

KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2019/1846**af 8. august 2019****om tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU for så vidt angår en undtagelse for bly i lodninger, der anvendes i visse forbrændingsmotorer****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr ⁽¹⁾, særlig artikel 5, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge direktiv 2011/65/EU skal medlemsstaterne sørge for, at elektrisk og elektronisk udstyr, der bringes i omsætning, ikke indeholder de farlige stoffer, der er opført i bilag II til nævnte direktiv. Dette krav gælder ikke for de anvendelser, der er opført i bilag III til direktiv 2011/65/EU.
- (2) De forskellige kategorier af elektrisk og elektronisk udstyr, som direktiv 2011/65/EU finder anvendelse på, er opført i nævnte direktivs bilag I.
- (3) Bly er et stof, der er underlagt begrænsninger, og som er opført i bilag II til direktiv 2011/65/EU. Den 29. juni 2017 modtog Kommissionen en ansøgning indgivet i henhold til artikel 5, stk. 3, i direktiv 2011/65/EU om en undtagelse til opførelse i bilag III til samme direktiv for anvendelsen af bly i lodninger på sensorer, aktuatorer og motorstyringsenheder, der anvendes til overvågning og kontrol af motorsystemer, herunder turboladere, og kontrol af udstødningssystemer fra forbrændingsmotorer i udstyr, der ikke udelukkende er beregnet til forbrugeranvendelse («den ønskede undtagelse»).
- (4) Vurderingen af den ønskede undtagelse omfattede en høring af interessenterne som krævet i henhold til artikel 5, stk. 7, i direktiv 2011/65/EU.
- (5) Hver motor, der er omfattet af den ønskede undtagelse, er udstyret med specifikke typer sensorer, aktuatorer og motorstyringsenheder, der overvåger og kontrollerer motorens emissioner med henblik på at sikre overholdelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 ⁽²⁾. Forholdene i og tæt på sådanne motorer og udstødningssystemer kan være så krævende i form af høje temperaturer og vibrationsniveauer, at det kan forårsage tidligt svigt i lodninger.
- (6) For de anvendelser af bly, der er omfattet af den ønskede undtagelse, er der i øjeblikket behov for ekstra testtid for at sikre pålideligheden af de blyfri alternativer, der er til tilgængelige.
- (7) Eftersom der ikke findes pålidelige alternativer, er det ikke videnskabeligt eller teknisk muligt i praksis at substituere eller eliminere bly i visse forbrændingsmotorer. Den ønskede undtagelse er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 ⁽³⁾ og svækker således ikke den miljø- og sundhedsbeskyttelse, der ydes ved nævnte forordning.
- (8) Den ønskede undtagelse bør derfor indrømmes, ved at de anvendelser, der er omfattet heraf, medtages i bilag III til direktiv 2011/65/EU for så vidt angår det elektriske og elektroniske udstyr, der hører under kategori 11 i bilag I til direktiv 2011/65/EU.
- (9) Undtagelsen bør indrømmes for den maksimale gyldighedsperiode på fem år med virkning fra den 22. juli 2019, jf. artikel 4, stk. 3, og artikel 5, stk. 2, første afsnit, i direktiv 2011/65/EU. I lyset af resultaterne af de igangværende bestræbelser på at finde en pålidelig substitution forventes varigheden af denne undtagelse ikke at få nogen negative indvirkninger på innovationen.
- (10) Direktiv 2011/65/EU bør derfor ændres —

⁽¹⁾ EUT L 174 af 1.7.2011, s. 88.⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 af 18. december 2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) og om oprettelse af et europæisk kemikalieagentur (EUT L 396 af 30.12.2006, s. 1).

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag III til direktiv 2011/65/EU ændres som anført i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest [den sidste dag i den femte måned efter dette direktivs ikrafttrædelsesdato] de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser.

De anvender disse bestemmelser fra [den sidste dag i den femte måned efter dette direktivs ikrafttrædelsesdato + 1 dag].

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. august 2019.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

I bilag III til direktiv 2011/65/EU tilføjes følgende som punkt 44:

»44	Bly i lodninger på sensorer, aktuatorer og motorstyringsenheder i forbrændingsmotorer henhørende under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 (*) , der er monteret i udstyr, der anvendes i stationære stillinger, mens det er i brug, og som er konstrueret til professionelle brugere, men også bruges af ikkeprofessionelle brugere	Gælder for kategori 11 og udløber den 21. juli 2024.
-----	---	--

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).«