшифицирано, отнето, изтекло и др.)		X	
4.	Член 19	Водачът не е в състояние да представи разрешително на инспектиращия служител (т.е. разрешителното е изгубено, забравено, повредено и др.)			X
5.	Членове 5 и 6	Спирките при редовните услуги за превози в държавата членка не съответстват на издаденото разрешително			X

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88).

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН

Пътен формуляр за случаен превоз и други услуги, за които не се изисква разрешително

6.	Чл. 12	Управление на превозното средство без необходимия пътен формуляр (т.е. пътният формуляр е несъществуващ, фалшифициран, не съдържа необходимата информация и др.)			X
----	--------	--	--	--	---

12. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета ⁽¹⁾ (Транспортиране на животни)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение I, глава II	Преградите не са достатъчно здрави, за да издържат теглото на животните		X	
2.	Приложение I, глава III	Използване при товарене или разтоварване на рампи с хлъзгави повърхности, без странична защита или които са прекалено стръмни			X
3.		Използване на платформи за повдигане или горен етаж, които нямат бариери за безопасност за предпазване на животните от падане или бягство по време на операциите по товарене или разтоварване			X
4.	Член 7	Начини на превоз, които не са одобрени за продължителни пътувания или за вида на транспортираните животни.			X
5.	Членове 4, 5 и 6	Превоз без валидна изисквана документация, дневник за пътуване или разрешително или сертификат за компетентност на превозвача			X

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета от 22 декември 2004 г. относно защитата на животните по време на транспортиране и свързаните с това операции и за изменение на Директиви 64/432/ЕИО и 93/119/ЕО и Регламент (ЕО) № 1255/97 (ОВ L 3, 5.1.2005 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Честота на възникване на тежки нарушения

1. Тежките (ТН) и много тежките нарушения (МТН), изброени в приложение I, се разглеждат от компетентния орган на съответната държава членка на установяването като по-тежки, ако са извършени повече от един път. При изчисляване на честотата на възникване на повторни нарушения държавите членки следва да вземат предвид следните фактори:

- а) тежест на нарушението (ТН или МТН)
- б) период (най-малко една година от датата на контрол)
- в) брой на водачите, използвани за транспортните дейности, ръководени от ръководителя на транспортна дейност (средно на година)

2. Като се вземе предвид потенциалът за създаване на риск за пътната безопасност, максималната честота на тежките нарушения, отвъд които те следва да се разглеждат като по-тежки, се определя, както следва:

$$3 \text{ ТН/на водач/годишно} = 1 \text{ МТН}$$

$$3 \text{ МТН/на водач/годишно} = \text{започване на национална процедура по отношение на добрата репутация}$$

3. Броят нарушения на водач годишно е усреднена величина, която се изчислява, като се раздели общият брой на всички нарушения със същото ниво на тежест (ТН или МТН) на средния брой на водачите, наети на работа през годината. Формулата за честотата предвижда максимален праг за възникването на тежки нарушения, отвъд който те се разглеждат като по-тежки. Държавите членки могат да въведат по-строги прагове, ако това е предвидено в националните им административни процедури за оценка на добрата репутация.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
A	Екипаж					
A1	Член 5, параграф 1	Неспазване на минималната възраст на водачите			X	
B	Периоди на управление					
B1	Член 6, параграф 1	Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	9 ч. < ... < 10 ч.			X
B2			10 ч. ≤ ... < 11 ч.		X	
B3			11 ч. ≤ ...		X	
B4		Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа	13,30 ч. ≤ ... и без прекъсване/почивка	X		
B5		Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване	10 ч. < ... < 11 ч.			X
B6			11 ч. ≤ ... < 12 ч.		X	
B7			12 ч. ≤ ...		X	
B8		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа	15 ч. ≤ ... и без прекъсване/почивка	X		
B9	Член 6, параграф 2	Превишаване на седмичното време на управление	56 ч. < ... < 60 ч.			X
B10			60 ч. ≤ ... < 65 ч.		X	
B11			65 ч. ≤ ... < 70 ч.		X	
B12		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70 ч. ≤ ...	X		
B13	Член 6, параграф 3	Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици	90 ч. < ... < 100 ч.			X
B14			100 ч. ≤ ... < 105 ч.		X	
B15			105 ч. ≤ ... < 112,30 ч.		X	
B16		Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112,30 ч. ≤ ...	X		

