

To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B **UREDBA (EU) 2019/2144 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA**
z dne 27. novembra 2019

o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 325, 16.12.2019, str. 1)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1243 z dne 19. aprila 2021	L 272	11	30.7.2021
► <u>M2</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021	L 292	4	16.8.2021
► <u>M3</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021	L 409	1	17.11.2021
► <u>M4</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022	L 107	18	6.4.2022
► <u>M5</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1398 z dne 8. junija 2022	L 213	1	16.8.2022

popravljen z:

► **C1** Popravek, UL L 398, 11.11.2021, str. 29 (2019/2144)



UREDBA (EU) 2019/2144 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 27. novembra 2019

o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166

(Besedilo velja za EGP)

POGLAVJE I

PREDMET UREJANJA, PODROČJE UPORABE IN OPREDELITEV POJMOV

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa zahteve za:

- (a) homologacijo vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, zasnovanih in izdelanih za vozila, kar zadeva njihove splošne značilnosti in varnost ter zaščito in varnost potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu;
- (b) homologacijo vozil glede sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah, kar zadeva njihovo varnost, učinkovitost pri porabi goriva in zmanjšanje emisij CO₂, ter
- (c) homologacijo na novo proizvedenih pnevmatik, kar zadeva njihovo varnost in okoljsko uspešnost.

Člen 2

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za vozila kategorij M, N in O, kot so opredeljene v členu 4 Uredbe (EU) 2018/858, ter za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, zasnovane in izdelane za taka vozila.

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo opredelitve pojmov iz člena 3 Uredbe (EU) 2018/858.

▼B

Poleg tega se uporabljajo še naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „izpostavljeni udeleženec v cestnem prometu“ pomeni udeleženca v cestnem prometu brez motornega pogona, kar zlasti vključuje kolesarje in pešce, ter uporabnike dvokolesnih motornih vozil;
- (2) „sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah“ pomeni sistem, nameščen v vozilo, ki lahko ovrednoti tlak pnevmatik ali spremembo tlaka v času ter prenese ustrezne podatke do uporabnika med delovanjem vozila;
- (3) „inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti“ pomeni sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja namenske in ustrezne povratne informacije;
- (4) „pripomoček za namestitev blokirne naprave za primer uživanja alkohola“ pomeni standardizirani vmesnik, ki olajšuje vgradnjo blokirne naprave za primer uživanja alkohola kot dodatne opreme v motorna vozila;
- (5) „opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika“ pomeni sistem, ki ocenjuje čuječnost voznika na podlagi analize sistemov vozila in po potrebi opozori voznika;
- (6) „napredno opozarjanje na nepozornost voznika“ pomeni sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju pozornosti na prometne razmere in ga opozori v primeru njegove nepozornosti;
- (7) „signal za zaustavitev v sili“ pomeni svetlobno-signalno funkcijo za nakazovanje drugim udeležencem v prometu za vozilom, da se je uporabila velika sila za zaustavitev vozila glede na prevladujoče razmere na cesti;
- (8) „zaznavanje vzvratne vožnje“ pomeni sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzvratni vožnji;
- (9) „sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu“ pomeni sistem za opozarjanje voznika o zanosu vozila z njegovega prometnega pasu;
- (10) „napredni sistem za zaviranje v sili“ pomeni sistem, ki lahko samodejno zazna možnost trka in aktivira zavorni sistem vozila za zmanjšanje hitrosti vozila z namenom preprečitve ali ublažitve trka;
- (11) „sistem za ohranjanje voznega pasu v sili“ pomeni sistem za pomoč vozniku pri ohranjanju varnega položaja vozila glede na meje voznega pasu ali ceste, vsaj kadar vozilo zapusti vozni pas ali je tik pred tem, da ga zapusti, in je trk morda neizogiben;
- (12) „glavno nadzorno stikalo vozila“ pomeni napravo, s katero se elektronski sistem, vgrajen v vozilo, iz izključenega stanja, kot je v primeru, ko je vozilo parkirano in je voznik odsoten, preklopi v normalen način delovanja;
- (13) „zapisovalnik podatkov o dogodku“ pomeni sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih, s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem;

▼B

- (14) „prednji zaščitni sistem“ pomeni samostojno strukturo ali strukture, kot je na primer cevna zaščita (bull bar) ali dodatni odbijač, ki poleg odbijača iz prvotne opreme ščiti zunanjo površino vozila ob poškodbo v primeru trčenja s predmetom, razen struktur z največjo maso manj kot 0,5 kg, namenjenih le zaščiti svetil vozila;
- (15) „odbijač“ pomeni sprednjo, spodnjo, zunanjo strukturo vozila, vključno z vsemi pritrjenimi deli vozila, namenjenimi zaščiti vozila ob čelnem trčenju z drugim vozilom pri nizki hitrosti; sem pa ne spada kateri koli prednji zaščitni sistem;
- (16) „vozilo s pogonom na vodik“ pomeni vsako motorno vozilo, ki kot gorivo za pogon uporablja vodik;
- (17) „vodikov sistem“ pomeni sestav sestavnih delov vodikovega sistema in povezovalnih delov, nameščenih na vozilu s pogonom na vodik, razen vodikovega pogonskega sistema ali pomožne pogonske enote;
- (18) „vodikov pogonski sistem“ pomeni pretvornik energije, ki se uporablja za pogon vozila;
- (19) „sestavni del vodikovega sistema“ pomeni posode za vodik in vse druge dele vozil s pogonom na vodik, ki so v neposrednem stiku z vodikom ali tvorijo del vodikovega sistema;
- (20) „posoda za vodik“ pomeni sestavni del vodikovega sistema, v katerem je shranjen glavni del vodikovega goriva;
- (21) „avtomatizirano vozilo“ pomeni motorno vozilo, katerega zasnova in izdelava omogočata avtonomno vožnjo za določena obdobja brez stalnega nadzora voznika, pri čemer pa se še vedno pričakuje ali zahteva posredovanje voznika;
- (22) „popolnoma avtomatizirano vozilo“ pomeni motorno vozilo, ki je bilo zasnovano in izdelano za avtonomno vožnjo brez nadzora voznika;
- (23) „sistem za spremljanje razpoložljivosti voznika“ pomeni sistem, ki oceni, ali voznik v avtomatiziranem vozilu v posebnih okoliščinah lahko prevzame vozno funkcijo, kadar je to primerno;
- (24) „samodejna vožnja vozil v koloni“ pomeni povezovanje dveh ali več vozil v konvoj na podlagi tehnologije za povezljivost in sistemov za podporo avtomatizirane vožnje, ki vozilom omogočajo, da samodejno vzdržujejo določeno, kratko medsebojno razdaljo, kadar so v določenih delih potovanja povezana, in se prilagajajo spremembam v premikanju prvega vozila, pri čemer vozniki zelo malo sodelujejo ali sploh ne;

▼B

- (25) „največja masa“ pomeni največjo tehnično dovoljeno maso po podatkih proizvajalca;
- (26) „A-stebriček“ pomeni skrajno sprednjo in skrajno zunanjo oporo strehe, ki poteka od šasije do strehe vozila.

POGLAVJE II

OBVEZNOSTI PROIZVAJALCEV

*Člen 4***Splošne obveznosti in tehnične zahteve**

1. Proizvajalci dokažejo, da so vsa nova vozila, ki so dana na trg, registrirana ali se začnejo uporabljati, ter vsi novi sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote, ki so dani na trg ali se začnejo uporabljati, homologirani v skladu z zahtevami iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe.
2. Homologacija v skladu s pravilniki ZN iz Priloge I se šteje za EU-homologacijo v skladu z zahtevami iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe.
3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo I z navedbo in posodobitvijo sklicev na pravilnike ZN ter ustrezne spremembe, ki jih je treba obvezno uporabljati.
4. Proizvajalci zagotovijo, da so vozila zasnovana, izdelana in sestavljena tako, da je tveganje poškodb potnikov in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu čim manjše.
5. Proizvajalci tudi zagotovijo, da so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni z veljavnimi zahtevami iz Priloge II, ki začnejo veljati na datume iz navedene priloge, z natančnimi tehničnimi zahtevami in preizkusnimi postopki iz delegiranih aktov in z enotnimi postopki in tehničnimi specifikacijami iz izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, vključno z zahtevami glede:
 - (a) sistemov za zadrževanje potnikov, preizkusa trka, celovitosti sistema za dovajanje goriva in električne varnosti pri visoki napetosti;
 - (b) izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, vidnega polja in vidljivosti;
 - (c) šasije vozila, zaviranja, pnevmatik in krmiljenja;
 - (d) vgrajenih instrumentov, električnega sistema, svetlobnih naprav vozila in zaščite pred nedovoljeno uporabo, vključno s kibernet-skimi napadi;
 - (e) vedenja voznika in sistema ter

▼B

(f) splošne konstrukcije in značilnosti vozila.

6. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz točk (a) do (f) odstavka 5 tega člena, pa tudi s tistimi iz točk (a) do (g) člena 6(1), člena 7(2), (3), (4) in (5), člena 9(2), (3) in (5) ter člena 11(1), in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN ter na delegirane in izvedbene akte.

7. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehničnih specifikacijah za homologacijo vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot glede zahtev iz Priloge II.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). Objavijo se najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

Člen 5

Posebne določbe v zvezi s sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah in s pnevmatikami

1. Vozila so opremljena z natančnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki lahko voznika v širokem razponu cestnih in okoljskih razmer s signalom v notranjosti vozila opozori, kadar se tlak v pnevmatiki zmanjša.

2. Sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah so zasnovani tako, da se prepreči ponastavitev ali ponovno umerjanje pri nizkem tlaku v pnevmatikah.

3. Vse pnevmatike, dane na trg, izpolnjujejo zahteve glede varnosti in okoljske uspešnosti, določene v ustreznih regulativnih aktih iz Priloge II.

4. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehničnih specifikacijah za:

- (a) homologacijo vozil glede sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah;
- (b) homologacijo pnevmatik, vključno s tehničnimi specifikacijami glede njihove namestitve.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). Objavijo se najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

▼B*Člen 6***Napredni sistemi vozil za vse kategorije motornih vozil**

1. Motorna vozila so opremljena z naslednjimi naprednimi sistemi vozil:

- (a) inteligentnim sistemom za uravnavanje hitrosti;
- (b) pripomočkom za namestitev blokirne naprave za primer uživanja alkohola;
- (c) opozarjanjem na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika;
- (d) naprednim opozarjanjem na nepozornost voznika;
- (e) signalom za zaustavitev v sili;
- (f) sistemom za zaznavanje vzvratne vožnje in
- (g) zapisovalnikom podatkov o dogodku.

2. Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti ima naslednje minimalne zahteve:

- (a) omogoča, da je voznik lahko prek pedala za plin ali na druge namenske, ustrezne in učinkovite načine povratnega obveščanja opozorjen o prekoračitvi veljavne omejitve hitrosti;
- (b) sistem je mogoče izključiti; informacije o omejitvah hitrosti se lahko še vedno navajajo, inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti pa je ob vsakem zagonu vozila z glavnim nadzornim stikalom v normalnem načinu delovanja;
- (c) namenske in ustrezne povratne informacije temeljijo na informacijah o omejitvah hitrosti, pridobljenih z upoštevanjem prometne signalizacije, bodisi na podlagi infrastrukturne signalizacije bodisi na podlagi podatkov iz elektronske karte ali na podlagi obojega, na voljo v vozilu;
- (d) ne vplivajo na možnost voznika, da preseže hitrost vozila, ki jo predlaga sistem;
- (e) določijo se cilji uspešnosti, da se preprečijo ali minimizirajo napake v dejanskih voznih razmerah.

3. Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter napredno opozarjanje na nepozornost so zasnovani tako, da ne beležijo neprestano in hranijo podatkov, ki niso potrebni za namene, za katere se zbirajo ali drugače obdelujejo v sistemu zaprtega kroga. Poleg tega ti podatki niso nikoli dostopni ali na voljo tretjim stranem in so po obdelavi nemudoma izbrisani. Ti sistemi so zasnovani tudi tako, da se prepreči prekrivanje in da voznika ne obvestijo ločeno in hkrati ali na nejasen način, kadar en dogodek sproži oba sistema.

▼B

4. Zapisovalniki podatkov o dogodku izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:

- (a) podatki v zvezi s kratkim obdobjem pred in med trkom ter takoj po njem, ki jih lahko beležijo in shranijo, vključujejo hitrost vozila, zaviranje, položaj in nagib vozila na cesti, stanje in stopnjo aktivacije vseh varnostnih sistemov vozila, sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112, aktiviranje zavor ter druge pomembne vhodne parametre vgrajenega aktivnega varnostnega sistema in sistema za preprečevanje nesreč, in sicer z visoko stopnjo natančnosti in zagotovljeno trajnostjo podatkov;
- (b) naprav ni mogoče izklopiti;
- (c) način, na katerega lahko beležijo in shranjujejo podatke, pa je tak, da:
 - (i) delujejo na sistemu zaprtega kroga;
 - (ii) so podatki, ki jih zberejo, anonimizirani in zaščiteni pred manipulacijo in zlorabo ter
 - (iii) podatki, ki jih zberejo, omogočajo ugotovitev tipa, variante in izvedenke vozila ter zlasti aktivnega varnostnega sistema in sistema za preprečevanje nesreč, ki sta nameščena v vozilu, ter
- (d) se podatki, ki jih lahko beležijo, lahko dajo na voljo nacionalnim organom prek standardiziranega vmesnika na podlagi prava Unije ali nacionalnega prava in le za namene raziskav in analiz nesreč, vključno za namene homologacije sistemov in sestavnih delov, ter v skladu z Uredbo (EU) 2016/679.

5. Zapisovalnik podatkov o dogodku ne more beležiti in shraniti zadnjih štirih številok označbe vozila v identifikacijski številki vozila ali katerih koli drugih informacij, na podlagi katerih bi se lahko identificirali samo vozilo, njegov lastnik ali imetnik.

6. Komisija sprejme delegirane akte v skladu s členom 12 za dopolnitev te uredbe z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za:

- (a) homologacijo vozil glede naprednih sistemov vozil iz odstavka 1;
- (b) homologacijo naprednih sistemov vozil iz točk (a), (f) in (g) odstavka 1 kot samostojnih tehničnih enot.

Ti delegirani akti se objavijo najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

▼B*Člen 7***Posebne zahteve za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila**

1. Vozila kategorij M_1 in N_1 poleg drugih zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjujejo zahteve iz odstavkov 2 do 5 in tehnične specifikacije, določene v izvedbenih aktih iz odstavka 6.

2. Vozila kategorij M_1 in N_1 so opremljena z naprednimi sistemi za zaviranje v sili, ki so zasnovani in nameščeni v dveh fazah, in zagotavljajo:

- (a) zaznavanje ovir in premikajočih se vozil pred motornim vozilom v prvi fazi;
- (b) razširitev zmožnosti zaznavanja iz točke (a) tudi na pešce in kolesarje pred motornim vozilom v drugi fazi.

3. Vozila kategorij M_1 in N_1 so tudi opremljena s sistemom za ohranjanje voznega pasu v sili.

4. Napredni sistemi za zaviranje v sili in sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:

- (a) take sisteme je mogoče izključiti le vsakega posamično, pri čemer voznik opravi zaporedje dejanj;
- (b) ob vsakem vklopu glavnega nadzornega stikala vozila so sistemi v normalnem načinu delovanja;
- (c) enostavno je mogoče izključiti zvočna opozorila, vendar se hkrati s tem ne izključijo druge funkcije sistema;
- (d) voznik ima možnost, da takega sistema ne upošteva.

5. Vozila kategorij M_1 in N_1 so zasnovana in izdelana z večjo cono za zaščito pred udarci z glavo, da bi se tako izboljšala zaščita izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in ublažile njihove morebitne poškodbe v primeru trka.

6. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehničnih specifikacijah za homologacijo vozil glede zahtev iz odstavkov 2 do 5 tega člena.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). Objavijo se najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.



