

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 228/2015

af 25. september 2015

om ændring af bilag XIII (transport) til EØS-aftalen [2017/535]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde («EØS-aftalen»), særlig artikel 98, og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens forordning (EU) nr. 73/2010 af 26. januar 2010 om fastlæggelse af krav til luftfartsdatas og luftfartsinformations kvalitet i det fælles europæiske luftrum ⁽¹⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (2) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1029/2014 af 26. september 2014 om ændring af forordning (EU) nr. 73/2010 om fastlæggelse af krav til luftfartsdatas og luftfartsinformations kvalitet i det fælles europæiske luftrum ⁽²⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (3) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende indsættes efter punkt 66wn (Kommissionens forordning (EU) nr. 677/2011) i bilag XIII til EØS-aftalen:

»66wo. **32010 R 0073**: Kommissionens forordning (EU) nr. 73/2010 af 26. januar 2010 om fastlæggelse af krav til luftfartsdatas og luftfartsinformations kvalitet i det fælles europæiske luftrum (EUT L 23 af 27.1.2010, s. 6), som ændret ved:

— **32014 R 1029**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1029/2014 af 26. september 2014 (EUT L 284 af 30.9.2014, s. 9).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) nr. 73/2010 og gennemførelsesforordning (EU) nr. 1029/2014, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 26. september 2015, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. september 2015.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Ingrid SCHULERUD
Formand

⁽¹⁾ EUT L 23 af 27.1.2010, s. 6.

⁽²⁾ EUT L 284 af 30.9.2014, s. 9.

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.