

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2019/178 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Νοεμβρίου 2018

για την τροποποίηση, προς τον σκοπό της προσαρμογής στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, του παραρτήματος III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μια εξαίρεση για τη χρήση μολύβδου σε έδρανα και δακτυλίους που εφαρμόζονται σε μη οδικό εξοπλισμό επαγγελματικής χρήσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2011, για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2011/65/ΕΕ επιβάλλει στα κράτη μέλη να διασφαλίζουν ότι ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που διατίθεται στην αγορά δεν περιέχει ορισμένες επικίνδυνες ουσίες που παρατίθενται στο παράρτημα II της εν λόγω οδηγίας. Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τις εφαρμογές που παρατίθενται στο παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ.
- (2) Οι διαφορετικές κατηγορίες του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στις οποίες εφαρμόζεται η οδηγία 2011/65/ΕΕ παρατίθενται στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Ο μολύβδος είναι ουσία υποκείμενη σε περιορισμό και περιλαμβάνεται στο παράρτημα II της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. Τον Ιούλιο του 2015 η Επιτροπή έλαβε, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 της οδηγίας 2011/65/ΕΕ, αίτηση για τη χορήγηση εξαίρεσης για την κατηγορία 11, προς συμπερίληψη στο παράρτημα III, για τη χρήση μολύβδου σε έδρανα και δακτυλίους κινητήρων εσωτερικής καύσης ντίζελ ή αέριων καυσίμων που εφαρμόζονται σε μη οδικό εξοπλισμό επαγγελματικής χρήσης.
- (4) Τα έδρανα και οι δακτύλιοι που περιέχουν μολύβδο είναι απαραίτητα για την επίτευξη ικανοποιητικής αξιοπιστίας όσον αφορά την αντοχή στο κόλλημα, την ικανότητα γεωμετρικής συμμόρφωσης, την ικανότητα ενσωμάτωσης ξένων σωμάτων και την αντοχή σε συντρίμματα σε μεγάλου μεγέθους κινητήρες και σε κινητήρες που λειτουργούν σε σκληρά ή απαιτητικά περιβάλλοντα και που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε μη οδικό εξοπλισμό επαγγελματικής χρήσης, όπως κινητούς αεροσυμπιεστές, κινητό εξοπλισμό συγκόλλησης και κινητούς γερανούς.
- (5) Προς το παρόν, δεν υπάρχουν διαθέσιμες στην αγορά εναλλακτικές λύσεις χωρίς μολύβδο οι οποίες θα παρείχαν επαρκές επίπεδο αξιοπιστίας για επιφάνειες εφαρμογής σε κινητήρες μη οδικού εξοπλισμού επαγγελματικής χρήσης.
- (6) Λόγω της έλλειψης αξιόπιστων υποκατάστατων, η υποκατάσταση ή η εξάλειψη του μολύβδου είναι ανέφικτη από επιστημονικής και τεχνικής πλευράς για ορισμένους κινητήρες μη οδικού εξοπλισμού επαγγελματικής χρήσης. Η εξαίρεση συνάδει με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ και, συνεπώς, δεν αποδυναμώνει την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας που παρέχεται απ' αυτόν. Επομένως, θα πρέπει να χορηγηθεί η εξαίρεση για τη χρήση μολύβδου σε έδρανα και δακτυλίους ορισμένων κινητήρων εσωτερικής καύσης ντίζελ ή αέριων καυσίμων που εφαρμόζονται σε μη οδικό εξοπλισμό επαγγελματικής χρήσης, με την προσθήκη νέας καταχώρισης 42 στο παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. Για να αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη των πεδίων εφαρμογής των εξαιρέσεων στο παράρτημα III και να εξασφαλιστεί νομική σαφήνεια, θα πρέπει να προστεθεί ότι οι αιτήσεις που καλύπτονται από την καταχώριση 6(γ) του παραρτήματος III εξαιρούνται από τη νέα καταχώριση 42 στο παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ.
- (7) Δεδομένου ότι, για τις οικείες εφαρμογές, δεν υπάρχουν ακόμη, ούτε είναι πιθανό να υπάρξουν στο εγγύς μέλλον, διαθέσιμες στην αγορά αξιόπιστες εναλλακτικές λύσεις, η εξαίρεση για την κατηγορία 11 του παραρτήματος I της οδηγίας 2011/65/ΕΕ θα πρέπει να χορηγηθεί για τη μέγιστη περίοδο ισχύος πέντε ετών, αρχής γενομένης από την 22α Ιουλίου 2019, που είναι η ημερομηνία από την οποία η κατηγορία 11 εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. Εάν ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα των συνεχιζόμενων προσπαθειών για την εξεύρεση αξιόπιστου υποκατάστατου, δεν είναι πιθανό η διάρκεια ισχύος της εξαίρεσης να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην καινοτομία.
- (8) Συνεπώς, η οδηγία 2011/65/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

⁽¹⁾ ΕΕ L 174 της 1.7.2011, σ. 88.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο έως τις 21 Ιουλίου 2019, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 22 Ιουλίου 2019.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 16 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα III προστίθεται η καταχώριση 42:

«42	Μόλυβδος σε έδρανα και δακτυλίους κινητήρων εσωτερικής καύσης ντίζελ ή αέριων καυσίμων που εφαρμόζονται σε μη οδικό εξοπλισμό επαγγελματικής χρήσης: — με ολική μετατόπιση κινητήρα ≥ 15 λίτρα· - ή — με ολική μετατόπιση κινητήρα < 15 λίτρα και ο κινητήρας είναι σχεδιασμένος για λειτουργία σε εφαρμογές όπου ο χρόνος μεταξύ του σήματος για έναρξη και του πλήρους φορτίου απαιτείται να είναι λιγότερο από 10 δευτερόλεπτα· ή η τακτική συντήρηση εκτελείται συνήθως σε σκληρό ή ρυπαρό εξωτερικό περιβάλλον, όπως ορυχεία, κατασκευές και γεωργικές εφαρμογές.	Ισχύει για την κατηγορία 11, με εξαίρεση τις εφαρμογές που καλύπτονται από την καταχώριση 6(γ) του παρόντος παραρτήματος. Λήγει στις 21 Ιουλίου 2024.»
-----	---	--