Člen 8

Prednji zaščitni sistemi za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila

1. Prednji zaščitni sistemi, bodisi nameščeni kot originalna oprema v vozilih kategorij M_1 in N_1 bodisi dani na trg kot samostojne tehnične enote za taka vozila, izpolnjujejo zahteve iz odstavka 2 in tehnične specifikacije, določene v izvedbenih aktih iz odstavka 3.

2. Prednji zaščitni sistemi, ki so dani na trg kot samostojne tehnične enote, so opremljeni s podrobnim seznamom tipov, variant in izvedenk vozil, za katere je prednji zaščitni sistem homologiran, in z jasnimi navodili za montažo.

3. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehničnih specifikacijah za homologacijo prednjih zaščitnih sistemov, vključno s tehničnimi specifikacijami glede njihove izdelave in vgradnje.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). Objavijo se najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

Člen 9

Posebne zahteve v zvezi z avtobusi in tovornjaki

1. Vozila kategorij M_2 , M_3 , N_2 in N_3 poleg drugih zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjujejo zahteve iz odstavkov 2 do 5 in tehnične specifikacije, določene v izvedbenih aktih iz odstavka 7. Vozila kategorij M_2 in M_3 izpolnjujejo tudi zahtevo iz odstavka 6.

2. Vozila kategorij M_2 , M_3 , N_2 in N_3 so opremljena s sistemom opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu in naprednim sistemom za zaviranje v sili, ki izpolnjujeta tehnične specifikacije iz izvedbenih aktov iz odstavka 7.

3. Vozila kategorij M_2 , M_3 , N_2 in N_3 so opremljena z naprednimi sistemi za zaznavanje pešcev in kolesarjev, ki so v neposredni bližini prednjega ali stranskega dela vozila, in za opozarjanje nanje ali preprečitev trka s takimi izpostavljenimi udeleženci v cestnem prometu.

4. Sistemi iz odstavkov 2 in 3 izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:

- (a) take sisteme je mogoče izključiti le vsakega posamično, pri čemer voznik opravi zaporedje dejanj;
- (b) ob vsakem vklopu glavnega nadzornega stikala vozila so sistemi v normalnem načinu delovanja;

▼B

- (c) enostavno je mogoče izključiti zvočna opozorila, vendar se hkrati s tem ne izključijo druge funkcije sistema;

▼C1

- (d) voznik ima možnost, da tega sistema ne upošteva.

▼B

5. Vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ so zasnovana in izdelana tako, da izboljšujejo neposredno vidljivost izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu z voznikovega sedeža, in sicer s kar največjim zmanjšanjem mrtvih kotov na sprednji strani in na strani voznika, pri čemer se upoštevajo posebnosti različnih kategorij vozil.

6. Vozila kategorij M₂ in M₃ za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika in s prostorom za stoječe potnike, ki omogoča hitro menjavo potnikov, so zasnovana in izdelana tako, da so dostopna osebam z omejeno mobilnostjo, vključno z uporabniki invalidskih vozičkov.

7. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehničnih specifikacijah za:

- (a) homologacijo vozil glede zahtev iz odstavkov 2 do 5 tega člena;
- (b) homologacijo sistemov iz odstavka 3 tega člena kot samostojnih tehničnih enot.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2).

Kadar ti izvedbeni akti zadevajo zahteve iz odstavkov 2, 3 in 4 tega člena, se objavijo najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

Kadar ti izvedbeni akti zadevajo zahteve iz odstavka 5 tega člena, se objavijo najmanj 36 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

Člen 10

Posebne zahteve v zvezi z vozili s pogonom na vodik

1. Vozila s pogonom na vodik kategorij M in N, njihovi vodikovi sistemi in sestavni deli teh sistemov poleg drugih zahtev iz te uredbe ter delegiranih aktov in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjujejo tehnične specifikacije, določene v izvedbenih aktih iz odstavka 3.

2. Proizvajalci zagotovijo, da so vodikovi sistemi in vodikovi sestavni deli vgrajeni v skladu s tehničnimi specifikacijami, določenimi v izvedbenih aktih iz odstavka 3. Proizvajalci po potrebi zagotovijo tudi informacije za namene pregledov vodikovega sistema in njegovih sestavnih delov v času življenjske dobe vozil s pogonom na vodik.

▼B

3. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehnične specifikacije za homologacijo vozil s pogonom na vodik glede njihovih vodikovih sistemov, vključno s tistimi v zvezi z združljivostjo materialov in priključki za polnjenje z gorivom, ter za homologacijo sestavnih delov vodikovega sistema, vključno s tehničnimi specifikacijami za njihovo vgradnjo.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2). Objavijo se najmanj 15 mesecev pred veljavnimi datumi iz Priloge II.

*Člen 11***Posebne zahteve v zvezi z avtomatiziranimi vozili in popolnoma avtomatiziranimi vozili**

1. Avtomatizirana in popolnoma avtomatizirana vozila poleg drugih zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, ki veljajo za vozila zadevnih kategorij, izpolnjujejo tehnične specifikacije, določene v izvedbenih aktih iz odstavka 2, v zvezi s:

- (a) sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila, vključno s signaliziranjem, krmiljenjem, pospeševanjem in zaviranjem;
- (b) sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije v realnem času o stanju vozila in okolice;
- (c) sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika;
- (d) zapisovalniki podatkov o dogodku za avtomatizirana vozila;
- (e) harmoniziranim načinom izmenjave podatkov, na primer za samodejno vožnjo vozil različnih znamk v koloni;
- (f) sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu.

Vendar pa se te tehnične specifikacije v zvezi s sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika iz točke (c) prvega pododstavka ne uporabljajo za popolnoma avtomatizirana vozila.

2. Komisija z izvedbenimi akti sprejme določbe o enotnih postopkih in tehnične specifikacije za sisteme in druge naprave iz točk (a) do (f) odstavka 1 tega člena ter za homologacijo avtomatiziranih in popolnoma avtomatiziranih vozil v zvezi z navedenimi sistemi in drugimi napravami, da bi zagotovila varno delovanje avtomatiziranih in popolnoma avtomatiziranih vozil na javnih cestah.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 13(2).



POGLAVJE III KONČNE DOLOČBE

Člen 12

Izvajanje pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 4(3) in (6) ter člena 6(6) se prenese na Komisijo za obdobje petih let od 5. januarja 2020. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

3. Prenos pooblastila iz člena 4(3) in (6) ter člena 6(6) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 4(3) in (6) ter člena 6(6), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Člen 13

Postopek v odboru

1. Komisiji pomaga Tehnični odbor za motorna vozila. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.

Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija osnutka izvedbenega akta ne sprejme in se uporabi tretji pododstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.



Člen 14

Pregled in poročanje

1. Komisija do 7. julija 2027 in potem vsakih pet let Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o oceni o dosežkih varnostnih ukrepov in sistemov, vključno s stopnjo prodora na trg in koristmi za uporabnike. Komisija preuči, ali ti varnostni ukrepi in sistemi delujejo, kot je predvideno s to uredbo. Po potrebi se poročilu priložijo priporočila, vključno z zakonodajnimi predlogi za spremembo zahtev glede splošne varnosti ter zaščite in varnosti potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, da se dodatno zmanjša število nesreč in poškodb v cestnem prometu oziroma da se te odpravijo.

Komisija zlasti oceni zanesljivost in učinkovitost novih inteligentnih sistemov za uravnavanje hitrosti ter natančnost in stopnjo napake teh sistemov v dejanskih voznih razmerah. Komisija po potrebi poda zakonodajni predlog.

2. Komisija vsako leto do 31. januarja Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo za preteklo leto o dejavnostih Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UNECE) (delovna skupina 29) v zvezi z napredkom pri izvajanju standardov za varnost vozil, kar zadeva zahteve iz členov 5 do 11, ter v zvezi s stališčem Unije, povezanim s temi zadevami.

Člen 15

Prehodne določbe

1. Ta uredba ne razveljavlja nobene EU-homologacije, ki je bila za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote podeljena v skladu z Uredbo (ES) št. 78/2009, Uredbo (ES) št. 79/2009 ali Uredbo (ES) št. 661/2009 in njihovimi izvedbenimi ukrepi do 5. julija 2022, razen če so bile s to uredbo in delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi te uredbe, spremenjene zadevne zahteve, ki veljajo za ta vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ali so bile dodane nove zahteve, kot je dodatno določeno v izvedbenih aktih, sprejetih na podlagi te uredbe.

