

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) Nr. 133/2010 VAN DE COMMISSIE

van 4 februari 2010

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 820/2008 houdende vaststelling van maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

gevolg hebben en ongemak voor de betrokken passagiers veroorzaken.

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2320/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart⁽¹⁾, en met name op artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens Verordening (EG) nr. 2320/2002 moet de Commissie, voor zover nodig, maatregelen vaststellen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging in de hele Gemeenschap. Deze maatregelen zijn vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 820/2008 van de Commissie⁽²⁾.

(2) De in Verordening (EG) nr. 820/2008 vastgestelde beperkingen met betrekking tot de vloeistoffen die mogen worden meegenomen door passagiers die aankomen met vluchten uit derde landen en die overstappen op luchthavens in de Gemeenschap, moeten opnieuw worden bekeken in het licht van de technische ontwikkelingen, de gevolgen voor de werking van de luchthavens en de gevolgen voor de passagiers.

(3) Uit dit nieuwe onderzoek is gebleken dat de beperkingen op vloeistoffen die mogen worden meegenomen door passagiers die aankomen met vluchten uit derde landen en die overstappen op luchthavens in de Gemeenschap, bepaalde operationele problemen in deze luchthavens tot

(4) De Commissie heeft met name bepaalde beveiligingsnormen in luchthavens van bepaalde derde landen gecontroleerd en is tot de conclusie gekomen dat deze normen toereikend zijn en dat de landen in kwestie in het verleden ook steeds goed hebben samengewerkt met de Gemeenschap en haar lidstaten. De Commissie heeft dan ook besloten stappen te ondernemen om de bovenvermelde problemen te verlichten, in het geval van passagiers die vloeistoffen bij zich hebben die ze in bepaalde luchthavens in die landen hebben aangeschaft.

(5) Verordening (EG) nr. 820/2008 moet derhalve worden gewijzigd.

(6) De maatregelen van deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijvoegsel 1 bij de bijlage bij Verordening (EG) nr. 820/2008 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

⁽¹⁾ PB L 355 van 30.12.2002, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 221 van 19.8.2008, blz. 8.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 4 februari 2010.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE

De volgende tekst wordt toegevoegd aan bijvoegsel 1 bij de bijlage bij Verordening (EG) nr. 820/2008:

„— Canada:

Calgary International (YYC)
Edmonton International (YEG)
Halifax International (YHZ)
Montreal International (YUL)
Ottawa-Macdonald-Cartier International (YOW)
Toronto-Lester B. Pearson International (YYZ)
Vancouver International (YVR)
Winnipeg International (YWG)
Moncton (YQM)
Quebec (YQB)
St. John's (YYT)
Whitehorse (YXY)”
