

**Mitteilung der Kommission gemäß Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe a der Verordnung (EWG)
Nr. 2408/92 des Rates**

**Auferlegung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen im Linienflugverkehr zwischen Ostrau (OSR)
und London (LTN)**

(Text von Bedeutung für den EWR)

(2008/C 111/13)

1. Die Tschechische Republik hat gemäß Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe a der Verordnung (EWG) Nr. 2408/92 des Rates vom 23. Juli 1992 über den Zugang von Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft zu Strecken des innergemeinschaftlichen Flugverkehrs gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen für den Linienflugverkehr zwischen Ostrau (OSR) und London (LTN) auferlegt.
 2. Angaben zu den gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen:
 - *Mindestbedienungshäufigkeit — Strecke und Mindestanzahl der wöchentlichen Umläufe*
Flughafen Leoš Janáček, Ostrau (OSR/LKMT) — Flughafen London-Luton (LTN/EGGW): 5 Hin- und Rückflüge.
 - *Mindestanforderungen an das Luftfahrzeug*
Druckkabine, mindestens 30 Sitzplätze.
 - *Kontinuität des Flugbetriebs*
Während des gesamten Betriebszeitraums dürfen von der Gesamtzahl der angebotenen Flugverbindungen auf den einzelnen Strecken höchstens 2 % der Umläufe storniert werden — es sei denn, die Stornierung erfolgt aufgrund äußerer Umstände, wie insbesondere Wetterbedingungen, Streiks oder Betriebseinschränkungen seitens der Flughäfen.
 - *Flugplan und Organisation des Linienbetriebs*
Höchstens 30 % der im Rahmen der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen angebotenen Verbindungen dürfen mit einem Flugzeugwechsel verbunden sein.
Der erste Start vom Flughafen Ostrau darf nicht vor 4.30 Uhr Ortszeit (LT) und die letzte Landung auf dem Flughafen Ostrau darf nicht nach 23.55 Uhr Ortszeit (LT) erfolgen.
Ein und derselbe Flug kann unter zwei oder mehreren Codes geführt werden (Codesharing).
Eine Zusammenarbeit in Form eines Interline-Abkommens mit anderen Luftfahrtunternehmen ist keine unmittelbare Voraussetzung, ist aber zulässig.
 - *Tarife*
Der Preis für einen einfachen Flug auf der Strecke OSR-LTN darf höchstens 200 EUR betragen.
Wobei der Tarif der „Economy Class“ ohne Mehrwertsteuer zugrunde gelegt wird.
 - Für den Flugscheinverkauf ist der Anschluss an ein weltweites Flugreservierungssystem erforderlich.
-