2. Homologacijski organi še naprej podeljujejo razširitve EU-homologacij iz odstavka 1.

3. Z odstopanjem od te uredbe države članice do datuma, določenega v Prilogi IV, še naprej dovoljujejo registracijo vozil in prodajo ali začetek uporabe sestavnih delov, ki ne izpolnjujejo zahtev iz Pravilnika ZN št. 117.

Člen 16

Datumi izvajanja

Nacionalni organi v zvezi z vozili, sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami:

▼B

- (a) z učinkom od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo iz navedene priloge zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, zavrnejo podelitev EU-homologacije ali nacionalne homologacije za vse nove tipe vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe;
- (b) z učinkom od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo iz navedene priloge zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, štejejo, da potrdila o skladnosti za nova vozila niso več veljavna za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, ter prepovejo registracijo takih vozil, če ta vozila ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe;
- (c) z učinkom od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo iz navedene priloge zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, prepovejo dajanje na trg ali začetek uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, kadar ti ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe.

*Člen 17***Spremembe Uredbe (EU) 2018/858**

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi.

*Člen 18***Razveljavitev**

1. Uredbe (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 ter uredbe (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 se razveljavijo z učinkom od datuma začetka uporabe te uredbe.

2. Sklicevanje na uredbe (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 se šteje kot sklicevanje na to uredbo.

*Člen 19***Začetek veljavnosti in datum začetka uporabe**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 6. julija 2022.

▼B

Vendar se člen 4(3), (6) in (7), člen 5(4), člen 6(6), člen 7(6), člen 8(3), člen 9(7), člen 10(3), člen 11(2) ter člena 12 in 13 uporabljajo od 5. januarja 2020.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

PRILOGA I

Seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2)

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
1	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki svetlobni pramen in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko kategorije R2 in/ali HS1	Spremembe 02	UL L 177, 10.7.2010, str. 1.	M, N ^(a)
3	Odsevne naprave za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 323, 6.12.2011, str. 1.	M, N, O
4	Naprave za osvetlitev zadnjih registrskih tablic za motorna vozila in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 17.	M, N, O
6	Smerne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 01	UL L 213, 18.7.2014, str. 1.	M, N, O
7	Sprednje in zadnje (stranske) pozicijske svetilke, zavorne svetilke in gabaritne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 285, 30.9.2014, str. 1.	M, N, O
8	Žarometi motornih vozil (kategorij H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 in/ali H11)	Popravek 1 sprememb 05 Revizije 4	UL L 177, 10.7.2010, str. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetna združljivost	Spremembe 05	UL L 41, 17.2.2017, str. 1.	M, N, O
11	Ključavnice in tečaji vrat	Spremembe 04	UL L 218, 21.8.2019, str. 1.	►C1 M ₁ , N ₁ ◀
12	Zaščita voznika pred krmilnim mehanizmom v primeru trčenja	Spremembe 04	UL L 89, 27.3.2013, str. 1.	►C1 M ₁ , N ₁ ◀
13	Zaviranje vozil in priklopnikov	Spremembe 11	UL L 42, 18.2.2016, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Zaviranje osebnih avtomobilov	Prvotna različica pravilnika	UL L 335, 22.12.2015, str. 1.	►C1 M ₁ , N ₁ ◀
14	Pritrdišča varnostnih pasov	Spremembe 09	UL L 324, 13.12.2019, str. 14.	M, N

▼ B

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
16	Varnostni pasovi, sistemi za zadrževanje potnikov, sistemi za zadrževanje otrok in sistemi za zadrževanje otrok ISOFIX	Spremembe 07	UL L 109, 27.4.2018, str. 1.	M, N
▼ <u>M5</u>				
17	Sedeži, njihova pritrdišča in nasloni za glavo	Spremembe 09	UL L 266, 18.10.2019, str. 1.	M, N
▼ <u>B</u>				
18	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Spremembe 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Žarometi za meglo za motorna vozila	Spremembe 04	UL L 250, 22.8.2014, str. 1.	M, N
20	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki svetlobni pramen ali dolgi svetlobni pramen ali oba, ki so opremljeni s halogensko žarnico z žarilno nitko (žarnice kategorije H4)	Spremembe 03	UL L 177, 10.7.2010, str. 170.	M, N ^(a)
21	Notranja oprema	Spremembe 01	UL L 188, 16.7.2008, str. 32.	M ₁
23	Luči za vzvratno vožnjo in manevrirne luči za motorna vozila in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 237, 8.8.2014, str. 1.	M, N, O
25	Nasloni za glavo, ločeni ali vgrajeni v naslonjala sedežev	Popravek 2 sprememb 04 Revizije 1	UL L 215, 14.8.2010, str. 1.	M ₁
26	Zunanji štrleči deli	Spremembe 03	UL L 215, 14.8.2010, str. 27.	M ₁
28	Zvočne signalne naprave in zvočni signali	Prvotna različica pravilnika	UL L 323, 6.12.2011, str. 33.	M, N
▼ <u>M5</u>				
29	Zaščita potnikov v kabini gospodarskega vozila	Spremembe 03	UL L 283, 5.11.2019, str. 72.	N
▼ <u>B</u>				
30	Pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike (razred C1)	Spremembe 02	UL L 307, 23.11.2011, str. 1.	M, N, O
31	„Sealed-beam“ žarometi motornih vozil (SB-žarometi) za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen	Spremembe 02	UL L 185, 17.7.2010, str. 15.	M, N

▼ **B**

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
34	Preprečevanje nevarnosti požara (posode za tekoče gorivo)	Spremembe 03	UL L 231, 26.8.2016, str. 41.	M, N, O
37	Žarnice z žarilno nitko za uporabo v homologiranih svetilkah vozil na motorni pogon in njihovih priklopnikov	Spremembe 03	UL L 213, 18.7.2014, str. 36.	M, N, O
38	Zadnje svetilke za meglo za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 20.	M, N, O
39	Oprema za merjenje hitrosti in prevožene poti ter njena vgradnja	Spremembe 01	UL L 302, 28.11.2018, str. 106.	M, N
43	Materiali za varnostno zasteklitev in njihova vgradnja v vozila	Spremembe 01	UL L 42, 12.2.2014, str. 1.	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
44	Naprave za zadrževanje otrok v vozilih na motorni pogon („sistemi za zadrževanje otrok“)	Spremembe 04	UL L 285, 1.9.2020, str. 1.	M, N
45	Čistilniki za žaromete	Spremembe 01	UL L 136, 29.4.2020, str. 1.	M, N
▼ <u>B</u>				
46	Naprave za posredno gledanje in njihova vgradnja	Spremembe 04	UL L 237, 8.8.2014, str. 24.	M, N
▼ <u>M5</u>				
48	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v motorna vozila	Spremembe 07	UL L 347, 30.9.2021, str. 1.	M, N, O (°)
▼ <u>B</u>				
54	Pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike (razreda C2 in C3)	Prvotna različica pravilnika	UL L 307, 23.11.2011, str. 2.	M, N, O
55	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje skupine vozil	Spremembe 01	UL L 153, 15.6.2018, str. 179.	M, N, O (°)
58	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	Spremembe 03	UL L 49, 20.2.2019, str. 1.	M, N, O

▼ B

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
61	Vozila glede na njihove zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Prvotna različica pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 1.	N
64	Zasilna nadomestna enota, pnevmatike s podaljšano mobilnostjo/sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo (in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah)	Spremembe 02	UL L 310, 26.11.2010, str. 18.	M ₁ , N ₁
66	Trdnost nadgradnje avtobusov	Spremembe 02	UL L 84, 30.3.2011, str. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorna vozila, ki za pogon uporabljajo utekočinjene naftne pline (UNP)	Spremembe 01	UL L 285, 20.10.2016, str. 1.	M, N
73	Bočne zaščitne naprave tovornih vozil	Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkirne svetilke za vozila na motorni pogon	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 21.	M, N
79	Krmilni sistem	Spremembe 03	UL L 318, 14.12.2018, str. 1.	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
80	Sedeži v avtobusih	Spremembe 03	UL L 266, 18.10.2019, str. 31.	M ₂ , M ₃
▼ <u>B</u>				
87	Svetilke za dnevno vožnjo za motorna vozila	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 24.	M, N
89	Naprave za omejevanje hitrosti in nastavljive naprave za omejevanje hitrosti	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 25.	M, N ^(d)
▼ <u>M5</u>				
90	Sklopi nadomestnih zavornih oblog, zavornih oblog bobnastih zavor ter zavornih kolotov in bobnov za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 290, 16.11.2018, str. 54.	M, N, O ^(e)
▼ <u>B</u>				
91	Bočne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 27.	M, N, O