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1)				
			НТН	МТН	ТН	ЛН	
В	Прекъсвания						
B1	Член 7	Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на прекъсване	4,30 ч. < ... < 5 ч.				X
B2			5 ч. ≤ ... < 6 ч.			X	
B3			6 ч. ≤ ...		X		
Г	Периоди на почивка						
G1	Член 8, параграф 2	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка	10 ч. ≤ ... < 11 ч.				X
G2			8,30 ч. ≤ ... < 10 ч.			X	
G3			... < 8,30 ч.		X		
G4		Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	8 ч. ≤ ... < 9 ч.				X
G5			7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X	
G6			... < 7 ч.		X		
G7		Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч.	3 ч. + [8 ч. ≤ ... < 9 ч.]				X
G8			3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.]			X	
G9			3 ч. + [... < 7 ч.]		X		
G10	Член 8, параграф 5	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от експлоатационно управление	8 ч. ≤ ... < 9 ч.				X
G11			7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X	
G12			... < 7 ч.		X		
G13	Член 8, параграф 6	Недостатъчен намален седмичен период на почивка от по-малко от 24 часа.	22 ч. ≤ ... < 24 ч.				X
G14			20 ч. ≤ ... < 22 ч.			X	
G15			... < 20 ч.		X		
G16		Недостатъчен седмичен период на почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешен намален седмичен период на почивка	42 ч. ≤ ... < 45 ч.				X
G17			36 ч. ≤ ... < 42 ч.			X	
G18			... < 36 ч.		X		
G19	Член 8, параграф 6	Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка	... < 3 ч.				X
G20			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
G21			12 ч. ≤ ...		X		

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (¹)				
			НТН	МТН	ТН	ЛН	
Д	Дерогация от 12-дневното правило						
Д1	Член 8, пара- граф 6а,	Надвишаване на 12 последователни 24-ча- сови периода от края на предишната ре- довна седмична почивка	... < 3 ч.				X
Д2			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Д3			12 ч. ≤ ...		X		
Д4	Член 8, пара- граф 6а, буква б), подточка ii)	Седмичен период на почивка, използван след 12 последователни 24-часови периода	65 ч. < ... ≤ 67 ч.			X	
Д5			... ≤ 65 ч.		X		
Д6	Член 8, пара- граф 6а, буква г)	Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почив- ката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно упра- вление	3 ч. < ... < 4,5 ч.			X	
Д7			4,5 ч. ≤ ...		X		
Е	Организация на труда						
Е1	Член 10, пара- граф 1	Връзка между възнаграждението и пропътуваното разстояние или количеството превозени стоки			X		
Е2	Член 10, пара- граф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спази закона			X		

⁽¹⁾ НТН = най-тежки нарушения/МТН = много тежко нарушение/ТН = тежко нарушение ЛН = леко нарушение

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Тахограф)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
Ж	Монтиране на тахограф					
Ж1	Член 3, параграф 1 член 22, параграф 2	Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен (напр.: няма тахограф, монтиран от монтьори, сервизи или производители на превозни средства, одобрени от компетентните органи на държавите членки; използване на тахограф, който няма необходимите запечатвания, поставени или заменени от одобрен монтьор, сервиз или производител на превозни средства или използване на тахограф без монтажната табела)	X			
З	Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист					
З1	Член 23, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X		

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
32	Член 27	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X		
33		Управление на превозно средство с подправена карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X			
34		Управление на превозно средство с чужда карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X			
35		Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X			
36	Член 32, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф (напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или плотиран)		X		
37	Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1	Тахограф, използван неправилно (напр.: утишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.)		X		
38	Член 32, параграф 3	Използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X			
39		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X			
310	Член 33, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X		
311		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X		
312	Член 34, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X		
313		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X		
314		Тахографският лист или картата на водача са използвани за подълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X		
315	Член 34, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X		
316	Член 34, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X		
317	Член 34, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от повече от един водач)			X	
318	Член 34, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X		

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
И	Предоставяне на информация					
И1	Член 36	Отказ на водача да бъде проверен		X		
И2	Член 36	Водачът не е в състояние да представи записи от текущия ден и предходните 28 дни		X		
И3		Водачът не е в състояние да представи записите от картата на водача, ако притежава такава		X		
И4	Член 36	Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни		X		
И5	Член 36	Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X		
Й	Неизправности					
Й1	Член 37, параграф 1, член. 22, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз		X		
Й2	Член 37, параграф 2	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X		