

II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Μαΐου 2001

σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στον κανονισμό αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την έγκριση κατασκευαστικών στοιχείων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την πέδηση

(2001/395/EK)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 3 και το άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους ⁽²⁾,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽³⁾,

τη σύμφωνη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽⁴⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σκοπός των ενιαίων διατάξεων του κανονισμού αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση κατασκευαστικών στοιχείων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την πέδηση, είναι να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στην εμπορία των μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, όσον αφορά την πέδηση και να παρέχεται υψηλός βαθμός ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος.

- (2) Ο κανονισμός αριθ. 13-Η κοινοποιήθηκε στα συμβαλλόμενα μέρη και τέθηκε σε ισχύ ως κανονισμός που προσαρτάται στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη που δεν κοινοποίησαν τη διαφορά τους μέχρι την ημερομηνία ή τις ημερομηνίες που καθορίζονται στον κανονισμό.

- (3) Προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση στις αγορές των εκτός Κοινότητας χωρών, ενδείκνυται να θεσπιστεί η ισοδυναμία των απαιτήσεων του κανονισμού αριθ. 13-Η με εκείνες της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουλίου 1971, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους ⁽⁵⁾.

- (4) Ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να ενταχθεί στο σύστημα έγκρισης μηχανοκίνητων οχημάτων και, κατ' αυτόν τον τρόπο, να προστεθεί στην ισχύουσα στην Κοινότητα νομοθεσία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα προσχωρεί στον κανονισμό αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση κατασκευαστικών στοιχείων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την πέδηση.

Το κείμενο του κανονισμού επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

⁽²⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25).

⁽³⁾ ΕΕ C 215Ε της 25.7.2000, σ. 46.

⁽⁴⁾ Γνώμη που διατυπώθηκε στις 3 Απριλίου 2001 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽⁵⁾ ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 98/12/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 81 της 18.3.1998, σ. 1).

⁽⁶⁾ Ο κανονισμός θα δημοσιευθεί προσεχώς στην Επίσημη Εφημερίδα.

Άρθρο 2

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, αναγνωρίζεται η ισοδυναμία των απαιτήσεων του κανονισμού αριθ. 13-Η της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη με εκείνες της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Βρυξέλλες, 14 Μαΐου 2001.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

L. REKKE