▼ **B**

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
93	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitve; zaščita pred podletom od spredaj	Prvotna različica pravilnika	UL L 185, 17.7.2010, str. 56.	N ₂ , N ₃
94	Zaščita potnikov pri čelnem trku	Spremembe 04	UL L 392, 5.11.2021, str. 1.	M ₁ , N ₁
95	Zaščita potnikov pri bočnem trku	Spremembe 05	UL L 392, 5.11.2021, str. 62.	M ₁ , N ₁
97	Alarmni sistemi vozil	Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Žarometi motornih vozil s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	Spremembe 01	UL 176, 14.6.2014, str. 64.	M, N
99	Svetlobni viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, za uporabo v homologiranih svetilkah, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, v vozilih na motorni pogon	Prvotna različica pravilnika	UL L 320, 17.12.2018, str. 45.	M, N
100	Električna varnost	Spremembe 02	UL L 302, 28.11.2018, str. 114.	M, N
102	Naprave za kratko spenjanje vozil; vgradnja homologiranega tipa naprave za kratko spenjanje vozil	Prvotna različica pravilnika	UL L 351, 30.12.2008, str. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Odsevne oznake (težka in dolga vozila)	Prvotna različica pravilnika	UL L 75, 14.3.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozila, namenjena za prevoz nevarnih snovi	Spremembe 05	UL L 4, 7.1.2012, str. 30.	N, O
107	Splošna konstrukcija vozil kategorij M ₂ in M ₃	Spremembe 07	UL L 52, 23.2.2018, str. 1.	M ₂ , M ₃
108	Obnovljene pnevmatike za osebne avtomobile in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Obnovljene pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike	Prvotna različica pravilnika	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄

▼ **M5**▼ **B**

▼ **B**

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
110	Posebni sestavni deli za stisnjeni zemeljski plin (SZP) in utekočinjeni zemeljski plin (UZP)	Spremembe 01	UL L 166, 30.6.2015, str. 1.	M, N
112	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki svetlobni pramen ali dolgi svetlobni pramen ali oba, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko in/ali moduli LED	Spremembe 01	UL L 250, 22.8.2014, str. 67.	M, N
114	Nadomestni sistemi zračnih blazin	Prvotna različica pravilnika	UL L 373, 27.12.2006, str. 272.	M ₁ , N ₁
115	Sistemi za naknadno vgradnjo v motorna vozila, ki omogočajo uporabo UNP in SZP	Prvotna različica pravilnika	UL L 323, 7.11.2014, str. 91.	M, N
116	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Prvotna različica pravilnika	UL L 45, 16.2.2012, str. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pnevmatike v zvezi z emisijami hrupa pnevmatik pri kotaljenju, oprijemljivostjo na mokrih površinah in kotalnim uporom (razredi C1, C2 in C3)	Spremembe 02	UL L 218, 12.8.2016, str. 1.	M, N, O
118	Odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo avtobusov	Spremembe 03	UL L 48, 21.2.2020, str. 26.	M ₃
119	Svetilke za zavijanje	Spremembe 01	UL L 89, 25.3.2014, str. 101.	M, N
121	Mesto namestitve in označevanje ročnih upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Spremembe 01	UL L 5, 8.1.2016, str. 9.	M, N
122	Ogrevalni sistemi vozil	Prvotna različica pravilnika	UL L 19, 24.1.2020, str. 42.	M, N, O
123	Nastavljivi sistemi sprednje osvetlitve (AFS) za motorna vozila	Spremembe 01	UL L 49, 20.2.2019, str. 24.	M, N
124	Nadomestna kolesa	Prvotna različica pravilnika	UL L 375, 27.12.2006, str. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂

▼ **B**

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
125	Prednje vidno polje	Spremembe 01	UL L 20, 25.1.2018, str. 16.	M ₁
126	Pregradni sistemi	Prvotna različica pravilnika	UL L 35, 7.2.2020, str. 37.	M ₁
127	Varnost pešcev	Spremembe 02	UL L 154, 15.5.2020, str. 1.	M ₁ , N ₁
128	Svetlobni viri LED	Prvotna različica pravilnika	UL L 320, 17.12.2018, str. 63.	M, N, O
129	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	Prvotna različica pravilnika	UL L 97, 29.3.2014, str. 21.	M, N
130	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Prvotna različica pravilnika	UL L 178, 18.6.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Napredni sistemi za zaviranje v sili	Spremembe 01	UL L 214, 19.7.2014, str. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Varnost vozil s pogonom na vodik	Prvotna različica pravilnika	UL L 129, 17.5.2019, str. 43.	M, N
135	Bočni trk v drog	Spremembe 01	UL L 103, 3.4.2020, str. 12.	M ₁ , N ₁
137	Polni čelni trk	Spremembe 02	UL L 392, 5.11.2021, str. 130.	M ₁ , N ₁
139	Sistemi pomoči pri zaviranju	Prvotna različica pravilnika	UL L 269, 26.10.2018, str. 1.	M ₁ , N ₁
140	Sistemi elektronskega nadzora stabilnosti	Prvotna različica pravilnika	UL L 269, 26.10.2018, str. 17.	M ₁ , N ₁
141	Sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah	Spremembe 01	UL L 323, 13.9.2021, str. 1.	M, N, O
142	Nameščanje pnevmatik	Spremembe 01	UL L 293, 16.8.2021, str. 34.	M, N, O
145	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Prvotna različica pravilnika	UL L 324, 13.12.2019, str. 47.	M ₁ , N ₁
148	Svetlobno-signalne naprave	Prvotna različica pravilnika	UL L 347, 30.9.2021, str. 123.	M, N, O

▼ **M5**▼ **B**▼ **M5**▼ **B**▼ **M5**

▼ **M5**

Št. pravilnika ZN	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
149	Naprave za osvetlitev cestišča	Prvotna različica pravilnika	UL L 347, 30.9.2021, str. 173.	M, N, O
150	Odsevniki	Prvotna različica pravilnika	UL L 347, 30.9.2021, str. 297.	M, N, O
151	Informacijski sistem za slepi kot za zaznavanje koles	Prvotna različica pravilnika	UL L 360, 30.10.2020, str. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Napredni sistemi za zaviranje v sili	Prvotna različica pravilnika	UL L 360, 30.10.2020, str. 66.	M ₁ , N ₁
153	Varnost električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila	Prvotna različica pravilnika	UL L 82, 9.3.2021, str. 1.	M ₁ , N ₁
155	Kibernetska varnost in sistem za upravljanje kibernetske varnosti	Prvotna različica pravilnika	UL L 82, 9.3.2021, str. 30.	M, N, O
157	Sistemi za samodejno ohranjanje voznega pasu	Prvotna različica pravilnika	UL L 82, 9.3.2021, str. 75.	M ₁
158	Naprave za vzvratno vidljivost ali zaznavanje	Prvotna različica pravilnika	UL L 184, 25.5.2021, str. 20.	M, N
159	Informacijski sistemi za zaznavanje pešcev in kolesarjev pri speljevanju	Prvotna različica pravilnika	UL L 184, 25.5.2021, str. 62.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
160	Zapisovalnik podatkov o dogodku (EDR)	Spremembe 01	UL L 265, 26.7.2021, str. 3.	M ₁ , N ₁
161	Sistem zaklepanja	Prvotna različica pravilnika	UL L 470, 30.12.2021, str. 1.	M ₁ , N ₁
162	Sistemi imobilizacije	Prvotna različica pravilnika	UL L 470, 30.12.2021, str. 23.	M ₁ , N ₁
163	Alarmni sistemi v vozilu	Prvotna različica pravilnika	UL L 470, 30.12.2021, str. 48.	M ₁ , N ₁

▼ **M4**▼ **M5**▼ **B**

Opombe k preglednici

Spremembe, navedene v preglednici, izražajo različico, ki je bila objavljena v *Uradnem listu Evropske unije*, in ne posegajo v spremembe, ki jih je treba upoštevati na podlagi prehodnih določb, določenih v okviru teh sprememb. Skladnost s spremembami, določenimi po zadevni različici, ki je navedena v preglednici, se sprejme kot druga možnost.

