

A BIZOTTSÁG 962/2010/EU RENDELETE

(2010. október 26.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az 1108/2009/EK rendelettel ⁽¹⁾ módosított, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az európai repülésbiztonság egységesen magas szintjének fenntartása érdekében szükséges továbbra is alkalmazni a jelenlegi követelményeket és eljárásokat a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosítása és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyása terén, különös tekintettel a nem kereskedelmi célú légi járművek karbantartói engedélyének kibocsátásához szükséges képzésre, vizsgáztatásra, tudásszintre és szakmai gyakorlatra vonatkozóan.
- (2) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően három véleményt ⁽³⁾ adott ki a Bizottság részére. Elegendő időt szükséges biztosítani a jelenleg alkalmazandó szabályok esetleges módosításaiból fakadó hatások vizsgálatára annak érdekében, hogy az említett szabályok minden esetben – a kockázatértékelést is figyelembe véve – egyszerűek, arányosak, költséghatékonyak és hathatósak maradjanak.

(3) A tagállamok illetékes hatóságai és az érdekelt felek számára ezért indokolt lehetővé tenni, hogy a nagy légi járműnek nem minősülő, nem kereskedelmi célú légi járműveket érintő bizonyos rendelkezéseket még további egy évig ne alkalmazzák.

(4) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet ⁽⁴⁾ ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK rendelet 7. cikke (3) bekezdésének g) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„g) a III. melléklet (66. rész) alábbi rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett, nem nagy légi járművekre, 2011. szeptember 28-ig:

— az I. melléklet (M. rész) M.A.606. pontjának g) bekezdése és M.A.801. pontjának b) bekezdése 2. albekezdése,

— a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. pontjának g) és h) bekezdése.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2010. október 26-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ HL L 309., 2009.11.24., 51. o.

⁽²⁾ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

⁽³⁾ Az EASA 05/2008. sz. véleménye a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozó követelmények teljesítésének igazolására megszabott határidőről; 04/2009. sz. véleménye az egyszerű konstrukciójú légi járművek karbantartási engedélyéről; valamint 05/2009. sz. véleménye a B1 és B2 kategóriájú légijármű-karbantartói engedély jogosultságairól, a típusminősítésekről és csoportjogosításokról, valamint a típusminősítési képzésekről.

⁽⁴⁾ HL L 315., 2003.11.28., 1. o.