

32001L0001

6.2.2001

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 35/34

DYREKTYWA 2001/1/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**z dnia 22 stycznia 2001 r.****zmieniająca dyrektywę Rady 70/220/EWG odnoszącą się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczania powietrza przez emisje pochodzące z pojazdów silnikowych**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 95,

uwzględniając wniosek Komisji ⁽¹⁾,uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego, ⁽²⁾stanowiąc zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 251 Traktatu, ⁽³⁾

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczania powietrza przez spaliny z silników o zapłonie iskrowym pojazdów silnikowych ⁽⁴⁾ jest jedną ze szczegółowych dyrektyw w procedurze homologacji typu przewidzianej w dyrektywie Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽⁵⁾.
- (2) Dyrektywa 70/220/EWG ustanawia specyfikacje dla badań emisji z pojazdów silnikowych wchodzących w jej zakres. W świetle zdobytego ostatnio doświadczenia i szybkiego rozwoju nowych technologii pokładowych układów diagnostycznych, właściwe jest odpowiednie dostosowanie tych specyfikacji.
- (3) Pokładowa diagnostyka (OBD) jest na wcześniejszym etapie rozwoju w przypadku pojazdów z silnikami z zapłonem iskrowym, które trwale lub czasowo zasilane są gazem płynnym (LPG) lub gazem ziemnym (NG) i nie może być wymagana w takich nowych typach pojazdów przed 2003 r.
- (4) Dyrektywa 70/220/EWG powinna zostać odpowiednio zmieniona,

⁽¹⁾ Dz.U. C 365 E z 19.12.2000, str. 268.⁽²⁾ Dz.U. C 204 z 18.7.2000, str. 1.⁽³⁾ Opinia Parlamentu Europejskiego z dnia 17 maja 2000 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym), wspólne stanowisko Rady z dnia 10 października 2000 r. (Dz.U. C 329 z 20.11.2000, str. 1) oraz decyzja Parlamentu Europejskiego z dnia 13 grudnia 2000 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).⁽⁴⁾ Dz.U. L 76 z 6.4.1970, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 1999/102/WE (Dz.U. L 334 z 28.12.1999, str. 43).⁽⁵⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 98/91/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 11 z 16.1.1999, str. 25).

PRZYMUJĄ NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załączniku I do dyrektywy 70/220/EWG ppkt 8.1 otrzymuje brzmienie:

„8.1. Pojazdy z silnikami z zapłonem iskrowym**8.1.1. Silniki zasilane benzyną**

Od dnia 1 stycznia 2000 r. w odniesieniu do nowych typów oraz od dnia 1 stycznia 2001 r. w odniesieniu do wszystkich typów pojazdy kategorii M₁ – z wyjątkiem pojazdów, których masa maksymalna przekracza 2 500 kg – oraz pojazdy kategorii N₁ klasa I muszą być wyposażone w układ OBD dla kontroli emisji zgodnie z załącznikiem XI.

Od dnia 1 stycznia 2001 r. w odniesieniu do nowych typów oraz od dnia 1 stycznia 2002 r. w odniesieniu do wszystkich typów, pojazdy kategorii N₁ klasa II i III oraz pojazdy kategorii M₁, których masa maksymalna przekracza 2 500 kg, muszą być wyposażone w układ OBD dla kontroli emisji zgodnie z załącznikiem XI.

8.1.2. Pojazdy zasilane LPG i gazem ziemnym

Od dnia 1 stycznia 2003 r. w odniesieniu do nowych typów oraz od dnia 1 stycznia 2004 r. w odniesieniu do wszystkich typów, pojazdy kategorii M₁ – z wyjątkiem pojazdów, których masa maksymalna przekracza 2 500 kg – oraz pojazdy kategorii N₁ klasa I, zasilane trwale lub czasowo LPG, albo gazem ziemnym, muszą być wyposażone w układ OBD dla kontroli emisji zgodnie z załącznikiem XI.

Od dnia 1 stycznia 2006 r. w odniesieniu do nowych typów oraz od dnia 1 stycznia 2007 r. w odniesieniu do wszystkich typów pojazdy kategorii N₁ klasa II i III oraz pojazdy kategorii M₁, których masa maksymalna przekracza 2 500 kg, zasilane trwale lub czasowo LPG albo gazem ziemnym, muszą być wyposażone w układ OBD dla kontroli emisji zgodnie z załącznikiem XI”.

Artykuł 2

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 6 lutego 2002 r. iniezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie prześlą Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 22 stycznia 2001 r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego

N. FONTAINE

Przewodniczący

W imieniu Rady

A. LINDH

Przewodniczący