Datumi, določeni v zadevnih spremembah pravilnikov ZN iz preglednice, ki zadevajo obveznosti pogodbenic „revidiranega sporazuma iz leta 1958“, povezane s prvo registracijo, začetkom uporabe, dajanjem na trg, prodajo, priznanjem homologacij in morebitnimi podobnimi določbami, se obvezno uporabljajo za namene iz členov 48 in 50 Uredbe (EU) 2018/858, če pa so v Prilogi II k tej uredbi določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

V določenih primerih pravilnik ZN iz preglednice v prehodnih določbah vsebuje določbo, da pogodbenice „revidiranega sporazuma iz leta 1958“, ki uporabljajo določene spremembe zadevnega pravilnika ZN, za namene nacionalne ali regionalne homologacije od določenega datuma niso dolžne sprejeti oziroma lahko zavrnejo tip, ki je bil homologiran v skladu s predhodnimi spremembami, ali besedilo s podobnim namenom in pomenom. To se razume kot zavezujoča določba za nacionalne organe, da štejejo potrdilo o skladnosti za neveljavno za namene iz člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, če pa so v Prilogi II k tej uredbi določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

▼B

- M5** Enotna mednarodna homologacija celotnega vozila, izdana za tip vozila kategorije M_1 v skladu s pravilnikom ZN št. 0 (UL L 135, 31.5.2018, str. 1), ki vključuje homologacijo v skladu z zadevnimi pravilniki ZN s seznama v tej prilogi, se šteje za enakovredno EU-homologaciji, ki je podeljena v skladu s to uredbo. ◀
- (^a) Pravilniki ZN št. 1, 8 in 20 se ne uporabljajo za EU-homologacijo vozil.
- (^b) Obvezna namestitve funkcije nadzora stabilnosti se zahteva v skladu s pravilniki ZN. Obvezna pa je tudi za vozila kategorije N_1 .
- (^c) Kadar proizvajalec vozila izjavi, da je vozilo primerno za vleko tovora (točka 2.11.5 informativnega dokumenta iz člena 24(1) Uredbe (EU) 2018/858), in bi lahko kateri koli del ustrezne mehanske naprave za spenjanje, ne glede na to, ali je nameščena na tip motornega vozila, (delno) zakrival kateri koli sestavni del svetlobnih naprav in/ali prostor za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice, velja naslednje:
- v navodilih za uporabo motornega vozila (npr. v priročniku za uporabo) je jasno navedeno, da ni dovoljena namestitev mehanske naprave za spenjanje, ki je ni mogoče zlahka odstraniti ali prestaviti;
 - v navodilih je tudi jasno navedeno, da je treba nameščeno mehansko napravo za spenjanje vedno odstraniti ali prestaviti, kadar ni v uporabi, ter
 - v primeru homologacije sistema vozila v skladu s Pravilnikom ZN št. 55 je treba zagotoviti tudi popolno izpolnjevanje določb o odstranitvi, prestavitvi in/ali drugi lokaciji v zvezi s svetlobno napravo ter prostorom za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice.
- (^d) Zadeva le naprave za omejevanje hitrosti in njihovo obvezno vgradnjo na vozila kategorij M_2 , M_3 , N_2 in N_3 .
- (^e) Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe se namestijo na vozila kategorij M_1 in N_1 , sistem imobilizacije pa na vozila kategorije M_1 .
- (^f) Glej pojasnjevalno opombo ⁴ k preglednici iz Priloge II.
- M5** (^e) Pravilnik ZN št. 90 se uporablja za dajanje na trg ali začetek uporabe naslednjega:
- (a) novi sklopi nadomestnih zavornih oblog za tipe vozil naslednjih kategorij:
 - (i) kategorije M_1 z največjo dovoljeno maso obremenjenega vozila 3,5 tone, M_2 z največjo dovoljeno maso obremenjenega vozila 3,5 tone, N_1 , O_1 in O_2 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 ali št. 13-H po 7. aprilu 1998;
 - (ii) kategorije M_1 , katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 3,5 tone, M_2 , katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 3,5 tone, M_3 , N_2 , N_3 , O_3 in O_4 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 ali št. 13-H po 1. novembru 2014;
 - (b) novi nadomestni zavorni koluti in bobni za tipe vozil naslednjih kategorij:
 - (i) kategorije M_1 in N_1 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 ali št. 13-H po 1. novembru 2016;
 - (ii) kategorije O_1 in O_2 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 po 1. novembru 2016;
 - (c) novi nadomestni zavorni koluti za tipe vozil kategorij M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 in O_4 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 po 1. novembru 2014;
 - (d) novi nadomestni zavorni bobni za tipe vozil kategorij M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 in O_4 , za katere se homologacija podeli v skladu s pravilnikom ZN št. 13 po 1. novembru 2016. ◀

▼B

PRILOGA II

Seznam zahtev iz člena 4(5) in člena 5(3) ter datumov iz člena 16

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
Zahteve glede														
A SISTEMOV ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUSA TRKA, CELOVITOSTI SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNE VARNOSTI PRI VISOKI NAPETOSTI														
A1 Notranja oprema	Pravilnik ZN št. 21		A											
A2 Sedeži in nasloni za glavo	Pravilnik ZN št. 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Sedeži avtobusov	Pravilnik ZN št. 80			A	A									A
A4 Pritrdišča varnostnih pasov	Pravilnik ZN št. 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Pravilnik ZN št. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov	Pravilnik ZN št. 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Pregradni sistemi	Pravilnik ZN št. 126		X										B	
A8 Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 145 ⁽¹⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						

▼M5

▼ **M5**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
A9 Sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽¹²⁾	B ⁽¹²⁾
A10 Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Zaščita pred podletom od spredaj	Pravilnik ZN št. 93						A	A					A	A
A12 Zaščita pred podletom od spredaj	Pravilnik ZN št. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Bočna zaščita	Pravilnik ZN št. 73						A	A			A	A		
A14 Varnost posode za gorivo	Pravilnik ZN št. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Varnost utekočinjenega naftnega plina	Pravilnik ZN št. 67		A	A	A	A	A	A						A
A16 Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina	Pravilnik ZN št. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Varnost vozil s pogonom na vodik	Pravilnik ZN št. 134		A	A	A	A	A	A						A
A18 Ustreznost materialov vodikovega sistema	Uredba (EU) 2021/535, Priloga XIV		A	A	A	A	A	A						A
A19 Električna varnost med uporabo	Pravilnik ZN št. 100		A	A	A	A	A	A						

▼ **B**▼ **M5**▼ **B**

▼B

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
A20 Delni čelni trk	Pravilnik ZN št. 94	Velja za vozila kategorij M ₁ z največjo maso ≤ 3 500 kg in N ₁ z največjo maso ≤ 2 500 kg. Za vozila z največjo maso > 2 500 kg se uporabljajo datumi iz opombe B.	A			A								
A21 Polni čelni trk	Pravilnik ZN št. 137	Uporaba človeku podobne preizkusne naprave, tj. lutke „Hybrid III“, je dovoljena, dokler ni v skladu s pravilnikom ZN na voljo preizkusna naprava za zadrževalni sistem človeka „THOR“.	B			B								
A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku	Pravilnik ZN št. 12		A			A							A	
A23 Nadomestna zračna blazina	Pravilnik ZN št. 114		X			X							B	
A24 Trk v kabino	Pravilnik ZN št. 29					A	A	A						

