

II

(Besluiten waarvan de publicatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

RAAD

BESLUIT VAN DE RAAD

van 14 mei 2001

inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende de goedkeuring van personenwagens voor wat betreft de reminrichting

(2001/395/EG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvoudige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („Herziene overeenkomst van 1958”) ⁽¹⁾, inzonderheid op artikel 3, lid 3, en artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽²⁾,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽³⁾,

Gezien de instemming van het Europees Parlement ⁽⁴⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De uniforme bepalingen van Reglement nr. 13-H inzake de goedkeuring van personenwagens voor wat betreft de reminrichting zullen de technische handelsbelemmeringen voor motorvoertuigen voor wat betreft de reminrichting tussen de overeenkomstsluitende partijen

wegnemen en een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming garanderen.

- (2) Reglement nr. 13-H is medegedeeld aan de overeenkomstsluitende partijen en is als reglement dat aan de herziene overeenkomst van 1958 is gehecht, in werking getreden voor alle overeenkomstsluitende partijen die op de daarin vermelde datum of data geen bezwaar hebben aangetekend.
- (3) Om de toegang tot de markt van derde landen te vergemakkelijken, lijkt het dienstig de voorschriften van Reglement nr. 13-H gelijkwaardig te maken met die van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽⁵⁾.
- (4) Dit reglement moet worden opgenomen in het typegoedkeuringsstelsel voor motorvoertuigen ter aanvulling van de huidige wetgeving van de Gemeenschap,

BESLUIT:

Artikel 1

De Europese Gemeenschap aanvaardt Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van personenwagens voor wat betreft de reminrichting.

De tekst van het reglement is aan dit besluit gehecht ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

⁽²⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 11 van 16.1.1999, blz. 25).

⁽³⁾ PB C 215 E van 25.7.2000, blz. 46.

⁽⁴⁾ Advies uitgebracht op 3 april 2001 (nog niet verschenen in het Publicatieblad).

⁽⁵⁾ PB L 202 van 6.9.1971, blz. 37. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/12/EG van de Commissie (PB L 81 van 18.3.1998, blz. 1).

⁽⁶⁾ De tekst van het reglement wordt op een later tijdstip bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Artikel 2

Overeenkomstig artikel 9, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG wordt erkend dat de voorschriften van Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties gelijkwaardig zijn met die van Richtlijn 71/320/EEG, zoals gewijzigd.

Gedaan te Brussel, 14 mei 2001.

Voor de Raad

De voorzitter

L. REKKE