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
A25 Bočni trk	Pravilnik ZN št. 95	Velja za vsa vozila kategorij M ₁ in N ₁ , vključno z vozili, pri katerih je točka R najnižjega sedeža od tal oddaljena > 700 mm. Za vozila, pri katerih je točka R najnižjega sedeža od tal oddaljena > 700 mm, se uporabljajo datumi iz opombe B.	A			A								
A26 Bočni trk v drog	Pravilnik ZN št. 135		B			B								
A27 Trk od zadaj	Pravilnik ZN št. 153 ⁽¹³⁾		B			B								

▼ **M5**▼ **B**

Zahteve glede

► **C1** B IZPOSTAVLJENIH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU, VIDNEGA POLJA IN VIDLJIVOSTI ◀

B1 Zaščita nog in glave pešcev	Pravilnik ZN št. 127		A			A								
--------------------------------	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
B2 Večja cona za zaščito pred udarci z glavo	Pravilnik ZN št. 127	Preizkusno območje modela glave otroka in odrasle osebe je omejeno z „oklepajočo razdaljo odrasle osebe“ 2 500 mm ali ► C1 „zadnjo referenčno črto vetrobranskega stekla“, katera koli je bolj naprej. ◄ Stik modela glave z A-stebrički, zgornjim delom vetrobrana in okrovom ni vključen, vendar se spremlja.	C			C								
▼ M5	B3 Čelni zaščitni sistem	Uredba (EU) 2021/535, Priloga XII	X			X							A	
	B4 Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje	Pravilnik ZN št. 152	C			C								
	B5 Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem	Pravilnik ZN št. 159		B	B		B	B					B	
	B6 Informacijski sistem za slepi kot	Pravilnik ZN št. 151		B	B		B	B					B	
	B7 Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje	Pravilnik ZN št. 158	B	B	B	B	B	B					B	
▼ B	B8 Naprej usmerjeno vidno polje	Pravilnik ZN št. 125	A			C								

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
B9 Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih				D	D		D	D						
B10 Varnostna stekla	Pravilnik ZN št. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Odleditev in sušenje	Uredba (EU) 2021/535, Priloga VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Pranje/brisanje	Uredba (EU) 2021/535, Priloga IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽¹⁰⁾					A	
B13 Naprave za posredno gledanje	Pravilnik ZN št. 46		A	A	A	A	A	A						A

Zahteve glede

C ŠASIJE VOZILA, ZAVIRANJA, PNEVMATIK IN KRMILJENJA

C1 Krmilje	Pravilnik ZN št. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Pravilnik ZN št. 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili	Uredba (EU) 2021/646		B ⁽⁵⁾			B ⁽⁵⁾								
C4 Zavorni sistem	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Nadomestni deli zavornega sistema	Pravilnik ZN št. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
▼ M5														
C6 Pomoč pri zaviranju	Pravilnik ZN št. 139 ⁽¹⁴⁾		A			A								
C7 Nadzor stabilnosti	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 140 ⁽¹⁵⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ B														
C8 Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
▼ M5														
C9 Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 152		B			B								
▼ B														
C10 Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Pravilnik ZN št. 30 Pravilnik ZN št. 54 Pravilnik ZN št. 117	Zagotovi se tudi preizkusni postopek za izrabljene pnevmatike; uporabljajo se datumi iz točke C.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo	Pravilnik ZN št. 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								
C12 Obnovljene pnevmatike	Pravilnik ZN št. 108 Pravilnik ZN št. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ M5														
C13 Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 141 ⁽¹⁶⁾	Velja za vozila kategorij M ₁ z največjo maso ≤ 3 500 kg in N ₁ .	A			B								

▼ **M5**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
C14 Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 141			B	B		B	B			B	B		
C15 Nameščanje pnevmatik	Pravilnik ZN št. 142	Velja za vse kategorije vozil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Nadomestna kolesa	Pravilnik ZN št. 124		X			X			X	X				B

Zahteve glede

D VGRAJENIH INSTRUMENTOV, ELEKTRIČNEGA SISTEMA, SVETLOBNIH NAPRAV VOZILA IN ZAŠČITE PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI

D1 Zvočna opozorilna naprava	Pravilnik ZN št. 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Pravilnik ZN št. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija in alarmni sistem	Pravilnik ZN št. 18 Pravilnik ZN št. 97 Pravilnik ZN št. 116 Pravilnik ZN št. 161 Pravilnik ZN št. 162 Pravilnik ZN št. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Zaščita vozila pred kibernet-skimi napadi	Pravilnik ZN št. 155		B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Merilnik hitrosti	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						

▼ **B**

▼B

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
D6 Števec prevoženih kilometrov	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Naprave za omejevanje hitrosti	Pravilnik ZN št. 89			A	A		A	A						A
D8 Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 (9)		B	B	B	B	B	B					B	
D9 Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Pravilnik ZN št. 121		A	A	A	A	A	A						
D10 Ogrevalni sistemi	Pravilnik ZN št. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Svetlobno-signalne naprave	Pravilnik ZN št. 4 Pravilnik ZN št. 6 Pravilnik ZN št. 7 Pravilnik ZN št. 19 Pravilnik ZN št. 23 Pravilnik ZN št. 38 Pravilnik ZN št. 77 Pravilnik ZN št. 87 Pravilnik ZN št. 91 Pravilnik ZN št. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

▼ **M5**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
D12 Naprave za osvetlitev cestišča	Pravilnik ZN št. 31 Pravilnik ZN št. 98 Pravilnik ZN št. 112 Pravilnik ZN št. 119 Pravilnik ZN št. 123 Pravilnik ZN št. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Odsevniki	Pravilnik ZN št. 3 Pravilnik ZN št. 104 Pravilnik ZN št. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Svetlobni viri	Pravilnik ZN št. 37 Pravilnik ZN št. 99 Pravilnik ZN št. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Pravilnik ZN št. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Signal za zaustavitev v sili	Pravilnik ZN št. 48		B	B	B	B	B	B						
D17 Čistilniki za žaromete	Pravilnik ZN št. 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A

▼ **B**▼ **M5**▼ **B**

▼ B

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
▼ <u>M5</u> D18 Kazalnik menjanja prestav	Uredba (EU) 2021/535, Priloga IX		A											

▼ B

E VEDENJA VOZNIKA IN SISTEMA Zahteve glede

▼ M1

E1 Pripomoček za namestitev alkoholne zapore	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1243 ⁽⁷⁾		B	B	B	B	B	B						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M2

E2 Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 ⁽⁸⁾		B	B	B	B	B	B						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ B

E3 Napredno opozarjanje na nepozornost voznika		Upošteva se lahko tudi preprečevanje nepozornosti s tehničnimi sredstvi.	C	C	C	C	C	C						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M5

E4 Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika	Pravilnik ZN št. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
--	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

▼ M4

E5 Zapisovalnik podatkov o dogodku	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 ⁽¹⁰⁾ Pravilnik ZN št. 160		B	D	D	B	D	D					B	
------------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
▼ M5 E6 Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila	Pravilnik ZN št. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice	Pravilnik ZN št. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
▼ B E8 Samodejna vožnja v koloni				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Zahteve glede

F SPLOŠNE KONSTRUKCIJE IN ZNAČILNOSTI VOZILA

▼ **M5**

F1 Prostor za pritrditev registrske tablice	Uredba (EU) 2021/535, Priloga III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Vzratna vožnja	Uredba (EU) 2021/535, Priloga XI		A	A	A	A	A	A						
▼ B F3 Ključavnice in tečaji vrat	Pravilnik ZN št. 11		A			A								

▼ **B**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
▼ M5														
F4 Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče	Uredba (EU) 2021/535, Priloga X		A			A	A	A						
▼ B														
F5 Zunanji štrleči deli	Pravilnik ZN št. 26		A											
F6 Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Pravilnik ZN št. 61					A	A	A						
▼ M5														
F7 Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila	Uredba (EU) 2021/535, Priloga II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Vlečne naprave	Uredba (EU) 2021/535, Priloga VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Okrovi koles	Uredba (EU) 2021/535, Priloga V		A											
F10 Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	Uredba (EU) 2021/535, Priloga VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	

▼ **M5**

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Sestavni del
F11 Mase in mere	Uredba (EU) 2021/535, Priloga XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mehanske naprave za spenjanje	Pravilnik ZN št. 55 Pravilnik ZN št. 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	Pravilnik ZN št. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Splošna konstrukcija avto-busov	Pravilnik ZN št. 107			A	A									
F15 Trdnost nadgradnje avto-busov	Pravilnik ZN št. 66			A	A									
F16 Vnetljivost znotraj avtobusa	Pravilnik ZN št. 118				A									A

Opombe k preglednici

- A: Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot: 6. julij 2022
 B: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 6. julij 2022
 Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot: 7. julij 2024
 C: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. julij 2024
 Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot: 7. julij 2026
 D: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026
 Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot: 7. januar 2029
 X: Zadevni sestavni del ali samostojna tehnična enota velja za navedene kategorije vozil.

▼B

- (¹) Če so nameščeni, je potrebna skladnost.
- (²) Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.
- (³) Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.
- (⁴) Izvzeta so naslednja vozila:
- vlačilci polpriklonnikov kategorije N z največjo maso vozila med 3,5 in 8 tonami,
 - vozila razreda A, razreda I in razreda II kategorij M₂ in M₃ iz odstavka 2.1 Pravilnika ZN št. 107,
 - zgibni avtobusi razreda A, razreda I in razreda II kategorije M₃ iz odstavka 2.1 Pravilnika ZN št. 107,
 - terenska vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃,
 - terenska vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ ter
 - vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ z več kot tremi osmi.
- (⁵) V primeru avtomatiziranih vozil je potrebna skladnost.
- (⁶) Za motorna vozila s krmilnimi sistemi s pomožno hidravlično silo se uporabljajo datumi iz opombe C. Vendar so ta vozila namesto tega opremljena s sistemom opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu.
- (⁷) Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1243 z dne 19. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede pripomočka za namestitvev alkoholne zapore v motorna vozila ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 272, ..., str. 11).
- (⁸) Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preskusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 292, 16.8.2021, str. 4).
- (⁹) Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958.
- (¹⁰) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 5.4.2022, str. 18).
- **M5** (¹¹) Homologacije, podeljene v skladu s spremembami 07 pravilnika ZN št. 14, in njihove razširitve se štejejo za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s pravilnikom ZN št. 145 (prvotna različica).
- (¹²) Sistemi za zadrževanje otrok, ki niso vgrajeni v motorno vozilo, so homologirani v skladu z zahtevami iz pravilnika ZN št. 44 in se dajo na trg Unije pred 1. septembrom 2023, se lahko še naprej dajo na trg in začnejo uporabljati do 1. septembra 2024.
- (¹³) Homologacije, podeljene v skladu s spremembami 03 pravilnika ZN št. 34, in njihove razširitve se štejejo za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s pravilnikom ZN št. 153 (prvotna različica).
- (¹⁴) Homologacije, podeljene v skladu s pravilnikom ZN št. 13-H (prvotna različica), in njihove razširitve se štejejo za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s pravilnikom ZN št. 139 (prvotna različica).
- (¹⁵) Homologacije, podeljene v skladu s pravilnikom ZN št. 13-H (prvotna različica), in njihove razširitve se štejejo za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s pravilnikom ZN št. 140 (prvotna različica).
- (¹⁶) Homologacije, podeljene v skladu s spremembami 02 pravilnika ZN št. 64, in njihove razširitve se štejejo za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s pravilnikom ZN št. 141 (prvotna različica). ◀

[illegible]

▼B

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131		X	X		X	X					
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130		X	X		X	X“;					

(b) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/2144 se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila.

⁽⁴⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/2144 se zahteva namestitev sistema elektronskega nadzora stabilnosti.“;

(ii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

^(9A) V skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/2144 se zahteva namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.“;

▼C1

(iii) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

„(15) Skladnost z Uredbo (EU) 2019/2144 je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/2144.“;

▼B

(c) v Dodatku 1 se preglednica 1 spremeni:

(i) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46A	Namestitev pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 142		B“;
------	----------------------	---	--	-----

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127		C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozila: 7. julij 2034“;
-----	----------------	---	--	--

▼B

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134		X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/2144 je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/2144.“;

(d) pojasnjevalna opomba „ni relevantno“ k preglednici 1 v Dodatku 1 se nadomesti z naslednjim:

„ni relevantno

Regulativni akt se ne uporablja. Lahko pa se zahteva skladnost z enim ali več vidiki iz regulativnega akta.“;

(e) v Dodatku 1 se preglednica 2 spremeni:

(i) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46A	Namestitev pnevmatik	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 142		B“;
------	----------------------	---	--	-----

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127		C Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije: 7. januar 2026 Datum prepovedi registracije vozila: 7. julij 2034“;
-----	----------------	---	--	--

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134		X
-----	----------------	---	--	---

▼B

63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/2144 je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključuje sklic na Uredbo (EU) 2019/2144“;
----	-----------------	-----------------------	--	---

(f) v Dodatku 2 se točka 4 spremeni:

(i) preglednica „Del I: vozila kategorije M₁“ se spremeni:

— vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/2144 (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz Pravilnika ZN št. 127. Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
-----	---	--

— naslednji vnos se vstavi za vnosom za element 61:

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/2144 (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz Pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: — bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni 5. julija 2022; — Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); — GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); — Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali — standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	---

(ii) preglednica „Del II: vozila kategorije N₁“ se spremeni:

▼B

— vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/2144 (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz Pravilnika ZN št. 127. Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
-----	---	--

— naslednji vnos se vstavi za vnosom za element 61:

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/2144 (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz Pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni 5. julija 2022; Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	---

(3) v preglednici dela II se vnosi za elemente 58, 65 in 66 črtajo;

(4) del III se spremeni:

(a) v Dodatku 1 se preglednica spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127	X	X“;		
-----	----------------	---	---	-----	--	--

(ii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

▼B

(iii) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131			Ni relevantno	Ni relevantno
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130			Ni relevantno	Ni relevantno“;

(b) v Dodatku 2 se preglednica spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi za vnosom za element 54A:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 135	Ni relevantno			Ni relevantno“;						
------	------------------	---	---------------	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127	Ni relevantno			Ni relevantno“;						
-----	----------------	---	---------------	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131		Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno				
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130		Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno“;				

▼B

(c) Dodatek 3 se spremeni:

(i) v preglednici se naslednji vnos vstavi za vnosom za element 54A:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 135	Ni relevantno“;
------	------------------	---	-----------------

(ii) v preglednici se vnos za element 58 nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

(iii) v preglednici se vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) doda se naslednja točka:

„5. Točke 1 do 4 veljajo tudi za vozila kategorije M₁, ki niso opredeljena kot vozila za posebne namene, vendar so dostopna z invalidskim vozičkom.“;

(d) v Dodatku 4 se preglednica spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi za vnosom za element 54A:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 135			A“;						
------	------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 127			A“;						
-----	----------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

▼B

(iii) vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 se nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X				
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno				
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno“;				

(e) v preglednici iz Dodatka 5 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno“;

(f) v preglednici iz Dodatka 6 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 134	X	
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno	
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/2144 Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno“;	

(g) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalna opomba za X se nadomesti z naslednjim:

„X Uporabljajo se zahteve iz ustreznega regulativnega akta.“;

▼B

(ii) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/2144 se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila.

⁽⁴⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/2144 se zahteva namestitev sistema elektronskega nadzora stabilnosti“;

(iii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

„^(9A) Velja le, če je v vozilih nameščena oprema, obravnavana v Pravilniku ZN št. 64. Vendar pa je v skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/2144 obvezna namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah“;

(iv) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁵⁾ Skladnost z Uredbo (EU) 2019/2144 je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja le zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v zadevni preglednici.“;

(v) pojasnjevalni opombi 16 in 17 se črtata.



PRILOGA IV

Prehodne določbe iz člena 15(3)

Št. pravilnika ZN	Posebne zahteve	Končni datum za registracijo neskladnih vozil in prodajo ali začetek uporabe neskladnih sestavnih delov ►C1 ⁽¹⁾ ◄
117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2023
	Pnevmatike razreda C3 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	

Opombe k preglednici

►C1⁽¹⁾◄ Datumi iz Uredbe (ES) št. 661/2009 v zvezi s tipi vozil, sistemi in sestavnimi deli, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne dne 5. julija 2022, in Uredbe (ES) št. 78/2009 v zvezi s tipi vozil in sistemi, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne 5. julija 2022.